

玻纤土工格栅生产厂家大量库存

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 玻纤土工格栅生产厂家大量库存 |
| 公司名称 | 山东旭邦新材料有限公司 |
| 价格 | 1.00/个 |
| 规格参数 | 品牌:润杰玻纤格栅 规格:EGA30-30KN 原产地:山东泰安 |
| 公司地址 | 泰安市长城路78号时代明珠商务大厦13层A7号 |
| 联系电话 | 18769829625 |

产品详情

市政道路工程中的玻纤格栅作用

玻纤土工格栅主要用于旧路改造，主要用处是减少反射裂缝。

玻纤土工格栅以玻璃纤维无碱无捻粗纱为主要原料，采用一定的编织工艺制成的网状结构材料，为保护玻璃纤维、提高整体使用涤纶土工格栅采用高强度海纶工业长丝，经过经编定向织造网格坯布，经涂覆加工成土工格栅。

土工布用于公路、铁路、隧道、堤坝、尾矿处理,起隔离、过滤、排、加固、保护和增强...

沥青加铺层裂缝产生原因分析性能，经过特殊的涂复处理工艺而形成新型优良的土工基材。

在旧水泥混凝土路面上加铺沥青层是一种特殊的路面结构，其应力应变特性与一般弹性层状体系有较大的差别。

(1)由于接缝、裂缝的存在，旧水泥混凝土路面作为基层的整体强度降低，而且在外力作用下，沥青加铺层处于三维应力状态。车辆通过不连续的板体时，因为接缝、裂缝两侧相邻板块产生竖向反射裂缝位移差，沥青加铺层在相应位置出现较大的剪切应力，这种剪切应力是沥青加铺层产生反射裂缝的主要原因。通常把这种裂缝称作荷载型反射裂缝。

(2)因路面暴露在大气中，受气温周期性变化的影响，沥青加铺层和旧水泥混凝土面板发生缩胀，产生温度应力。由于旧水泥混凝土路面的应力在接缝处不连续，因此沥青加铺层同时承受它本身以及旧路面所产生的温度应力，特别是在冬季气温较低时，沥青加铺层在接缝、裂缝处，因为拉应力过大而开裂，形成温度型反射裂缝。

玻璃纤维格栅抑制反射裂缝的机理

玻璃纤维格栅具有抗拉强度高、延伸率低、无蠕变，与沥青混合料具有较好的相容性，以及物理化学性能稳定、耐高温、嵌锁与限制作用好等特点，能均匀地传递荷载，并将反射裂缝应力由垂直方向转为水平方向。

使用玻璃纤维格栅，可增强沥青混合料的整体抗拉强度，有效地改善路面结构的应力分布，降低沥青加铺层的应力，抵抗和延缓由于基层裂缝引起的沥青加铺层反射裂缝的发生，从而延长路面的使用寿命。

土工格栅一卷多少平米

山东润杰土工格栅厂家解读：各种材质土工格栅一卷多少平米？

- 1、玻纤土工格栅 幅宽1-6米，卷长50和100米，一卷100-600平方米不等。
- 2、钢塑土工格栅 幅宽1-6米，常用4米和6米，一卷50-300平方米不等。
- 3、双向塑料拉伸土工格栅 幅宽1-6米，常用4米和3米，一卷50-600平米不等。
- 4、单向塑料拉伸土工格栅 幅宽2.5-3米，卷长50米和100米，一卷125-300平方米不等。
- 5、PP塑料焊接土工格栅 幅宽1-6米，常用4米和6米，一卷50-300平方米不等。
- 6、涤纶经编土工格栅 幅宽1-6米，卷长50和100米，一卷100-600平方米不等。
- 7、玄武岩土工格栅 幅宽1-6米，卷长50和100米，一卷100-600平方米不等。