

# 减速机变速器型号大全

产品名称	减速机变速器型号大全
公司名称	上海午马变速机械有限公司
价格	3.00/台
规格参数	加工定制:是 品牌:上海午马 类型:全系列
公司地址	上海市金山区朱泾镇一农村4055号105室
联系电话	021-63532642 13817555320

## 产品详情

减速机是一种由封闭在刚性壳体内的齿轮传动、蜗杆传动、齿轮-蜗杆传动所组成的独立部件，常用作原动件与工作机之间的减速传动装置。在原动机和工作机或执行机构之间起匹配转速和传递转矩的作用，在现代机械中应用极为广泛。

减速机系列概述：

### 一、R系列斜齿轮减速机

R系列斜齿轮减速机，具有体积小、重量轻、承载能力高，效率高、使用寿命长，安装方便，所配电机功率范围广，传动比分级精细等特点。可广泛的应用于各行业需要减速的设备上。R系列减速机技术参数：速比范围：R基本型3.33~289.74，RX型1.3~8.65，R/R组合型可达到27001扭矩范围：R基本型85~18000Nm，RX型20~1680Nm，功率范围：R基本型0.18~160kW，RX型0.18~132kW基本型二级输入输出旋转方向相同，三级相反。

### 二、S系列斜齿轮蜗轮蜗杆减速电机

斜齿轮蜗轮减速机采用电机直联形式，结构为一级斜齿轮加一级蜗轮蜗杆传动。输出为轴装式，具有六种基本安装形式。可正反转运转，斜齿轮采用硬齿面，运转平稳，承载能力大，工作环境温度-10~40℃，该产品与同类产品比具有速度变化范围大，结构紧凑，安装方便等特点。可广泛用于冶金、矿山、起重、轻工、化工、运输、建筑等各种机械设备的减速机构。由于其输入轴和输出轴链接方式不同于其他三种产品，不可替代；所以在减速机行业中十分热销。S系列减速机内部有数个斜齿轮和蜗杆有机地组合在一起，通过外部电机等设备提供动力，齿轮和蜗杆之间相互作用或者利用外力的作用，使减速机处于工作平衡的状态。在最大程度上减少减速机的损耗，从而延长了机器的使用年限，同时增加了使用过程中的安全稳定性。

### 三、K系列伞齿轮-斜齿轮减速电机

伞齿轮-斜齿轮减速电机采用电机直联形式，结构为一级斜齿轮加一级蜗轮蜗杆传动。输出为轴装式，具有六种基本安装形式。可正反转运转，斜齿轮采用硬齿面，运转平稳，承载能力大，工作环境温度-10~40℃，该产品与同类产品比具有速度变化范围大，结构紧凑，安装方便等特点。可广泛用于冶金、矿山、起重、轻工、化工、运输、建筑等各种机械设备的减速机构。k系列减速机的技术参数：k系列减速机输出转速：0.1~530k系列减速机输出转距：18000N.mk系列减速机电机功率：0.12~200KW。

### 四.F系列平行轴减速电机

F系列平行轴减速电机采用单元结构模块化设计原理，大大减少了零部件种类和库存量，也大大缩短了交货周期。产品广泛应用于轻工、食品、啤酒饮料、化工、自动扶梯、自动化仓储设备、建筑、机械、钢铁冶金、造纸、人造板机械、汽车制造、烟草机械、水利、印刷包装、制药、纺织、建材、物流、饲料机械、环境保护等领域。F系列减速机技术参数：功率：0.12KW~200KWF系列减速机转矩：3N·m~22500N·mF系列减速机输出转速：0.06~374r/min

### 五、XB系列谐波传动减速机

谐波传动减速器是利用柔性元件可控制的弹性变形来传递运动和动力的机械传动装置。它具有传动比大并且范围广、精度高、空回小、承载能力大、效率高、体积小、重量轻、传动平稳、噪声小、可向密封空间传递运动等特点。由于谐波传动减速器具有许多优点，现已广泛应用于空间技术、能源、电子工业、石油化工、军事工业、机器人、假肢、机床、仪器仪表、纺织机械、印刷机械、包装机械、起重运输机械、医疗器械、食品加工机械等领域。1)结构型式 谐波传动减速器包括三个基本构件：波发生器、柔轮、刚轮(如图1所示)。三个构件中可任意固定一个，其余两个一为主动，一为从动，可实现减速或增速(固定传动比)，也可变成两个输入，一个输出，组成差动传动。

