

德国Kendrion永磁制动器离合器

产品名称	德国Kendrion永磁制动器离合器
公司名称	北京汉达森机械技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:德国Kendrion 产地:德国 价格:电议
公司地址	顺义区金关北二街3号院4号楼207室
联系电话	010-64714988-176 15037114264

产品详情

德国Kendrion工业驱动系统Kendrion - 制动专家 作为解决方案提供商，Kendrion开发，生产和销售创新和高质量的电磁设备和工业和汽车应用的机电一体化系统和组件。

Kendrion非常认真对待其应对未来技术挑战的承诺。这就是为什么负责地使用整个价值链上的资源，以及值得信赖的商业行为，都是深刻的根深蒂固的企业文化。适合各种情况的制动器

工业驱动系统业务部门开发和生产用于工业的电磁制动器和离合器驱动工程。

它们用于加速，制动，可移动驱动部件的定位，固定和固定和负荷。我们的制动器和离合器的应用领域主要是机器人和自动化技术，机器工具和生产机械，以及医疗技术和材料处理。'伺服线'，我们新设计的用于伺服的弹簧式制动器电机，完善我们的产品组合，使我们能够提供适用于任何应用的理想解决方案。KENDRION的所有产品直接提供给汽车和系统制造商，包括模具、零部件和汽车与卡车内部的一些特殊的零件，如手闸、靠垫和门把手等德国Kendrion电磁铁、Kendrion控制器、Kendrion整流器、Kendrion离合器、Kendrion刹车片、Kendrion电磁振动器 KENDRION 产品型号 KENDRION GT025B001.00电磁铁 KENDRION 76 431-08H07 0001全部 KENDRION GT 25 R 002电磁铁 KENDRION KLMS30Z/4488B 22V DC全部 KENDRION OAC009.529250电磁铁 KENDRION GTR025.025501电磁铁 KENDRION LCL060070全部 KENDRION 86 611-11H03永磁刹车 KENDRION 10020015电磁铁 KENDRION OAC 006060电磁铁 KENDRION WS3B/36全部 KENDRION I-GT040B001.00电磁铁 KENDRION 100815500 OLV 554001振荡器 KENDRION OAC007002电磁铁 KENDRION WS7B-57电磁铁 KENDRION lcl048060A00-10全部 KENDRION WSK 6电磁阀接头/电缆 KENDRION EMV4002.01.B2100电磁锁定装置 KENDRION 1183258电磁铁 KENDRION 76 16G11B00全部 KENDRION 72 105-11c1 380-480v 40-60Hz Brake全部 KENDRION P66142/V4/01全部 KENDRION KLMU30FA011 12V 6mm全部 KENDRION 21080009电磁振动器 KENDRION 3343312- A03全部 KENDRION 3343311- A03全部 KENDRION WS3B/38电磁铁 KENDRION 44030016电磁铁 KENDRION GUE080.504010全部 KENDRION 4101EOSK00全部 KENDRION DRC001749-01 220vdc 220V全部 KENDRION DRC001749-01 220vdc 110V全部 KENDRION 86 111-14E00 0001全部 KENDRION KLMU-40-Z/4765A电磁铁 KENDRION WEL027031电磁铁 KENDRION 3207332B40整流单元 KENDRION OAB513002电磁铁 德国Kendrion永磁制动器 >概述 >永磁制动器 - 高扭矩 >永磁制动器 - 经典 >永磁制动器 - 小型电动机 >概述类型编号

德国Kendrion弹簧加压制动器 >概述 >弹簧加压制动器 - 伺服电机 >弹簧式制动器 - 灵活 >弹簧式制动器 - 重量轻 >单碟/多盘制动器 - 经典 >单盘制动器 - 紧凑型 >单盘制动器 - AC >单盘制动模块 >单面制动器 -

扁平 > 电磁单面制动器 > 防爆制动器 > 电梯制动器 > 概述类型编号 德国Kendrion离合器 > 概述
> 电磁单面离合器 > 电磁离合器 > 离合器制动单元 > 磁粉离合器和制动器 > 控制器 > 概述类型编号
德国Kendrion整流器和电子模块 > 概述 > 超薄系列 - 紧凑且经济实惠 > 精益收藏 - 小巧且经济高效
> 通用系列 - 通用和紧凑 > 标准系列 - 智能灵活 > Power Collection - 功能强大且可变 Airflex制动器和离合器
> 气动制动器和离合器 永磁制动器 - 高功率密度和高动态性

