

西门子伺服电机主轴风机故障维修

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 西门子伺服电机主轴风机故障维修 |
| 公司名称 | 雷煜自动化 |
| 价格 | 600.00/台 |
| 规格参数 | 西门子:伺服电机专业维修 IFK:西门子伺服电机维修 德国:西门子伺服电机维修厂家 |
| 公司地址 | 成都青白江区清泉大道716号66栋 崧泽大道6686号 |
| 联系电话 | 15881129430 18521082189 |

产品详情

西门子伺服电机主轴风机故障维修、西门子伺服电机|西门子电机|西门子1PH7伺服电机|西门子1LA7系列伺服电机|西门子1FT5系列伺服电机|西门子1FT6系列伺服电机|西门子1fk6系列伺服电机|西门子1fk7系列伺服电机

西门子伺服电机基本故障：

西门子伺服电机包括：1PH/1FT/1FK/主轴电机、传动电机、主轴电机冷却风机。

- 1、编码器报警故障：更换编码器（1381/1387/1325）测速发电机/旋转变压器/增量/绝对值等均可更换对位，基本华东地区绝对值编码器均为我公司对位置测试维修；
- 2、绕组故障：开路或短路及扫堂对绕组造成的损坏；均为所有绕组漆包线均为原装进口，线径、线长、线重均与原电机参数相当，手工打绕组，低温烘干，确保对绕组做到与原电机要求参数一致；达到更高使用标准；
- 3、接头电缆座及座内连接针及密封圈等：各系列伺服电机电缆座我公司均备有大量现货，均可在最短时间修复；
- 4、抱闸故障：所有抱闸损坏均采用更换式维修，不提倡维修抱闸因维修的抱闸用不住；
- 5、电机前后法兰故障：因受外力因素导致电机前后法兰破碎均可更换，我公司常用电机均有备件，特种电机法兰均可采用内部置换进行修复；
- 6、伺服电机转子、定子故障：扫堂或外力导致转子、定子变型，均可更换修复；
- 7、

主轴风机故障：西门子主轴伺服电机散热风机大部份为其它品牌，我公司已经成功修复3400多套风机；

伺服电机故障维修覆盖、绕组、轴承、编码器、转子、定子、法兰、接头座等均可修复；

德国品牌: 西门子伺服电机维修,宝茨(BAUTZ) 伺服电机维修、塞德尔(Seidel) 伺服电机维修、伦茨(Lenze) 伺服电机维修、鲍米勒(BAUMULLER) 伺服电机维修、西门子(SIEMENS) 伺服电机维修、库卡(KUKA) 伺服电机维修、倍加福(PEPPERL+FUCHS) 伺服电机维修、ELUA伺服电机维修、TRUTZSCHLER伺服电机维修、Hubner(霍普纳) 伺服电机维修、Fa ulhaber伺服电机维修、AMK伺服电机维修、ANDRIVE伺服电机维修、Groschopp伺服电机维修、ESR伺服电机维修、SEW伺服电机维修、德盟(Deimo) 伺服电机维修、爱福门(IFM) 伺服电机维修、海德汉(HEIDENHAIN) 伺服电机维修、斯特曼(stegmann) 伺服电机维修、图尔克(TURCK) 伺服电机维修、林德(LINDE) 伺服电机维修、力士乐(REXROTH) 伺服电机维修、博世(BOSCH) 伺服电机维修、百格拉(BERGER LAHR) 伺服电机维修、环球(HELMKE) 伺服电机维修、路斯特(LUST) 伺服电机维修、FIMET伺服电机维修、达创(DATRON) 伺服电机维修、STOBER伺服电机维修

伺服电机常见故障；通电报警，过载，过压，过流，不能启动，启动无力。运行抖动，失磁，跑位，输出不平衡，编码器报警，编码器损坏，位置不准，通电跳闸，磁铁爆钢卡死转不动，电机发热发烫，电机运转异常，高速运转响声（噪音）大，刹车失灵等维修。

磁铁爆钢、磁铁脱落、卡死转不动、编码器磨损、码盘/玻璃盘磨损破裂、电机发热发烫、电机进水、电机运转异常、高速运转响声、噪音大，刹车失灵、刹车片磨损、低速正常高速偏差、高速正常低速偏差、启动报警、启动跳闸、过载、过压、过流、不能启动、启动无力、运行抖动、失磁、跑位、走偏差、输出不平衡、编码器报警、编码器损坏、位置不准、一通电就报警、一通电就跳闸、驱动器伺服器报警代码、烧线圈绕组、航空插头损坏、原点位置不对，编码器调试/调零位、更换轴承、轴承槽磨损、转子断裂，轴断裂、齿轮槽磨损等

电机启动无力、主轴瓦形磁铁爆烈、线圈烧坏、编码器故障，电机发烫、电机抖动、断轴、电机卡死、电机异响、电机可低速转不可高速转、进水、进油、刹不住车

西门子直线电机维修调试之前的检查：

1、 直线电机总体检查：

确认是否西门子电机，如果不是则需要向电机制造商要电机的调试参数，例如带西泰克的力矩电机则会提供在西门子系统上使用的参数列表。确认冷却系统正常生效。

2、 机床系统检查：

主要是检查直线电机轴是否能自由推动;电机安装是否符合规范;限位是否生效;运动时电缆是否会有影响。

3、 测量系统检查：

4、电气安装部分的检查：

需要检查动力线，地线以及过热检测装置的连接。

5、测量电缆的检查：

检查连接是否正确。运动时是否会碰到电缆。