### 六、X、B摆线针轮减速机产品概述:

X、B摆线针轮减速机是依照少齿差行星传动原理，摆线针齿啮合实现减速的一种机械。该机分卧式、立式、双轴型和直联型等装配方式，是冶金、矿山、建筑、化工、纺织、轻工业等行业的首选设备。

性能特点:

1、减速比大，效率高:一级传动减速比为9~87，双级传动减速比为121~5133，多级组合可达数万，且针齿啮合系套式滚动摩擦，啮合表面无相对滑动，故一级减速效率达94%。

2、运转平稳，噪音低:在运转中同时接触的齿对数多，重合度大，运转平稳，过载能力强，振动和噪音低，各种规格的机型噪音小。

3、使用可靠，寿命长:因主要零件是采用高碳合金钢淬火处理(HRC58—62)，再精磨而成。且摆线齿与针齿套啮合传递至针齿形成滚动摩擦付，磨擦系数小，使啮合区无相对滑动，磨损极小，所以经久耐用。

4、结构紧凑，体积小:与同功率的其它减速机相比，重量体积小1/3以上，由于是行星传动，输入轴和输出轴在同一轴线上，以获得尽可能小的尺寸。

概述:摆线针轮减速机是一种采用摆线针齿啮合行星传动原理的传动机型，是一种理想的传动装置，具有许多优点.用途广泛.并可正反运转。

## 一、特点

- 1、高速比、大扭矩、高效率，平均达到95%。
- 2、结构紧凑、体积小。
- 3、运转平稳、噪声低。
- 4、故障少、寿命长。

## 二、结构与原理

摆线针轮减速机是一种应用行星传动原理，采用摆线轮啮合的新颖传动装置。在输入轴上装有一个180°的双偏心套，又在偏心套上装有两个滚柱轴承。形成日机构，两个摆线轮的中心孔即形成了偏心轴承的滚道，并由摆线轮与针齿轮上一组针齿相啮合，组成齿差为一齿的内啮合减速机构。

## 七、WB系列产品概述：

WB系列减速机是依照少齿差行星传动原理，摆线针齿啮合实现减速的一种机械。该机分卧式、立式、双轴型和直联型等装配方式，是冶金、矿山、建筑、化工、纺织、轻工业等行业的首选设备。

### 性能特点：

1、WB微型摆线减速机采用高速比和高效率单级传动，就能达到1：87的减速比，效率在90%以上，如果采用多级传动，减速比更大。2、摆线减速机结构紧凑体积小由于采用了行星传动原理，输入轴输出轴在同一轴心线上，使其机型获得尽可能小的尺寸。3、运转平稳噪声低摆线针齿啮合齿数较多，重叠系数大以及具有机件平衡的机理，使振动和噪声限制在最小程度。4、使用可靠、寿命长因主要零件采用高碳铬钢材料，经淬火处理（HRC58~62）获得高强度，并且，部分传动接触采用了滚动摩擦，所以经久耐用寿命长。5、设计合理，维修方便，容易分解安装，最少零件个数以及简单的润滑，使摆线针轮减速机深受用户的信赖。

### 技术参数：

功率：0.04KW~3KW 转矩：25N·m~250N·m 传动比：单级：9-87 双级：121-1849

## 八：T系列减速机

T系列减速机，结合国际技术要法语制造，具有很高的科技含量，节省时间，可靠耐用，承受过载能力高，功率可达200KW，能耗低，性能优越，减速机效率高达95%以上，振动小，噪音低，节能高，选用优质锻钢材料，钢性铸铁箱体，齿轮表面经过渗碳硬化处理，经过精密加工，构成了斜齿轮、伞齿轮、锥齿轮传动总成的减速机配置各种类电机，形成机电一体化，完全保证了产品使用质量特性。

