

广播直播车生产

产品名称	广播直播车生产
公司名称	河南三所广播电视设备有限公司
价格	.00/套
规格参数	SSGD:100W SSGD-100W:100W 河南:电台
公司地址	郑州市金水区民航路15号10层1004号
联系电话	13733161211

产品详情

了解更新详情：13733161211

一、概述

广播直播车应具有室内直播间的所有功能，以全向数字微波或者4G、短波、超短波传输和无线调频发射传输相结合作为传输方式，独立完成音频节目的录播、直播和传输，行进车队的移动直播和传输，能成室内外场地的现场扩声，是一个流动播出载体。

该项目包括视听传输系统、视音频直播系统、监视系统、动力及电源系统、时钟系统以及其它系统。整个系统可方便的进行现场直播、移动直播和现场扩声等活动，同时具备音频线路噪声隔离处理。除此之外，系统设计还充分考虑电台业务发展的需要，在设备的选型方面，采用当今世界广播业先进、成熟、可靠的技术和产品，使系统达到国内领先水平，同时预留升级空间。

（一）总体设计原则

1.技术先进性

系统设计应着眼于未来电视事业的发展，功能和性能上必须有一定的超前性。整体指标均衡一致，不得出现指标瓶颈。

系统设计保持在电视节目转播与制作上与国际先进技术同步。

系统设备采用稳定成熟的先进技术，具有实际使用的成功案例。

车体改装采用先进的制造工艺及材料。

2.功能完备性

转播车设计具有整体性，并为功能的升级和扩展留有空间。整体框架、系统接口以及相应的系统设备应留有充足的可扩充余地。

完善地解决高标清兼容的问题。

整车的空间、系统设计及预留接线必须考虑未来的扩展升级。

转播车上的制作工位具有灵活的互换性。

3.运行可靠性

系统设计构架要求极高的运行可靠性。

系统设计必须具备完善的应急方案，应急操作安全快捷。

4.操控灵活性

在满足功能的前提下，系统简单，操作方便。

系统信号调配灵活。

系统维护管理方便。

5. 投资经济性：我们对系统进行科学合理的统筹规划，系统设备在满足使用功能的情况下，具有较高的性能价格比。

（二）项目要求：

1、本项目共分两部分：

（1）车体及改造和系统集成，包括车体及改造、天线安装、车内装修、空调、配电等及整体系统集成，我公司根据客户具体要求进行车体改造。

（2）音视频系统和系统集成，包括音频录、直播、近距无线传输和远距离传输设备及整体系统集成。实现电视台的重大活动的直播和录播；重大活动的现场扩音；行进车队的调频广播。

2、所有产品、均符合企业质量管理标准要求，符合中华人民共和国国标、广电总局制定的相关行业标准及相关国际标准，所有接口遵循开放式标准化接口规范。

二、技术要求

1、直播车技术要求：

作为电视台的一个流动播出载体，我们充分保证高度的实用及灵活性。车辆能满足在各种复杂环境下都能够高质量的完成直播工作，具有稳定的多种手段信号传输方式，功能完备，应急快速，易于操作、维护，并能够在恶劣环境下工作。

车辆改装后不改变原车性能，能适应各种复杂气候，可在三级以及三级以下路面安全行驶。具备优良的

隔热、防雨、防潮、防尘密封和电磁屏蔽、防静电功能，底盘应做防锈、防腐处理。车内设备分布均匀，前后轴配重及左右平衡合理；设备和机架具有可靠的安全接地系统，电气系统具有漏电保护和安全接地系统。车辆内部的装修应采用重量轻、阻燃性能好的无污染材料（环保材料）。车内布线合理、安全可靠，合理安排设备布局，便于操作和维护维修，保证足够的设备安装空间和人员空间。供电线路与信号线路间无干扰，并能监控各机柜设备的工作电压、电流。整车改装及系统集成能满足车辆行驶过程中进行直播的要求，保证持续供电不低于4小时，保证车内噪音不影响播音员播音，保证车辆震动不影响设备正常工作。

