

# 威固特变频器常见故障分析与维修找常州凌肯

产品名称	威固特变频器常见故障分析与维修找常州凌肯
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:凌肯 维修类别:变频器 维修地点:常州周边的可以直接拿到我司维修 远的可以快递给我们
公司地址	江苏省常州市武进区力达工业园4楼
联系电话	13961122002

## 产品详情

### 工控维修就找常州凌肯

还有就是电压检测电路发生故障而出现欠压问题。多数变频器的母线电压下限为400v，即是当直流母线电压降至400vdc以下时，变频器才报告直流母线低电压故障。当两相输入时，直流母线电压为 $380 \times 1.414 = 537.4 > 400v$ 。

当变频器不运行时，由于平波电容的作用，直流电压也可达到正常值，新型的变频器都是采用pwm控制技术，调压调频的工作在逆变桥完成，所以在低频段输入缺相仍可以正常工作，但因为输入电压低输出电压低，造成异步电机转矩低，频率上不去。

(1)实例1—台富士frn18.5g11—4cx变频器上电跳“lu”。分析与维修：经检查这台变频器的整流桥充电电阻都是好的，但是上电后没有听到接触器动作，因为这台变频器的充电回路不是利用可控硅，而是靠接触器的吸合来完成限制充电电流过程的，因此认为故障可能出在接触器或控制回路以及电源部分，拆掉接触器单独加24v直流电接触器工作正常。

继而检查24v直流电源，经仔细检查该电压是经过lm7824稳压管稳压后输出的，测量该稳压管已损坏，找一新品更换后上电工作正常。(2)实例2—台丹佛斯vlt5004，2.2kw变频器，上电显示正常，但是加负载后跳“dclinkundervolt”(直流回路电压低)。

分析与维修：这台变频器从现象上看比较特别，但是你如果仔细分析一下问题也就不是那么复杂，该变频器同样也是通过充电回路，接触器来完成限制充电电流过程的，上电时没有发现任何异常现象，估计是加负载时直流回路的电压下降所引起，而直流回路的电压又是通过整流桥全波整流，然后由电容平波后提供的，所以应着重检查整流桥，经测量发现该整流桥有一路桥臂开路，更换新品后问题解决。

说明电源输入电路有问题，可能是线路严重，或是线路接触不良所引起。西门子6se70系列变频器的pmu面板液晶显示屏上显示字母“e”，出现这种情况时，变频器不能工作，按p键及重新停送电均无效，查操作手册又无相关的介绍，在检查外接dc24v电源时，发现电压较低，解决后，变频器工作正常。

4，过流(oc)类故障原因分析及处理过电流故障过电流是变频器报警最为频繁的现象，出现这种故障显示时，首先检查电动机连接端u，v，w电路有无相间短路现象或对地短路现象；其次检查负载是否太重，减少负载；最后检查加，减速时间参数是否太短，转矩提升参数是否太大，减少转矩提升提升量。

如果无这些现象，可以断开输出侧的电流互感器和直流侧的霍尔电流检测点，复位后运行，看是否出现过流现象，如果出现的话，很可能是1pm模块出现故障，因为1pm模块内含有过压过流，欠压，过载，过热，缺相，短路等保护功能，而这些故障信号都是经模块控制引脚的输出fn引脚传送到微控器的，微控器接收到故障信息后，一方面封锁脉冲输出，另一方面将故障信息显示在面板上，一般更换1pm模块。

加速或减速中过电流，这往往是由于加速或减速过快而引起的。可通过增大加(减)速时间或准确预置升(降)速自处理(防失速)功能而解决。变频器常见的三类过电流故障(1)重新启动时，一升速就跳闸这是过电流十分严重的现象。

主要原因有：负载短路，机械部位有卡住；逆变模块损坏；电动机的转矩过小等现象引起。(2)上电就跳这种现象一般不能复位，主要原因有：模块坏，驱动电路坏，电流检测电路坏。(3)重新启动时并不立即跳闸，而是在加速时跳闸主要原因有：加速时间设置太短，电流上限设置太小，转矩补偿(v/f)设定较高。

。