

KH-XNY44 电动汽车高压安全防护系统示教板

产品名称	KH-XNY44 电动汽车高压安全防护系统示教板
公司名称	上海开航科教设备有限公司
价格	95000.00/台
规格参数	
公司地址	青浦区青安路1097号8幢1层C区194室
联系电话	021-56421756 15800763762

产品详情

一、产品简介

1.该设备完整展示电动汽车高压安全防护系统(包括电动汽车的电源系统、电机系统、显示系统及BMS实物元件为基本组件，能体现高压系统电气原理及上下电逻辑；高压系统的安全防护措施及安全检测,配电系统：安装总正继电器、总负继电器、预充继电器与预充电阻)，可以动态模拟整车高压安全防护系统的运行状态与工作过程。2.面板采用4mm厚耐腐蚀、耐创击、耐污染、防火、防潮的高级铝塑板，表面经特殊工艺喷涂底漆处理；面板打印有永不褪色的彩色电路图与工作原理示意图(包含：完整的电动车高压系统 完整的电机控制系统 完整的磷酸铁锂电池组管理系统与显示系统)；学员可直观对照电动汽车整车高压安全防护系统结构原理图和实物，认识和分析电动汽车整车高压安全防护系统的工作原理。3.面板上安装有点火开关、电动汽车真实磷酸铁锂电池组，电动汽车安全维修塞插头模块，高压电路仿真系统，安全继电器组件，漏电保护模块与模拟操纵开关。4.面板部分采用1.5mm冷板冲压成形结构，外形美观；底架部分采用钢结构焊接，表面采用喷涂工艺处理，带自锁脚轮装置，示教板底座上配有30cm左右的桌面，方便放置资料、轻型检测仪器等。5.工作采用电动车电池组电源，其他系统的12V直流电源由DC/DC模块提供，安装电动车国标220V充电口与充电枪，真实实现电动车的充电操作。6.真实的电动汽车高压安全防护系统器件，安全继电器（包括总正继电器、总负继电器、预充继电器）通过电动车的高压安全系统控制单元能正常控制与工作；高压安全系统控制单元采用CAN-BUS通信控制；7.真实的电动汽车霍尔式电流传感器，系统真实检测的电流数据流且通过BMS控制单元CAN总线传送7寸彩屏显示器真实显示。8.BMS控制单元7寸彩屏显示器采用CAN-BUS通信控制唤醒等信号。9.BMS控制单元7寸彩屏显示器采用CAN-BUS通信显示各单体磷酸铁锂电池电压、电流、温度等状态真实信号。10.高压安全系统控制单元采用CAN-BUS通信显示安全报警、“REAZY”等信号信息。11.真实电动车的电机系统，可正常运行电动车电机各工况；高压安全系统报警后，通过CAN-BUS通信控制安全继电器工作，且电机停机。11.真实电动车的高压安全系统，国标充电枪插入设备充电口后；高压安全系统通过CAN-BUS通信控制安全继电器工作，且通过CAN-BUS通信的7寸彩屏显示器同步显示充电工况。12.真实的电动汽车高压安全预充电器件，预充继电器通过电动车的高压安全系统控制单元能正常控制与工作，高压安全系统控制单元采用CAN-BUS通信控制。13.真实的电动汽车放电器件（电机系统等），可正常运行电动车电机各工况；通过CAN-BUS通信控制与检测放电器件（电机系统等）电流、电压等工况且通过BMS控制单元CAN总线传送7寸彩屏显示器真实同步显示。二、技术规格1. 外接电源：交流220V ± 10% 50Hz2. 工作电压：直流12V等高压源：72V磷酸铁锂电池组：72V3. 工作温度：-40 ~ +50 4. 外形尺寸：1240 × 600 × 1700mm(长 × 宽 × 高)三、实验项目1. 电动车高压保护原理实验2.

高压电路漏电保护仿真原理3. 高压蓄电池拆装维修实验4. 高压电路维修操作仿真实验等

如需其他的教学设备产品：请点击下列网址

教学设备网：<http://www.shkaihang.com>

财会模拟实验室设备：<http://www.jxsmp.com>

传感器检测实验台：<http://www.khmox.com>

汽车发动机实训台：<http://www.kaihangtoy.com>

教学模型：<http://www.shjxmx.com>