

理士蓄电池FT12-150阀控密封式铅酸电池

产品名称	理士蓄电池FT12-150阀控密封式铅酸电池
公司名称	山东鸿泰恒业电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:理士 型号:FT12-150 规格:12V150AH
公司地址	济南市历城区工业北路60号
联系电话	400-688-7976 13720026769

产品详情

理士蓄电池FT12-150阀控密封式铅酸电池

前置端子电池定义蓄电池引出端子置于窄面前端，内部单体排列为2X3结构的狭长型12V铅酸蓄电池。蓄电池正常使用时保持气密和液密状态，使用寿命期间无需补加电解液。

技术特征

1. 密封结构(防泄露)，不漏液，不产生酸雾，使用期间无需加酸加水；
2. 高效率气体吸收，密封反应效率大于98%；
3. 自放电率极低—静置期长；
4. 深循环使用寿命长；
5. 运行温度范围宽；
6. 前置端子牢固，安全，易安装和易维护；
7. 标准安装设计，便于采用标准19'和23'电池柜，窄而高的结构使用其具有良好的散热性能；
8. 12年浮充设计寿命；
9. 独特的提手结构，方便搬运和安装。

1. 通信系统

2. 电力系统

3. UPS不间断电源

4. 太阳能与风能系统

5. 变电站系统

我司所售的LEOCH蓄电池/理士蓄电池38AH以上出现非人为质量问题三年内免费更换同等型号的全新电池，签订合同、提供增值税发票请广大客户放心采购！

理士蓄电池简介理士国际技术有限公司创立于1999年，是专门从事LEOCH(理士)牌全系列铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的国际化新型科技企业。主要生产各种型号的AGM阀控式密封铅酸蓄电池，胶体(GEL)阀控式密封铅酸蓄电池，OPzV、OPzS、PzB、PzS、PzV管式极板铅酸蓄电池，汽车用铅酸蓄电池，摩托车用铅酸蓄电池，高尔夫球车用铅酸蓄电池，电动助力车用铅酸蓄电池等系列产品。广泛应用于通信、电力、广电、铁路、太阳能、UPS、电动车、汽车、摩托车、高尔夫球车、叉车、应急灯等十几个相关产业。

理士蓄电池应用范围及产品特性

理士AGM系列阀控式密封铅酸蓄电池广泛使用在通信系统、电力系统、应急灯照明系统、自动化控制系统、消防和安全系统、太阳能、风能系统、计算机备用电源、便携式仪器、仪表、医疗系统设备、电动车、电动工具等。

产品特性

1. 寿命长。2. 自放电率极低。3. 容量充足。4. 使用温度范围宽。5. 密封性能好。6. 导电性好。7. 充电接受能力强。8. 安全可靠的防爆排气系统。

应用领域

1.多用途的2. 不间断电源3. 电子能源系统4. 紧急备用电源5. 紧急灯6. 铁路信号7. 航空信号8. 安防系统9. 电子器械与装备10. 通话系统电源11. 直流电源12. 自动控制系统

理士蓄电池特点

免维护无须补液 内阻小，大电流放电性能好

适应温度广(- 35 - 45) 自放电小

使用寿命长(8 - 10年) 荷电出厂，使用方便

安全防爆 独特配方，深放电恢复性能好

无游离电解液，侧倒90度仍能使用

理士蓄电池性能

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境及设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

在线容量试验

蓄电池放电（容量）试验是一项繁重的工作，但又是非常必要的，因此广大蓄电池维护人员一直致力于探索一种轻松而又安全的蓄电池放电（容量）试验方法。内阻计、电导仪等充其量只能作为蓄电池某种参数的在线测量仪，在一定条件及某种程度上可以定性地、大致地判断电池的性能，但是容易受各种因素*。要准确地、定量地知道电池的性能，最好还是将电池进行放电。

很早以前就有人提出在线放电（容量）试验的概念--人为关闭市电，让电池组对实际系统放电，在放电过程中用人工测量记录电池的端电压，当某一单体达到或接近截止电压时，恢复市电，以此了解电池的容量及发现落后单体。这种方法不用将电池脱离系统，而且放电过程中电能全部加以利用，节能而且没有散热问题，但考虑到安全方面存在问题，很少有人在实际中加以运用，因为如果将电池电能放光后，刚好市电中断，通信系统将因无后备电源而瘫痪，即使只放电30%~40%，一旦在放电过程中市电中断，也将明显地人为减短电池供电时间，更何况在不了解电池容量的情况下，放电30%~40%也不是很容易控制的。如果将上面所述的在线放电（容量）试验方法加以改进，将在线放电时间缩短至10分钟以内，那么就无需过多顾及一旦市电中断电池供电时间缩短这方面的问题，但前提是在这么短的时间内必须能得到各单体电池的剩余容量，否则就谈不上在线容量试验。

综观目前国内蓄电池维护仪表市场，只有台湾INNET公司推出的蓄电池容量监测设备BCSU-60N系列能够满足这种要求。蓄电池容量监测设备BCSU-60N系列，能够在线监测、记录并存储整组及各单体电池浮充及充放电期间的电压、电流、温度等参数；所有参数均能以方格图、曲线图及数据表格显示；当电池电压差超过一定值时，将会发出需均衡充电的信号，当蓄电池电压及温度异常时，将发出告警；其最大专利及特点是：只要监测电池组在线放电5分钟即能知道每个电池的剩余容量，并找出最小落后单体；此外，测试完成后还会自动生成测试报告，大大减轻蓄电池维护的工作量。