

深圳出口加工区海关转厂流程，保税区深加工结转

产品名称	深圳出口加工区海关转厂流程，保税区深加工结转
公司名称	深圳世孚兴供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	服务:保税仓储 公司:深圳世孚兴供应链 加工定制:否
公司地址	深圳市福田区桃花路1-3号达升物流906室
联系电话	18823416111 18823416111

产品详情

深圳出口加工区海关转厂流程，保税区深加工结转，深圳坪山保税区代理进出口报关，转厂贸易。

第一：为什么要做转厂？

很多国内企业在给加工贸易企业（外资企业）供应产品的时候，加工贸易企业要求做深加工结转或者转厂交货。就是要求原材料供应商把货物先出口，然后加工贸易企业再用手册申报进口；或者加工贸易企业销售产品给国内一般贸易企业，就是加工贸易企业使用手册申报出口，一般贸易企业再一般贸易征税进口。所以所有转厂业务都是跟加工贸易企业有关的，加工贸易企业是指进料加工贸易企业和来料加工贸易企业，加工贸易企业进口原材料是免税的，进口原材料用于加工生产出口产品。所以加工贸易企业是不可以直接在国内采购用于生产出口产品的原材料。

第二：转厂有多少种模式？

1、一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是贸易公司，A是在国内采购打印机配件做贸易的。国内外资企业B是进料加工企业，B是打印机生产厂家。A贸易公司的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A贸易公司做转厂交货。即A贸易公司先把货物出口到保税区再由B工厂用手册申报进口。坪山出口加工区就有境内关外的性质，货物出到坪山出口加工区相当于货物出到境外一样，所以A贸易公司实际只需要把货物出到坪山出口加工区申报出口，B工厂申报进口。A出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业（解决深加工结转不能退税问题）

国内外资企业A工厂是进料加工企业，但是A企业有部分原材料是在国内直接采购的，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到坪山出口加工区对于国内采购部分完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

3. 加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）

国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补征原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到坪山出口加工区（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加工贸易工厂保证外销的同时，也能实现内销；B公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、国内两个加工贸易企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到出口加工区进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

第三：转厂对企业有什么好处，能解决什么问题？

（1）货物进入出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。

对于一般贸易征税进口的转厂，可以先提供资料海关审价，缴税后工厂再发货到加工区进行报关，节省时间。（2）不需要海关监管车，报关、报检可以一批进，分批出。（3）取代货物境外游，香港游，节省物流成本，通关时间快（3小时——一天）无需卸货，只要是原车进出。（4）对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争；（5）对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本。

第四：深加工结转

转厂（深加工结转）：加工企业A将保税料件（即加工贸易企业的料件或成品）产品结转至另一直属或本直属海关内的加工贸易企业B加工后复出口的经营行为。在正常的海关定义下：转厂为深加工结转，即两个加工贸易企业之间结转。案例：加贸企业A从国外进口料件塑胶粒，在国内生产出半成品五金塑胶片，然后复出口核销。东莞另一加贸企业B从国外进口料件五金塑胶片，在国内生产出成品五金，然后复出口核销。说明：A需出口核销的半成品刚好是B需进口的料件，通过转厂A就可以把五金塑胶片销售给B。在转厂过程中，A等于把五金塑胶片出口核销了，B等于从国外进口了五金塑胶片，B把A的五金塑胶片生产出成品五金后依然出口核销。

第五：转厂的流程（也就是保税区一日游的流程）

1：提供产品商品编码海关备案2：对于出口后再一般贸易征税进口的可以预报关，就是先报关出税单交

税后再把货运输到加工区，这样避免了货物押在监管区3：时效快：车辆进区，打单，一般三个小时内车辆出区4：不需要海关监管车，节省了运输成本，企业可以使用自己的车辆5:不需要卸货，车辆进区停到监管场地，打完单就可以出区，免了保税区内的仓库

办理转厂，保税区一日游，保税区进出口报关