

盐城施耐德变频器维修

产品名称	盐城施耐德变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:施耐德维修 维修范围:全范围 产地:盐城
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

盐城施耐德变频器维修

承诺，维修速度快，修复率高，返修率低的，价格实惠！

因近几年工业的快速发展，工业用户的增多，而且工业产品种类繁多，特别是一些进口产品货期长，价格高，不能提供灵活便捷服务的原因，工控产品得到的公司重视，成立了专门的维修部门，配备的维修室，维修设备，挖掘业内的维修技术人员，并且应对不同用户需求，可以开具正规的增值税或者普通维修发票。

在多年的维修实践中我们摸索出一套标准化服务流程，从接单到交付客户，从报价收费到维修完成，我们都准确按照公司规定的流程进行，而且必须详细告知客户，始终追崇“免费检测 交货迅速 维修 合理收费 服务周到 品质保证”的公司原则，努力追逐客户的认可和信赖。

精修的范围包括以下品牌:

维修日本品牌：安川 (YASKAWA)、三洋(SANYO)、松下(Panasonic)、三菱(MITSUBSHI)、多摩川(

TAMAGAWA)、欧姆龙(OMRON)、信浓(sinano)、发那科(FANUC)、神钢(SHINKO)、WACOGIKEN、艾斯迪克(ESTIC)、雅玛哈(YAMAHA)、日立(HITACHI)、东芝(TOSHIBA)、横河(YOKOGAWA)、东洋(TOYO)、基恩士(KEYENCE)、大洋(TAIYO DENKI)、日机电装(NIKKI DENSO)、新宝(SHIMPO)、山田(YAMADA)、神视(SUNX)、富士(FUJI)、山武(YAMATAKE)、东方(VEXTA)、日本电气(NEC)、东荣(TO EI)、日本电装(DENSO)、明电舍(MEIDEN)、日本重工(JUKI)、住友(SUMITOMO)、三木(Mikipulley)；

维修德国品牌：宝茨(BAUTZ)、塞德尔(Seidel)、伦茨(Lenze)、鲍米勒(BAUMULLER)、西门子(SIEMENS)、库卡(KUKA)、倍加福(PEPPERL+FUCHS)、特吕茨勒(TRUTZSCHLER)、海德汉(HEIDENHAIN)、斯特曼(Stegmann)、图尔克(TURCK)、林德(LINDE)、力士乐(REXROTH)、博世(BOSCH)、百格拉(BERGER LAHR)、环球(HELMKE)、路斯特(LUST)、达创(DATRON)、科比(KEB)、斯德博(POSIDYN)、S TOBER、AMK、ANDRIVE、Groschopp、SR、FIMET、SEW、ELUA；

维修台湾品牌：东元、台达、台安、普传、爱德利、九德松益、阳冈、士林、赫力、隆兴、利佳、三基、东炜庭、东达等；

维修美国品牌：丹纳赫(Danaher Motion)、瑞恩(RELIANCE ELECTRIC)、保德(BALDOR)、太平洋(PACIFIC SCIENTIFIC)、罗克韦尔(A-B)、力姆泰克(Lim-Tec)、派克(parker)、霍尼威尔(Honeywell)、法道(Fadal)、马贵(Marquip)、艾默生(EMERSON)；

维修西班牙品牌：玛威诺(MAVILOR)、发格(FAGOR)；

维修英国品牌：诺冠(NORGREN)、欧陆(EUROTHERM)、CT、SEM、ASTROSYN；

维修意大利品牌：穆格(MOOG)、迪普马(DUPLOMATIC)、邦飞利(BONFIGLIOLI)、西威(SIEI)、ACM、LAFERT；

维修法国品牌：帕瓦斯(PARVEX)、海隆(HERION)、UNI-ELE、ESR；

维修瑞士品牌：马天尼(MARTINI)、瑞诺(INFRANOR)、IRT；

维修韩国品牌：三星(SAMSUNG)、LG(LS)；

维修丹麦品牌：丹佛斯(DANFOSS)；

维修瑞典品牌：ABB

其它伺服驱动器维修品牌：狭山(SAYAMA)、芬格(FENNER)、恩格哈(Engehardt)、诺德(NORD)、英特马特(INDRAMAT)、费斯托(FESTO)、富科斯(FOCUS)、埃斯顿(ESTUN)、东方(ORIENTAL)、利莱森玛(LEROY SOMER)、科尔摩根(KOLLMORGEN)、威格斯(VICKERS)、台达(DELTA)、高士达(GOLDSTAR)、赛姆(SEM)、SIMIX、VEM、KEMRON、ELECTRO-CRAFT、PITTMAN、EVIEW-KINCO、SERVO、AXOR、MAE、MOTOVARIOELEMA、VARVEL、GLOBE、IAI、NUM、EIMO、JVL、Elero、EMOD、FIBER、ALXIO

