

ISO TANK海运出口订舱报关流程 危险品海运订舱公司

产品名称	ISO TANK海运出口订舱报关流程 危险品海运订舱公司
公司名称	深圳海邦国际物流供应链有限公司
价格	1000.00/票
规格参数	
公司地址	深圳市龙华区龙观东路57号尚美时代大厦1210-1211
联系电话	0755-21044562 18926564087

产品详情

ISO TANK海运出口订舱报关流程 危险品海运订舱公司

ISO TANK简单介绍

ISO TANK又称“罐式集装箱”、“****集装罐”、“罐箱”。罐式集装箱（Tank Container）是一种带有20英尺****集装箱外部框架的不锈钢容器，罐体内胆为316L不锈钢材质，整箱外型尺寸及堆存运输方式完全等同于20英尺****集装箱，外框为标准20尺集装箱尺寸。ISO箱罐是根据****设计和生产的罐式集装箱，可使用集装箱骨架车、海运、铁路等运输。主要用于转存储食品、油类、化工品、液态沥青、危险品等货物。ISO****箱罐符合现在环保要求和减少环境污染的良好优势，也是公认的具有良好安全可靠性的危化品运输方式。ISO罐式集装箱多为20英尺和40英尺两种尺寸，根据运输介质的不同，箱罐可以定制。

*ISO TANK适装产品：

食品：食用、医药级酒精，果葡糖浆，山梨醇，维生素E油，浓缩苹果汁，葡萄汁等；

对产品质量要求比较高的普通液体化工品：如变压器油，己内酰胺，润滑等。

危险液体化工品：

3类易燃液体：碳酸二甲酯，乙腈，异丙醇等；

5类过氧化物：双氧水等；

6类有毒物质：丙烯腈，甲苯二异氰酸酯(TDI)等；

8类腐蚀产品：三氧化磷，三氯氧化磷等；

9类其他危险品

ISO TANK优点：

1. 降低成本

一个20尺的ISO TANK可比一个码满圆桶的20尺标准海运集装箱多装载45%的液态货物，也就是“同等运费多出货”从而降低了单位货物的陆运及海运费用。此外，使用罐箱可节省圆桶的购买及丢弃处理费用。这是运输过程中两项直接的节约成本之处。ISO TANK可长期反复循环使用，可根据货量要求和出货频率，选择直接购买、长期租赁或者单次租赁。

2. 简化装卸过程

ISO TANK的使用不会有昂贵而耗时的小桶冲装过程，也没有圆桶的购买、操作及废弃处理成本。与桶装运输相比更减少了货物的污染机会及小桶卸货后桶内残留货物造成的浪费和损失。

3. 增加安全性

ISO TANK运输是公认的*安全的化工品运输方式。在将化工品向世界各地分拨运输中，同其他方式相比，不易泄露。

4. 更利于环保

现在，对环境可能造成污染的做法越来越不为人们所接受。而ISO TANK运输不存在货物跑冒及桶装的卸货问题，丝毫不会造成对环境的污染。鉴于此，欧美等国已颁布有关法律，要求对特定货物必须使用ISO TANK运输，并限制使用桶装运输。

ISO TANK与传统液体运输的对比

ISO TANK

1. 装卸方便，可提供门到门运输服务，可用于公路、铁路、水路等多式联运。
2. 可装运的化学品种类广泛。
3. 转运方便，拥有更加灵活的转运途径，适合多式联运。

槽罐车

1. 装卸方便，可提供门到门运输，送达速度快。
2. 适装化学品种类相对单一。
3. 仅能进行路上运输，不能进行灵活转运，不能用于多式联运。

SO TANK罐状集装箱参数表

参数 20英尺箱 20英尺箱

材质 不锈钢制 钢制

单位 mm 英尺-英寸 mm 英尺-英寸

外部尺寸 长 6058 19-10 1/2 6058 19-10 1/2

宽 2438 8 2438 8

高 2438 8 2438 8

内部尺寸 长 5247 17-2 9/16 5860 19-2 3/4

直径 1900 6-2 3/4 2050 6-8 3/4

单位 m³ 立方英尺 m³ 立方英尺

容积 14.383 508 18.3 646.173

单位 N/cm² 磅/英寸² N/cm² 磅/英寸²

压力 1.8 × 9.8 25 0.7 × 9.8 9.954

单位 kg 磅 kg 磅

自重 3120 6380 3250 7165

总重 24000 52913 24000 52913

载重 20880 46533 20750 45748

ISO TANK罐海运出口订舱流程

1. 租罐---罐箱归属于不同罐东，罐东首先会在其优势港口配置一定量的罐箱储备，依靠其国外代理完成租箱、还箱、洗箱等一系列操作，在租罐中选择优势航线的罐东，既节约租赁成本，又能保证货物安全运输操作。罐箱默认都是起运港7天免用箱+目的港14天免用箱；

2. 订舱---危险品罐箱订舱也是基本和常规危险品订舱一样，提供订舱委托书+MSDS+箱证（常规危险品提供危包证或者锅检证），箱证是从罐东租罐后由罐东提供，它就像是这个罐箱的身份证，上面基本含有你想知道的所有信息，包括箱号、罐箱容积、箱皮重、*大载重、对大堆叠重量、生产商、持有人等信息；

3. 装货---罐箱灌装货物基本都是采用门点拖车的形式，因为生产企业都会设有专门的灌装车间，首先保

证了货物在罐装过程中不受污染，灌装安全性也大大提高。罐箱一般受重量限制，只能做单拖，所以罐箱拖车常以短板集卡车为主，长板车托罐只能将罐子放置于靠近驾驶室一侧或者中间，**不能将重罐放置于后侧，否则行车途中很容易造成车板不稳导致罐箱跌落。

4. 申报---罐箱危险品申报也是类似于普通危险品，罐证是一件重要的申报资料；

5. 进港---以上海港危险品为例，区分外港（先进港后报关，也可以预报关）还是洋山（先报关后进港）结合港区对危险品直装要求，按计划送港或者直装即可安全上船；

6. 提单---因为采用罐箱运输，要依靠于罐东和国外代理的配合，所以一般都是签代理提单（HBL）较为方便代理清关，当然也直接以实际收发货人签船公司提单（MBL），国外代理做代理清关。

作为专业的危险品国际物流服务方案供应商，海邦物流有着一支专业从事TANK罐箱运输的团队，常年深耕于TANK罐箱行业，致力于为广大TANK罐箱进出口商提供*专业的服务解决方案。可以提供TANK罐式集装箱的租赁、清洗、维修、订舱、危申报、报关、门点拖车、落箱、国外DDU/DDP、进口清关等一站式专业服务！