

# 汤浅蓄电池NPL210-12库存特价让利销售

产品名称	汤浅蓄电池NPL210-12库存特价让利销售
公司名称	山东鸿泰恒业电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:汤浅蓄电池 型号:NPL210-12 规格:12V210AH
公司地址	济南市历城区工业北路60号
联系电话	400-688-7976 13720026769

## 产品详情

汤浅蓄电池NPL210-12库存特价让利销售

广东汤浅蓄电池有限公司成立于1996年。是[日本汤浅株式会社](#)在[中国大陆](#)

唯一的生产“YUASA”（汤浅）NP

、NPL、UXH、UXL系列阀控式[密封铅酸蓄电池](#)

的大型生产基地，全面采用日本汤浅先进的铅酸蓄电池制造技术，秉承日本汤浅八十多年专业开发、研究、制造铅酸电池的许多技术经验。

业务内容：蓄电池的生产和销售，并提供售后服务

主要产品：“YUASA”牌NP、NPL、UXL、UXH系列阀控式密封铅酸蓄电池

技术来源：日本汤浅[1]

本部的研究开发通讯用阀控式密封铅酸蓄电池事业部，总人数约80人及本公司约20人的技术开发课。

获证情况：ISO9001、ISO14001、[美国UL安全认证](#)、[中国](#)

信息产业部入网证、广电部入网证、铁道部入网证、电力成套设备入网证。

固定资产：约12000万元 总资产：约20800万元(2002年12月31日止)

占地面积：约37000m<sup>2</sup> 生产规模：约100万KVAh

质量方针：生产能够得到顾客信赖与满足的产品。

环境方针：遵守法规、保护环境、节能降耗[2]、预防污染、全员参与、持续改进

发展前景：为满足市场的需求，公司投入的8000万元人民币扩建工程现已竣工并于2001年底全面投产运作。年生产总值增加到3亿元，产品除了满足国内需求之外，同时大量返销日本及远销欧美地区。

### 性能特点

汤浅免维护无须补液 内阻小，大电流放电性能好 适应温度广（ - 35 - 45 ） 自放电小 使用寿命长（5 - 8年） 荷电出厂，使用方便 安全防爆 独特配方，深放电恢复性能好 无游离电解液，侧倒90度仍能使用。

### 汤浅蓄电池NP系列

- 1、维护简单：由于充电时蓄电池内部产生的气体基本被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液养活现象，不需要象一般蓄电池那种补水和均等充电，维护简便(但有必要进行定期检查总电压及外观)。
- 2、持液性高：电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以正常的操作情况下，即使倒下也可使用(倒下超过90度以上不能使用)
- 3、安全性能优越：由极端充电操作失误引起产生过多的气体时，一定程度上可以放出，防止电池的破裂。
- 4、自放电极小：使用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在最小，可以长期保存。
- 5、寿命长、经济性好：使用耐腐蚀性好的特种铅钙合金制成的板栅，拥有较长的浮动寿命。正常浮充电

时产生的气体，可以很好地被吸收，所以正常操作情况下，不会因电解液减少出现容量降低现象。特殊隔板能保持住电解液，同时用强力压紧正板活性物质，防止活物质脱落，所以寿命长，另外深放电时也有较长循环寿命，是一种很经济的蓄电池。

6、内阻小：由于阻小越大电流放电，特性越好。

7、深放电后有优良的恢复性能：把电池和负载连接在一起长期放电对电池不利，但万一出现这种情况，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

市电模式 在市电模式下，电抗器和发电机的作用就相当于一个有源滤波器，它们能够防止任何市电\*影响负载。发电机相当于一个电动机运转，驱动感应耦合器的外转子，使其以1500(50Hz)/1800(60Hz)rpm的速度旋转。通过激励外转子内的两极三相线圈，就能使内转子以3000(50Hz)/3600(60Hz)rpm相对于外转子的速度旋转，这样就将动能储存在内转子中。感应耦合器的外转子与柴油机藉由自由轮离合器相互分隔。 切换为柴油机模式 当发生停电或市电超出了规定要求范围，断路器Q1就会断开。感应耦合器的直流线圈就会通电，从而将储存的动能从内转子传递到外转子。发电机的速度会保持在1500(50Hz)/1800(60Hz)rpm。同时，柴油机启动，并且在约2秒钟加速至1500(50Hz)/1800(60Hz)rpm，然后自由轮离合器自动地结合。在接下来的几秒钟内，柴油机与感应耦合器共同驱动发电机，以确保对紧急负载正常供电。在5到10秒钟之内，柴油机将单独驱动发电机为负载供电。 柴油机模式 当机器处于柴油机模式时，外转子内的两极三相线圈会再次通电，使得内转子重新加速至3000(50Hz)/3600(60Hz)rpm。柴油机的速度会被监测，并进行数字化控制，以确保输出频率稳定不变。在柴油机模式下，由于可以利用感应耦合器协助柴油机运转，因此即使系统遇到负载变动幅度较大的情况，系统的输出频率也能够保持在一个很小的变动范围之内。 返回市电模式 当市电稳定后，UPS会与市电同步，并闭合断路器Q1。柴油机将减速至1450(50Hz)/1750(60Hz)rpm，因此自由轮离合器断开。同时，发电机返回到发动机状态，并将感应耦合器的外转子速度保持在1500(50Hz)/1800(60Hz)rpm。这时，柴油机还将在空载状态下继续运转一些时间以进行冷机。完成冷机后，柴油机会停止运转，返回待机模式。 三、系统的优势 1.无电池解决方案!目前。电池式的UPS系统最大的薄弱环节，就是电池组。统计显示，大功率的UPS中电池的价格占很大的比重，一般约占UPS总价格的30%-50%。在返修的UPS中，由于蓄电池的故障而引起UPS不能正常工作的比例大约为1/3。动态式的UPS系统不使用电池，而是用动能连接起柴油机启动的时间。这种系统不会出现因使用电池而引起的相关问题。 2.UPS=电池式UPS+备用发电机 与电池式UPS/备用发电机相比，动态式的UPS系统的设计理念更为简单有效。电池式UPS+备用发电机的方案包含谐波滤波器、整流器、电池组、逆变器、静态开关、备用发电机等组件，而荷兰海泰克电源保护有限公司的UPS系统则将这些功能完全集合在一个系统中。