

西门子变频器故障检测服务中心

产品名称	西门子变频器故障检测服务中心
公司名称	上海迪昊自动化科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	西门子:MM430上门解决故障 SIMENS:440变频器上门检测维修 德国:西门子变频器当天修好
公司地址	上海市金山区漕泾镇致富路7号9幢125室（注册地址）
联系电话	15221690326 18202126385

产品详情

西门子变频器故障检测服务中心,我公司拥有多位资深电气维修工程师,技术力量雄厚,有多年从事电子产品的芯片级开发和维修的经历,具有丰富的电子产品开发和维修经验,配有先进的监测仪器,建有系列重载测试设备。为客户降低维修成本,从技术上提高维修设备综合性能。备有充足的零部件,包括大量品牌的主机板,控制板,电源板,模块,IGBT等备品库,有百种品牌资料手册,能为客户提供迅捷,优质的变频器维修和保养。工程师到达客户现场提供安装指导、运行调试、故障清除、技术升级等服务。

公司专业维修：富士变频器、安川变频器、LG变频器、台达变频器、三肯变频器、三菱变频器、日立变频器、西门子变频器、ABB、丹佛斯变频器、欧陆变频器、瓦萨变频器、东芝变频器、台达变频器，阿尔法变频器，英威腾变频器，易能变频器，安邦信变频器，台安变频器，维修变频器，科姆龙变频器维修及各类软启动器维修，维修变频器维修供应变频器控制板 / 驱动板 / 二极管/ 整流器 / 变频器配件等各类软启动器。

免费检测；客户设备到来后经工程师检测后如果没坏不收检测费。

修好付费；经维修加载运行没问题后再付费。修不好不收费。

免费检查，质量保证，交货及时，价格合理。

大机器有专业工程师上门服务维修，安装，调试。

变频器定期上门保养检修业务。

变频器长期（年度）综合保养业务。

为个品牌变频器厂商提供代理及特约维修业务。

外地客户可以通过邮局或各地物流公司把机器邮寄给我们。

西门子变频器常见故障及对策

一般来说，当你拿到一台有故障的变频器，再上电之前首先要用万用表检查一下整流桥和IGBT模块有没有烧，线路板上有没有明显烧损的痕迹。

具体方法是：用万用表(最好是用模拟表)的电阻1K档，黑表棒接变频器的直流端(-)极，用红表棒分别测量变频器的三相输入端和三相输出端的电阻，其阻值应该在5K-10K之间，三相阻值要一样，输出端的阻值比输入端略小一些，并且没有充放电现象。然后，反过来将红表棒接变频器的直流端(+)极，黑表棒分别测量变频器三相输入端和三相输出端的电阻，其阻值应该在5K-10K之间，三相阻值要一样，输出端的阻值比输入端略小一些，并且没有充放电现象。否则，说明模块损坏。这时候不能盲目上电，特别是整流桥损坏或线路板上有明显的烧损痕迹的情况下尤其禁止上电，以免造成更大的损失。

如果以上测量结果表明模块基本没问题，可以上电观察。

1)上电后面板显示[F231]或[F002](MM3变频器)，这种故障一般有两种可能。常见的是由于电源驱动板有问题，也有少部分是因为主控板造成的，可以先换一块主控板试一试，否则问题肯定在电源驱动板部分了。

2)上电后面板无显示(MM4变频器)，面板下的指示灯[绿灯不亮，黄灯快闪]，这种现象说明整流和开关电源工作基本正常，问题出在开关电源的某一路不正常(整流二极管击穿或开路，可以用万用表测量开关电源的几路整流二极管，很容易发现问题。换一个相应的整流二极管问题就解决了。这种问题一般是二极管的耐压偏低，电源脉动冲击造成的。

3)有时显示[F0022,F0001,A0501]不定(MM4)，敲击机壳或动一动面板和主板时而能正常，一般属于接插件的问题，检查一下各部位接插件。也发现有个别机器是因为线路板上的阻容元件质量问题或焊接不良所致。

4)上电后显示[----](MM4)，一般是主控板问题。多数情况下换一块主控板问题就解决了，一般是因为外围控制线路有强电干扰造成主控板某些元件(如贴片电容、电阻等)损坏所致，我分析与主控板散热不好也有一定的关系。但也有个别问题出在电源板上。例如:成都某水泥厂回转窑驱动用的一台MM440-200kW变频器，由于负载惯量较大，启动转矩大，设备启动时频率只能上升到5Hz左右就再也上不去，并且报警[F0001]。客户要求到现场服务，我当时考虑认为：作为变频器本身是没有问题的，问题是客户参数设置不当，用矢量控制方式，再正确设定电机的参数/模型就可以解决问题。又过了两天客户来电告诉我变频器已经坏了，故障现象是上电显示[----]。经现场检查分析，这种故障是因为主控板出问题造成的，因为用户在安装的过程中没有严格遵循EMC规范，强弱电没有分开布线、接地不良并且没有使用屏蔽

线，致使主控板的I/O口被烧毁。后来，我申请了维修服务，SFAE的工程师去现场维修，更换了一块主控板问题解决了。

5)上电后显示正常，一运行即显示过流。[F0001](MM4)[F002](MM3)即使空载也一样，一般这种现象说明IGBT模块损坏或驱动板有问题，需更换IGBT模块并仔细检查驱动部分后才能再次上电，不然可能因为驱动板的问题造成IGBT模块再次损坏！这种问题的出现，一般是因为变频器多次过载或电源电压波动较大(特别是偏低)使得变频器脉动电流过大主控板CPU来不及反映并采取保护措施所造成的。