

劲博蓄电池JP-HSE-40-12厂家、直销

产品名称	劲博蓄电池JP-HSE-40-12厂家、直销
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:劲博 型号:JP-HSE-40-12 规格:12V40AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

劲博蓄电池JP-HSE-40-12厂家、直销 产品简介：称谓：劲博 类型：JP-HSE-40-12 额定电压:12V 额定容量(10hr):40Ah 外形尺寸:长:槽长：197±3mm 槽宽：167±3mm 槽高：176±3mm 总高：176±3mm 参看重量:约14 Kg(30.87 lbs) 落后电池在放电时端电压低，因此落后电池应在放电情况下测量，假设端电压在连续三次放电循环中测量均是最低的，就可判为该组中的落后电池，有落后电池就应对电池组均衡充电。关于在浮充情况的电池，假设浮充电压低于2.16V应予以引起重视。劲博新能源系列铅酸电池规划寿数6年,质保1年至3年,可循环运用大于500次,快速循环运用寿数测验大于450次.LCPC新能源系列胶体电池规划寿数15年,质保3年,专业针对太阳能,风能等新能源领域,开发了小电流充、放电方式的胶体电池.充电功率高、康复性能优越.一致性好,电池中的纳米胶体呈三维网络可触变情况,电解无分层浓差倍坏处,特别是过了时效期今后,一致性更佳,大降低了用户退池率.绿色,安全,环保 劲博蓄电池JP-HSE-40-12厂家、直销

不同放电率实践容量 20小时率:40.8Ah 10小时率：38Ah 5小时率：32Ah 3小时率：28.5Ah 1小时率：24.5Ah 放电量与寿数 每日重复充放电以供运用时，则电池寿数将会因放电量的深浅，而受到影响。 放电量与比重 蓄电池之电解液比重几乎与放电量成比例。因此，根据山肯蓄电池完全放电时的比重及10%放电时的比重，即可核算出山肯蓄电池放电量。测定蓄电池之电解液比重为得知放电量的最佳方法。因此，守时性的测定运用后的比重，以防止过度放电，测比重的一同，亦测电解液的温度，以20所换算出的比重，切勿使其降到80%放电量的数值以下。容量与温度的联络（10小时率）

40 (104) : 103% 25 (77) : 100% 0 (32) : 86% - 15 (5) : 65%

在25 (77)时完全充电的内阻：约8.2m 充电方法（恒压）循环：最大充电电流为9.5A 充电电压14.5-15.0V/12V77 (25) 充电温度补偿电压 -24mV/ 浮充：最大充电电流为9.5A 充电电压13.6-13.8V/12V77 (25) 充电温度补偿电压 -18mV/ 劲博蓄电池JP-HSE-40-12厂家、直销 充电 蓄电池从其它直流电源（如充电器）取得电能叫做充电。放电 蓄电池对外电路输出电能时叫做放电。 浮充放电 蓄电池和其他直流电源并联，对外电路输出电能叫做浮充放电，有不间断供电要求的设备，起备用电源效果的蓄电池都处于该种放电情况。运用寿数 蓄电池每充电、放电一次，叫做一次充放电循环，蓄电池在坚持输出必定的容量的情况下所能进行的充放电循环次数，叫做蓄电池的运用寿数。铅酸蓄电池最显著的特征是其顶部有可拧开的塑料密封盖，上面还有通气孔。这些注液盖是用来加注纯水、检查电解液和排放气体之用。按照理论上说，铅酸蓄电池需要在每次保养时检查电解液的密度和液面高度，假设有缺少需添加蒸馏水。但随着蓄电池制作技术的晋级，铅酸蓄电池发展为铅酸免维护蓄电池和胶体免维护电池，铅酸蓄电池运用中无需添加电解液或蒸馏水。主要是运用正极发生氧气可在负极吸收抵

达氧循环，可防止水分减少。

劲博蓄电池JP-HSE-40-12厂家、直销

.极柱四周有白色晶体,显着发黑腐蚀,有硫酸液滴。b如电池卧放，地上有酸液腐蚀的白色粉末。c极柱铜芯发绿，螺旋套内液滴显着；或槽盖间有液滴显着。原因：a.某些电池螺套松动，密封圈受压减小导致渗液。b密封胶老化导致密封处有纹裂。c.电池严峻过放过充，不同型号电池混用，电池气体复合功率差。d.灌酸时酸液溅起，构成假漏液。措施：a.对可能是假漏液电池进行擦拭，留下后期调查。b.对漏液电池的螺套进行加固，持续调查。c.改善电池密封结构。

劲博蓄电池是由正负极板、隔板、壳体、电解液和接线柱头号组成，在运用的过程中，维护型铅酸蓄电池会因为其自身的特性构成水的过度分解，使电解液减少。免维护蓄电池是用铅钙合金制作，水的分解量少，蒸发低，与传统的铅酸蓄电池比较不需要添加任何液体，对接线柱、电线和车身的腐蚀小，抗过充电能力强，起动电流大，电量贮存时刻长。劲博蓄电池

关于免维护铅酸蓄电池的运用和保养要留意以下几点：劲博蓄电池 1、劲博蓄电池耐久不必会逐渐的自行放电，直至报废，因此假设长时刻不必，要断开蓄电池导线，并要隔一段时刻(6个星期)就起动一次轿车，给蓄电池充电。劲博蓄电池 2、当仪表盘闪现蓄电池电量缺少时，要及时充电。

3、电解液的密度应按照不同的区域、不同的时节按照标准进行调整。

4、在亏电时应补偿蒸馏水或专用补液，切忌用饮用的纯净水代替。 5、不间断的运用起动机导致蓄电池过度放电而损坏，每次建议车的时刻不要逾越5秒，再次起动的间隔时刻不少于15秒。

6、日常行车时，多留意检查蓄电池盖上的小孔是否通气。 7、检查蓄电池的正负极有无氧化现象。

8、检查电路有无老化或短路的当地，防止蓄电池因过度放电而缩短寿数。

因为电池内存在着内压，电池壳体呈现细小壳体的鼓胀程度，一方面厂家要留意安全阀的开阀压，使电池内压不致太大，以及选择适宜的壳体资料，壳体厚度；另一方面用户要对电池进行正常的维护保养,防止过充和热失控。

关于免维护赛能蓄电池的运用和保养要留意以下几点： 1、

蓄电池在运用过程中不要过放电，放电后的赛能蓄电池要及时充电。 2、赛能蓄电池取下或断开赛能蓄电池负极导线。蓄电池放置停用时刻，应足够电并常常检查蓄电池情况，电压低时及时进行补偿电。

3、阻止用蓄电池短路打火的方法来试验蓄电池是否有电。 4、

常常检查衔接部位是否健壮、端子表面是否清洁，保证接触出色。 5、

蓄电池排气孔不能堵塞，冬天还要防止被冰水封住，否则将使蓄电池内压升高，发生壳体爆裂事端。

6、禁止将金属东西及导电物放在赛能蓄电池接线端子附近，防止金属物与蓄电池南北极相碰，构成短路打火，烧损电池及端子。

放电后的蓄电池足够电时刻所需时刻，随放出容量及初始充电电流不同而变化。如电池经10h率放电，放电深度100%的蓄电池，蓄电池通过“恒压限流”和“恒流限压”充电24小时后，充入电量可达100%以上。

。