

逃生管道厂家

| | |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 逃生管道厂家 |
| 公司名称 | 河南德远橡塑制品有限公司 |
| 价格 | 10.00/米 |
| 规格参数 | 规格:800*30mm 长度:3m 颜色:橘红色 |
| 公司地址 | 洛阳市西工区金谷园72号院1幢501 |
| 联系电话 | 0379-69930036 17337942260 |

产品详情

2015年9月16日第一批次800逃生管道发往云南省西双版纳，标志着我公司超高分子量聚乙烯逃生管道逐步推向市场，在得到上海化工研究院的证书后，中铁，中交隧道局对我们产品进行了评估实验，得到相关机构的认可，逐步与我公司签订了合同，标志着我公司在新型材料逃生管道方面，走在了行业前列。云南临沧逃生管道厂家

针对公路隧道施工坍塌事故多发的情况，首次采用新材料（超高分子量聚乙烯材料）对公路隧道施工应急救援通道进行了设计研究。结合人体工程学原理，根据Hertz接触力学理论，采用Thonroton假设，对超高分子量聚乙烯超高分子量聚乙烯逃生管道的结构尺寸进行了优化，并对通道的连接方式进行了设计。最后，通过抗冲击性试验，对超高分子量聚乙烯通道应用于公路隧道施工应急救援的可靠性进行了验证。试验结果表明，超高分子量聚乙烯通道结构尺寸合理，安全可靠，可应用于公路隧道施工应急救援。

截至2008年底，我国公路隧道总数已达5426座，共319×104km，然而，我国公路隧道建设起步较晚，与国外发达国家相比，相关技术水平仍较低，加之公路隧道跨度大、施工工艺复杂、地形多变等特点，导致公路隧道建设过程中还存在诸多技术问题。尽管随着我国公路隧道新奥法施工技术的日益成熟，穿越复杂地质条件隧道的相关设计理论和修筑工艺取得了一定的成果，但在隧道建设中塌方事故却屡屡发生，施工安全问题异常严峻。据2004年~2007年隧道施工事故资料初步统计，我国共发生39起（公路、铁路）隧道施工事故。由于地质条件的多样性和复杂性，公路隧道施工事故发生率比其他岩土工程高且严重，事故统计如图1所示。从图1中可以看出，在公路隧道施工事故中，坍塌事故占54%，为主要事故形态，是公路隧道施工的头号大敌，其高发性和高危险性严重威胁着工程安全，甚至给国家与人民的生命财产造成重大损失。云南临沧逃生管道厂家因此，对公路隧道施工坍塌应急救援技术进行研究，将能有效减少公路隧道施工坍塌事故的人员伤亡和财产损失，对提高公路隧道建设的安全性具有重要的现实意义。然而，现行公路隧道施工中所用的坍塌逃生应急救援通道为钢管，质量大，较为笨重，拆装和搬运不便，使用效率不高。同时，在公路隧道逃生应急救援管道的选取方面，管道需要具备高抗冲击性、高耐压性以及重量轻，搬运方便等优良性能。

通过对进行抗冲击试验和耐压试验，论证了超高分子量聚乙烯管用于公路隧道施工应急救援通道的可行性。同时，还从人体工程学的角度，对超高分子量聚乙烯应急救援通道的结构尺寸进行了优化。

对管材的设置要求：

- 1、施工现场应根据隧道围岩、掘进开挖方式等情况备足管道和连接材料，除整节管道外，应同时备足1米、2米、3米短节管道、转接头(135°)等。
- 2、隧道逃生管须经加工方可使用，可结合材质及现场实际情况分别进行加工，要求连接简单、牢固、紧密可靠，在地面做好临时固定措施，施工时管口可加临时封盖，并易于打开和封闭。
- 3、隧道逃生管采用 600~800mm的承插钢管，设置起点为较新施作好的二衬端头处，距二衬端头距离不得大于5米，从衬砌工作面布置至距离开挖面10m以内的适当位置，管道沿着初期支护的一侧向掌子面铺设，管内预留工作绳，方便逃生、抢险、联络和传输各种物品。承插钢管纵向连接可采用链条等措施，防止坍塌时将钢管冲脱。
- 4、隧道逃生管在二衬台车移动就位过程中，临时拆移时应逐节拆除，严禁一次拆除到位，以随时确保逃生管道的效用。
- 5、隧道逃生管在经过掘进台阶时，应按顺延台阶布置，可安装135°转接头顺延，其管道架空高度和长度以不影响施工并便于开启逃生为宜。
- 6、风水管作为紧急救生管道，应紧跟掌子面，末端距掌子面距离不得大于5m，且在管口附近配备醒目的工具箱，箱内存放应急电筒、活动扳手、锤子、钢钎等应急工具，便于遇紧急情况时打开风水管法兰盘，开通救生管道，及时输送水和食物。
- 7、设置的逃生管道应平整、干燥、顺畅，不得作应急逃生以外用途。
- 8、掌子面应同时放置应急食物箱和救护箱，应急食物箱须存放10人左右一天所需的方便面、饼干、矿泉水等食物；救护箱内备包扎纱布、清洁水、常见外伤用药等。云南临沧逃生管道厂家

我公司主营逃生管，隧道逃生管，公路隧道逃生管，新型抗冲击隧道逃生管，厂家直接发货，价格便宜，欢迎新老客户前来参观考察。