2、车体改装技术：

整车外观设计现代化，外观整洁，平整，美观。

车厢内分区：车内分为驾驶室、直播技术区、设备维护区。驾驶室与直播技术区之间加设音响隔断，防止噪声和吸声的基础处理层面。

直播技术区对外界有良好的可视性,车体两侧对外有玻璃窗。

直播区与驾驶室之间有可开启的观察窗，方便前后人员沟通。

车内装修有良好的隔音吸音声学效果。

直播工作区：前部（按驾驶室方向为前部）为主持人直播台位置，可供2名主持人。工作区后部横向排列3个标准机柜。

设备维护区：安装电动缆盘、电动升降杆和UPS电池柜及现场扩音用音箱。配备机柜后部检修门，具备隔音能力。

备有独立供电系统。

整车有稳定平衡支撑系统。

3、厢体结构：

厢体加强车身骨架，保证整车强度和刚度及表面蒙皮平整度。

厢体有防尘、防雨、防潮、隔音、隔热、保温措施。

厢体改装后重量轻、密封性好，适合多风沙、低温地区环境。

机柜带有减震系统，在车内高度允许的情况下尽量增加机柜的高度，与车内装修一体化处理，工艺美观、强度高，采用19英寸标准机柜。

4、整车内装饰：

车内装饰材料全部选用阻燃环保型材料，做到“三无”--无污染、无变形、无异味；“五防”--防尘、防水、防磨、防静电、防电磁干扰。车内壁装饰材料应先蒙铝板，再蒙进口阻燃毯料；内饰温馨典雅，舒适大方，体现现代电视技术特点；内饰颜色、材质应当与照明、设备器材、座椅、工作台、机架机架及布局相协调；地板采用耐磨进口防静电地板；导演区，音频区操作台金属框架结构，台面豪华木质结构，防火处理；导演区屏幕墙木条装饰条；导演区与音频区隔断采用金属材质，蒙进口阻燃毯料；导演区与技术区隔断采用金属材质，蒙进口阻燃毯料，其隔断门采用玻璃门；侧壁与地板之间过渡采用不锈钢踢脚线；机架、屏幕墙采用金属材质或木质装饰条；门框、窗框为金属材料；墙体内由吸音材料填充，车内饰材料应具

有良好的吸音降噪功能，音频区满足立体声制作的装修要求，音频间噪音满足NC35，车体隔声量 40dB，混响时间 0.3秒，传输频率特性:125HZ-6KHZ ±3db[建议值]。

车内照明采用知名品牌灯具，亮度适宜，不产生视觉疲劳，不直射各工位操作人员和屏幕。

车内装修的整体效果良好，地板牢固、防滑、不热胀冷缩，车内温度变化对地板保持平整美观无影响。

5、电源系统：

配电系统由隔离变压器、UPS设备、配电控制盘（AC、DC）、照明系统等组成。市电（三线制）220V接入车内首先进入隔离变压器，从隔离变压器输出220V分别给UPS后进入配电盘。通过配电盘将UPS后的电送入用电设备。照明用电、插座用电直接接在隔离变压器220V输出端。配电系统的设计符合GB9378-8的要求，内部电源设备与外部电源连接的防水插头座，按防水6级安装。

配电盘：采用知名品牌元器件，交直流分开控制操作。有电压、电流表、转换开关、电源控制。可观察电网电压、隔离变压器输出电压、稳压器输出电压和各相电流等。开关分别控制空调、技术区设备、直播区设备、维修、照明供电。配电盘面板表面喷塑处理。外接电源、UPS电源之间自动切换。

总电源插头采用知名品牌插头，耐压、绝缘、密封防水。系统内部电源线采用三芯电源电缆，各类电源线设计使用寿命10年以上。机架电源板应插头的良好接触，不松动。

每个机架有接地铜带，整车有等电位接地铜带。电气接地与信号接地应严格分开，并符合中国广播电视行业标准。

设备供电系统安装有在线式UPS，UPS选用国内外知名品牌，3KVA以上，信号采集、切换、录制和传输使用，240分钟延时。

应急供电系统采用1KW以上车载逆变电源。要求输出220V/50Hz交流电，正弦波失真率<3%。

6、车内外照明：

车壁两侧、后部安装场地工作灯，防水密封性好。

车内顶部设有日光照明灯，为交流供电，另有直流照明灯。

工作台顶部设有可调节照明灯，交流供电。

各机架后部、电缆仓、各储物箱均配备照明灯。

所有直流照明灯由辅助直流供电系统供电，与底盘电瓶分开。

7、车用电缆盘：

电缆盘高度设计合理，采用直流电机驱动，并可手动操作。

配备电源电缆盘、音频电缆盘。电缆回收安全快捷，各电缆盘可同时或者分别控制。盘面选用成型铝制盘面。电缆盘架为钢管焊接，表面喷塑。

8、车外结构：

后爬梯：采用不锈钢结构，轻便、牢固、可靠。

外接口板：要求操作方便，防雨、防尘

出线孔：设计在车后下部

车顶：车顶平台采用全铝结构配不锈钢围栏，防滑处理。

9、车体外装修：

整车外观喷涂国际知名品牌漆，采用烤漆工艺，保证整车外观一致性。

喷绘方案双方确认后实施。车体外外观设计由采购单位负责设计，我们单位进行车体喷涂。

10、车顶平台（根据客户要求改造）

建议车顶平台及护栏：1)全铝制平台：铝合金骨架；平台围裙采用2mm板，白钢护栏。2) 在车顶确定位置按空调、微波天线、调频天线标准要求“开口”，车内顶部须做加固处理，接线口防水处理，登梯固定件的预埋。同时安装5米升降杆，可手动电动。升降杆具有应急功能，断电情况下可转入手动模式进行操作。

11、监控摄像机

监控系统内置有智能的自动转向聚焦功能。

12、遮阳篷（选配）

为保证转播车在驻车工作时，能防止雨水影响工作人员进出车内外，在车体右侧及车尾门处安装电动伸缩遮阳篷。

13、环境温度保障

电视转播车内是一个相对封闭的环境，工作人员众多，且电子设备较多，需安装空调进行温度调节，保障良好的工作环境。空调系统要求：

- （1）整个工作区域制冷/制暖均匀；
- （2）音响区空调的低噪声要求；
- （3）新鲜空气的循环系统；
- （4）充分解决机柜内设备的耗电发热问题；
- （5）无室内机不存在室内漏水问题。

空调内需配有自动除湿器，车内湿度将保持在30-40%之间。