永磁体和弹簧加压制动器的典型工作原理及其典型的摩擦副 -

永磁制动器钢与钢制弹簧加压制动器上的有机摩擦衬片 -

导致两者的特定关键特征和典型应用领域制动类型。永磁制动器是用于处理设备和机器人的伺服电机的理想选择。它们紧凑的尺寸和相对较轻的重量使其成为这些应用的完美解决方案。由于使用永久磁铁，它们的功率密度是弹簧加压制动器密度的两倍。除了重量轻，磨损小，动态永磁制动器还具有额外的优势，使其成为机器人技术的首选。永磁制动器的耐磨性是其典型工作原理的结果。电枢完全由弹簧释放。在弹簧施加的制动器中，在起动期间发生磨损，因为速度增加需要在摩擦衬片和摩擦表面之间产生空气缓冲。如果摩擦盘由于垂直驱动装置中的重力加速度或者由于风力涡轮机的转子叶片旋转期间的离心力而加速，则可能发生额外的磨损。然而，这种磨损通常只影响一个摩擦衬里。当用作仅具有紧急停止功能的抱闸时，永磁制动器的行为与弹簧施加的制动器相比是不同的。由于其特殊设计，永磁制动器具有零残余扭矩。磨损仅在紧急停止期间发生。在操作期间，电枢完全被弹簧释放。相比之下，弹簧施加的制动器需要起动扭矩，这在每次起动时产生一定量的磨损。如已经提到的，由于加速力而发生额外的磨损。在许多情况下，不能准确地确定这种额外的磨损，因为通常只有摩擦盘的一侧受到影响。永磁体和弹簧施加的制动器在特定温度范围内的行为也不同。永磁制动器具有出色的温度稳定性，可在整个温度范围内提供恒定的高扭矩。弹簧加压制动器的情况有所不同。它们的温度稳定性由有机摩擦衬里的组成决定性地决定。在某种程度上，这可以与为不同应用开发的不同类型的汽车轮胎进行比较。与在冬季不能使用的一级方程式轮胎类似，一些制动器的有机摩擦衬里根本不适合某些应用。具有高摩擦系数的摩擦衬片具有良好的粘附性。可以实现的扭矩很高，但摩擦衬片会受到早期磨损。就弹簧加压制动器中的摩擦衬片而言，这意味着具有高摩擦系数的衬里在整个温度范围内表现出更快的扭矩减小。在某些情况下，扭矩可能会在120°C或-40°C下降至50%。通常，可以说弹簧施加的制动器或者以其温度稳定性为代价达到优异的扭矩，或者它们的摩擦衬片以其摩擦系数为代价具有优异的温度稳定性。然而，值得注意的是，基于给定的温度范围，弹簧施加的制动器的扭矩可以在设计过程中精确地根据客户指定的扭矩进行评级。永磁制动器 - 微制动器PM系列 PM线 传统的永磁制动器

永磁制动器，其中制动力由永久磁场产生。

因此制动器在断电状态下工作并且具有以下功能：保持，定位和紧急停止。特征 扭矩传递无扭转间隙 任何安装位置的零残余扭矩 环境温度-5°C至+120°C 电枢的无磨损轴向运动 应用 伺服电机

机器人与自动化 医学工程 处理技术 包装机 关于PM Line 弹簧压力单碟刹Vario Line PM线包括永磁制动器，其中制动力由永磁场产生。因此制动器在断电状态下工作并且具有以下功能：保持，定位和紧急停止。通过抵消电场实现制动力的中和，即使在电源故障的情况下也能提供高度的安全性。永磁制动器的特征在于在任何位置都能提供安全，无残余力矩的提升，以及制动力矩的无间隙传递。工作原理 永磁单面制动器设计为干式运行。由永久磁场产生的力用于产生制动效果。为了抵消制动作用，永磁体的磁通量被交替的电磁场（电磁释放系统）抵消。衔铁和法兰盘毂之间的零间隙连接确保了制动扭矩向机器轴（例如电机轴）的零间隙传递和永磁体单面制动器的零残余扭矩的可靠释放。由于这些特性，永磁单面制动器是伺服电机应用的理想选择。制动设计 牢固配合的励磁线圈安装在永磁单面制动器的外圈和内圈之间。需要将励磁导线连接到制动器圆周上的励磁线圈出口。在外圈和内圈的凸缘之间沿轴向安装的永磁体产生产生制动作用所需的磁场。电枢通过分段弹簧和铆钉紧固件与法兰盘连接，以建立可轴向移动，抗扭转和无摩擦的连接。这确保了在水平或垂直制动操作期间零残余扭矩。在制动器安装期间（例如通过安装公差）调节永磁单面制动器的电枢和外圈之间的额定气隙's'。法兰盘以这样的方式连接到机器轴（例如马达轴）上，从而实现抗扭和轴向固定的连接。永久磁场吸引和拉动电枢与外圈或内圈摩擦接触以产生制动作用。当DC电压施加到永磁体单面制动器的励磁线圈时，交变电磁场抵消由永久磁场施加在电枢上的力并且制动器被释放。除了由分段弹簧施加的最小力之外，待制动的轴不会受到任何其他轴向力的作用。