接的是公共极，则被测三极管是PNP型，且此极为基极b。三极管损坏后PN结有击穿短路和开路两种情况。

在路测试：在路测试三极管，实际上是通过测试PN结的正、反向电阻，来达到判断三极管是否损坏。支路电阻大于PN结正向电阻，正常时所测得正、反向电阻应有明显区别，否则PN结损坏了。支路电阻小于PN结正向电阻时，应将支路断开，否则就无法判断三极管的好坏。

三、三相整流桥模块检测

以SEMIKRON(西门子)整流桥模块为例，如附图所示。将数字万用表拨到二极管测试档，黑表笔接COM，红表笔接V，用红、黑两表笔先后测3、4、5相与2、1极之间的正反向二极管特性，来检查判断整流桥是否完好。所测的正反向特性相差越大越好；如正反向为零，说明所检测的一相已被击穿短路；如正反向均为无穷大，说明所检测的一相已经断路。整流桥模块只要有一相损坏，就应更换。来源:输配电设备网

四、MOS管好坏的经验

1：用黑表笔接在D极上，红表笔接在S极上，一般有一个500-600的阻值

2：在黑表笔不动的前提下，用红表笔点一下G极，然后再用红笔测S极，就会出现导通

3：红表笔接D极，黑表笔点一下G极后再接S极测得的阻值和1测的是一样的
说明MOS管工作正常~~

以下方法，是我在维修过程中总结的,在板上，不上CPU的情况下，直接打S和G的阻值，小于30欧都基本坏了，可以对照上面

数字万用表测MOS管的方法：（用2极管档）的方法取下坏的管测

五、逆变器IGBT模块检测

将数字万用表拨到二极管测试档，测试IGBT模块C1.E1、C2.E2之间以及栅极G与E1、E2之间正反向二极管特性，来判断IGBT模块是否完好。

以德国eupec25A/1200V六相IGBT模块为例，(参见附图)。将负载侧U、V、W相的导线拆除，使用二极管测试档，红表笔接P(集电极C1)，黑表笔依次测U、V、W(发射极E1)，万用表显示数值为大；将表笔反过来，黑表笔接P，红表笔测U、V、W，万用表显示数值为400左右。再将红表笔接N(发射极E2)，黑表笔测U、V、W，万用表显示数值为400左右；黑表笔接N，红表笔测U、V、W(集电极C2)，万用表显示数值为大。各相之间的正反向特性应相同，若出现差别说明IGBT模块性能变差，应予更换。IGBT模块损坏时，只有击穿短路情况出现。

红、黑两表笔分别测栅极G与发射极E之间的正反向特性，万用表两次所测的数值都为大，这时可判定IGBT模块门极正常。如果有数值显示，则门极性能变差，此模块应更换。当正反向测试结果为零时，说明所检测的一相门极已被击穿短路。门极损坏时电路板保护门极的稳压管也将击穿损坏。

六、电解电容器的检测

用MF47型万用表测量时，应针对不同容量的电解电容器选用万用表合适的量程。根据经验，一般情况下，47 μ F以下的电解电容器可用R \times 1K档测量，大于47 μ F的电解电容器可用R \times 100档测量。

来源:<http://www.tede.cn>

将万用表红表笔接电容器负极，黑表笔接正极，在刚接触的瞬间，万用表指针即向右偏转较大幅度，接着逐渐向左回转，直到停在某一位置(返回无穷大位置)。此时的阻值便是电解电容器的正向漏电阻。此值越大，说明漏电流越小，电容器性能越好。然后，将红、黑表笔对调，万用表指针将重复上述摆动现象。但此时所测阻值为电解电容器的反相漏电阻，此值略小于正向漏电阻。即反相漏电流比正向漏电流要大。实际使用经验表明，电解电容器的漏电阻一般应在几百千欧以上，否则将不能正常工作。

在测试中，若正向、反相均无充电现象，即表针不动，则说明电容器容量消失或内部短路；如果所测