

# 汤浅蓄电池UXL660-2N发电设备专用

产品名称	汤浅蓄电池UXL660-2N发电设备专用
公司名称	山东鸿泰恒业电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:汤浅 型号:UXL660-2N 规格:2V600AH
公司地址	济南市历城区工业北路60号
联系电话	400-688-7976 13720026769

## 产品详情

汤浅蓄电池特点:

长寿命

使用富有耐腐蚀性的特殊铅钙合金制成的板栅（格子体）拥有较长浮充寿命（长达15年以上）。

维护容易

由于浮充电时，电池内部产生的氧气大部分被极板吸收还原成电解液，所以完全不需象一般蓄电池那样测量电解液的比重和补水。

高倍率放电特性优良

采用了孔率极高的特殊极板，并且端子和极性一次成型故而内阻较小。特别是大电流特性优良。

可横向放置，缩小放置空间

电解液由特殊隔板保持，所以没有流动的液体，不必担心漏液。

经济性好

由于不需补水及均衡充电，可以减少检修费用及充电机可以简化。不产生酸雾，相邻机器亦不需进行耐

酸处理。

安全性高

为预防产生过多的气体，装有安全阀。另外，还装有防爆过滤器。在构造上即使有火花接近都能防止引火至电池内部。

自放电少

使用特殊铅钙合金制成的板栅，将自放电量限制到最小。

极板盐化问题：大多数电池失效归咎于硫酸铅的堆积。当硫酸铅分子的能量大于一个极限低值的时候，它们从极板上溶解，返回到液体状态。那么，它们可以接受再充电。但实际上，总有一部分的硫酸盐是不能返回电解液里的，而是贴附在极板上，最终形成不可溶解的晶体。硫酸盐结晶体是这样形成的：这些不能参与反应的单个硫酸盐分子的核心能量都处于极低状态，它逐步吸附其它因能量极低的硫酸盐分子。当这些分子堆积，并紧密地结合时，就形成一个晶体。这种晶体不能有效地溶解到电解液里去。这些晶体的存在，占据了极板的位置，使极板失去了充放电的能力。所以，极板被覆盖的这一点或这一部分都相当于是死点。依照BCI手册58页说：“电池的本质是化学类器材，它的充电特性常常是由电池自身化学变化而改变的。例如，硫酸盐应是正常的化学反应生成物，但在非正常状态下，它变成多余物质而成为影响化学反应的主要问题，而这些多余的硫酸盐在极板上不断堆积，又长期被忽略。另外，新电池如存放时间过长，也会出现这种状态。当电池严重盐化时，就不能接受发电机对它的快而满的补充电。同样，也不能作满意的放电。随着盐化加剧，最终因电池不能接受充电和放电而失效。”第56页上说：“充电电压是受温度和电解液浓度、电解液接触极板的面积、电池的年限、电解液纯度等因素影响。极板上的盐化结晶很硬，使内阻增大。”超过80%的电池是因为这些盐化晶体堆积而引起失效。这些晶体形成的速度、面积及硬度是与时间、电池充电状态、能量储备的使用周期有紧密关联。电池上的盐化结晶物堆积是非常麻烦的。以下几种情况是不可避免要产生盐化：1、电池在安装使用前曾长时间搁置储存。实际上电池一旦加上硫酸液后就开始了化学反应而产生盐化物。所以，新电池的搁置也会盐化，导致在交通运输工具上安装不久的新电池就失效。2、交通工具长时间静止不工作。3、电池受到侵蚀使充电期间内阻增加，引起充电不足的情况。4、持续过放电。5、温度影响。例如，当气温转热，随温度每增加10度，盐化速率呈2倍增长。在充电期间，如外界温度高，当电池的温度达75度时，内阻会增大，致使充电不足情况发生。当温度转冷，交通工具的润滑油变稠，这就需要更大的动力去启动车辆，也就是说，需要电池放电能力更大。其结果，加快了极板上盐化物的堆积。如果留意一下电池过放电的情况，就知道这时候的电池电解液凝固，这种情况极大地伤害了极板。一般情况下，充电达100%时，电解液的比重是1.27左右，这时候的电解液凝固温度是-83华氏；当比重在1.2左右时，凝固温度是-17华氏；若比重在1.14时(也称完全放电)，这时仅在8华氏就凝固。