

沙田保税区转厂手续，保税物流园海关转厂

产品名称	沙田保税区转厂手续，保税物流园海关转厂
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

产品详情

沙田保税区转厂手续，保税物流园海关转厂，保税区进出口报关服务。

第一：转厂是什么？

转厂就是企业利用保税区的“入区退税”政策，以“先出口，再进口”的方式，解决加工贸易企业深加工结转手续复杂，深加工增值部分不予退税问题。货物出口到保税区视同离境，企业可以办理退税，这就是通过保税区完成出口复进口的转厂贸易。

第二：为什么要做转厂？

很多国内企业在给加工贸易企业（外资企业）供应产品的时候，加工贸易企业要求做深加工结转或者转厂交货。就是要求原材料供应商把货物先出口，然后加工贸易企业再用手册申报进口；或者加工贸易企业销售产品给国内一般贸易企业，就是加工贸易企业使用手册申报出口，一般贸易企业再一般贸易征税进口。

东莞沙田保税区（保税区）境内关外的特殊性质，货物从工厂进到保税区视同离境，企业需要申报出口报关，然后买方再申报进口报关。这样就完成了转厂交货的过程。

转厂就是A企业通过保税区实现出口，再由B企业进口的过程。转厂的模式有：手册出口手册进口，一般贸易出口退税手册保税进口，手册出口国内采购的部分退税再手册保税进口。一般贸易出口退税再一般贸易征税进口。

实例1. 仓储：香港A公司在广州、东莞均设有工厂，国外的原材料到香港码头后，由我司安排香港车提柜并经东莞沙田保税区一号通道拖运至我司仓库存放。待国内工厂需要用料时，派国内厂家的理货员到我司仓库指定需要的货品，填报好准确的报关文件，由国内的车辆经东莞沙田保税区二号通道直接报关进口或转关至东莞海关拆关。点评 1、可节省可观的仓租和拖车费用，

第四：转厂有多少种模式？

1、一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是一般贸易企业，A是液晶显示器生产厂家，国内外资企业B是进料加工企业，B是液晶电视机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。沙田保税区就有境内关外的性质，货物出到沙田保税区相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到沙田保税区申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业

国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到沙田保税区完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

3、加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）

国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品作为原材料，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补证原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到沙田保税区（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加工贸易工厂保证外销的同时，也能实现内销；B公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、国内两个加工贸易企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到沙田保税区进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

第五：东莞沙田保税区转厂业务优势（1）货物从大陆工厂进入保税区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。（2）报关、报检可以一批进，分批出。（3）取代货物境外游，香港一日游，无需中港车，无需海关监管车，节省物流运输成本，通关时间快（3小时）无需卸货，无需仓储。（4）加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为生产出口的料件（深加工结转），或者供国内一般贸易企业征税进口，内销。（5）通关速度快；保税区海关政策开放，关税优惠，通关便捷，手续最灵活。可以预报关，车辆进区后一般三个小时内即可完成进出口申报。两个星期拿退税联。

（6）对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争；（7）对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本。

第六：东莞沙田保税区保税区功能

- 1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；
- 2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；
- 3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；
- 4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游） 业务模式Business model

一体化物流供应链管理，依托于先进的IT信息系统平台，将物流、商流、信息流、资金流融为一体，实现物流供应链管理新模式。

出口退税一日游

通过东莞沙田保税区转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：三个小时。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个东莞所有保税区操作一日游时效最快政策最开放的保税区。

张经理13632748508

转厂代理，保税区出口转厂