## 九、MB系列行星摩擦式无级变速器 产品描述：

无级变速器主要由压紧的主动轮装置、摩擦传动机构、调速控制机构组成。

- 1.高强度：在加冲击负载或机器逆转时，本机性能可靠，能精确转动。
  - 2.变速范围大：变速比均为1：5，即输出转速可在1：45至1：7.25之间任意变化。
  - 3.调速精度高：调速精度为1--0.5转。
  - 4.性能稳定：本机的传动部件都经过特殊的热处理，精密度加工摩擦部位，润滑良好，运行平稳、噪音低、寿命长。
  - 5.同轴结构：输入轴、输出轴同向旋转，体积小、重量轻。
  - 6.组合能力强：本机可与各种类型减速机组合，实现低转速，大扭矩的变速效果。
  - 7.在允许负载的情况下，调定的转速恒定；
  - 8.全机密封，可适用于潮湿、多尘、有轻度腐蚀性的工作环境。无级变速机的特点：
    - 1、高强度：在加冲击负载或机器逆转时，本机性能可靠，能精确转动。
    - 2、变速范围大：变速均为1：5，即输出转速可在1：45至1：7.25之间任意变化。
    - 3、调速精度高：调速精度为1--0.5转。
    - 4、性能稳定：本机的传动部件都经过特殊的热处理，精密度加工摩擦部位，润滑良好，运行平稳、噪音低、寿命长。
    - 5、同轴结构：输入轴、输出轴同向旋转，体积小、重量轻。
    - 6、组合能力强：本机可与各种类型减速机组合，实现低转速，大扭矩的变速效果。
    - 7、在允许负载的情况下，调定的转速恒定。
    - 8、全机密封，可适用于潮湿、多尘、有轻度腐蚀性的工作环境。
    - 9、强度高，耐用，安全可靠；调速极为简单方便。
    - 10、可连续工作运转，并可正反方向运转，运转平稳，性能稳定，环保。
    - 11、机体结构紧凑，占安装空间小，采用优质品合金压铸成型，永不生锈。
- 无级变速机的安装：1、输出轴在加装联轴器、皮带轮、链轮等时，请勿重击。应用输出轴外端螺孔，旋入螺钉，压入联接件。2、在基础上安装底座式无级变速器时应校准该机的安装中心线标高，水平度及相联部件的相关尺寸，校准传动轴的同轴度不应超过联轴器允许的范围。
- 立式MB无级变速器可任意角度安装，油位必须超过较高一侧的油标中心线。无级变速器的使用：
  - 1、在使用前，无级变速器和减速机应分别加入指定的润滑油。
  - 2、MB无级变速器工作环境的温度不超过40℃，工作油温表面不得超过70℃。如较高的输入转数和新机使用时会出现略高的温升，经饱和运转80小时后，温升逐渐降低，此后，温升高于环境温度20—25℃并保持稳定温升。
  - 3、MB无级变速器必须在开机情况下方可调速，否则将损坏零件。
  - 4、无级变速器出厂时，调速限位螺钉已经调整在极限位置，不得任意调整，以免损坏零件。
  - 5、无级变速器不得超过额定转矩T使用。
  - 6、无级变速器适用于正反两向运转。
  - 7、如更换电机，应保留原装油封的电机法兰，以免润滑油滑入电机。
- 无级变速器的润滑：1、MB无级变速器专用润滑油必须使用Ub-1或Ub-3牵引液，在任何情况下，要确保牵引液按油标定量提供。变速器在工作500小时后，应更换牵引液，再工作1000小时更换一次，以后每隔2000工作小时左右更换一次牵引液。2、MB一级齿轮部使用脂润滑，在出厂时已加入二硫化钼润滑脂，一般每工作12~18个月更换一次润滑脂。
- 无级变速器技术参数：功率：0.18KW~7.5KW 转矩：1.5N·m~2062N·m 变速范围：
  - 1.基本型：200-1000r/min
  - 2.变速器带一级齿轮减速（i=2.5-5）：40-200r/min
  - 3.变速器带二级齿轮减速（i=7.1-25）：8-140r/min

如需样本或报价咨询欢迎联系！