

AMP-100二阶反应型桥面防水粘结剂施工技术

产品名称	AMP-100二阶反应型桥面防水粘结剂施工技术
公司名称	湖北雨晴防水工程有限公司
价格	12.50/公斤
规格参数	品牌:雨晴 型号:AMP 产地:湖北
公司地址	湖北省宜昌市发展大道16号
联系电话	18871747630

产品详情

AMP-100二阶反应型桥面防水粘结剂 路桥专用防水材料生产厂家供应，依据活性物质催化结晶反应的机理，渗透深度大，防水效果明显，不会对人和环境产生不良影响，是新一代绿色环保产品。主要用于水泥混凝土的防水、防腐，延长水泥混凝土的使用寿命。

施工工序：

清理基层-重点部位处理-多遍喷涂-防水层养护-摊铺沥青混凝土

施工关键技术：

桥面防水水泥混凝土的铺装

为提高桥面铺装水泥混凝土的抗裂性和抗渗性，以抵御水的侵蚀危害，必须从以下几个方面加以控制：

(1) 确定良好的水泥混凝土施工配合比：

水泥标号不小于42.5号；应优先选用硅酸盐类水泥。

骨料级配应连续，以提高混凝土的致密性。

粗骨料必须水洗，以消除其中的石粉、泥土；细骨料。须经孔径25px的筛网，筛除砂砾及土块。

水必须为洁净、无污染的水，其pH值合乎要求。

(2) 掺入外加剂（高效减水剂）：以提高水泥混凝土的施工和易性、可塑性，降低水灰比，减少孔隙率，增加混凝土的密实性，从而最终提高混凝土的抗渗性。

(3) 掺入聚丙烯纤维或钢纤维：掺入纤维后，经均匀拌和，混凝土中的纤维纵横交错，增强了混凝土的内部粘结，起到了“加筋”的作用，提高了混凝土的韧性和延展性，减少了混凝土的收缩率，减少微细裂缝的发生，有效地增强了混凝土的抗裂性，提高了砼的抗渗性。

(4) 采用防水膨胀混凝土：用膨胀水泥或普通水泥加膨胀剂配制成不透水混凝土。靠材料自身的密实性、防潮性来提高防水性。同时，靠自身的膨胀性补偿混凝土的干缩变形，有效消除混凝土的裂缝。

(5) 严格控制混凝土的拌和，确保匀质性。砼的拌和应采用大型搅拌站（电子配料）集中拌和，要严格控制好配合比，计量精确。掺入纤维后，要适当增加搅拌时间，以保证水泥混凝土的匀质性、同一材质性。

(6) 缩短混凝土的运输时间和现场入模等待时间，避免因拌和后时间过长丧失混凝土的和易性。

(7) 选择适宜的振捣器，施工中加强振捣，增加混凝土的密实性。

(8) 做好桥面的整平、收面、拉毛工作，以减少混凝土终凝前后的裂缝。

(9) 加强养护，防止出现干缩裂缝。在收面或拉毛后，应及时用潮湿的土工布覆盖，防止表面因日晒、大风引起的干缩裂缝。暂时不能覆盖的地方，应用喷雾器喷洒雾状水对表面进行养护。喷水不宜过多，以免因水浸泡使混凝土表面起皮疏松。完工后的桥面，应不间断洒水养生14d。

(10) 选择合理的施工时间：桥面混凝土铺装时，施工面积大，收面要求严格、时间长，容易受高温烈日、大风等天气影响到施工质量，故应合理安排施工时间，尽量选择在夜间或阴天、无风天气施工，以减免表面裂缝的发生。

桥面柔性防水涂层AMP-100的施工

虽然桥面水泥混凝土铺装在施工中严格控制了工艺，增加了抗渗性能，但由于水泥混凝土的透湿量比较大，仍会有少量水渗透到混凝土的内部，为避免此种现象，需要在桥面板上面做柔性防水涂层，以完全隔绝水的少量渗透。防水涂层类型有涂料防水层、卷材防水层两种。目前，公路桥梁防水涂层主要采用柔性AMP-100二阶反应型桥面防水涂料。各层防水涂料之间可放置玻纤布、麻布或无纺增强布以形成一种增强涂料防水层。

AMP-100二阶反应型桥面防水涂料介于沥青面层和桥面板之间，它一方面封闭桥面表面，隔绝路面水的下渗，另一方面，它还有粘层作用（相当于粘层沥青），把沥青面层和桥面板牢固的粘结为一体。

AMP-100二阶反应型桥面防水涂料应具有的特性：在桥面沥青混凝土施工中具有耐高温180℃不流淌；低温-20℃不脆裂，抗碾压、抗剪能力强，与水泥面板和沥青面层粘结牢固。

(1) 喷涂前桥面板基面的准备工作：

桥面板表面必须平整、坚实、无浮浆，必要时，应用铣刨机铣毛，以利涂层更好的与桥面板结合。

局部尖锐突出物（钢筋头、骨料）及结硬杂物，必须仔细清除，打磨平整，并将清理面吹除干净。

桥面板必须干燥、洁净，无油污、浮尘。

桥面板的微小裂缝、孔洞须在喷涂前用1号底层料灌缝填补，以封闭孔隙。

桥面特殊部位、泄水口、伸缩缝、护栏两侧根部需做特殊处理。桥面泄水管外露部分及护栏座内侧采用人工涂刷防水粘结层。涂刷须均匀，高度不得超出桥面待铺沥青面层的厚度，以免污染护栏。泄水孔的内外壁清除干净后，仔细涂刷隐蔽部位，且涂刷均匀。

（2）桥面防水层喷涂：

将涂料桶放倒滚动摇匀，或搅拌均匀，使之无沉淀物，然后启动喷涂设备，从桥面的一端开始，用1号底层料喷涂第一层防水涂料。1号底层涂料具有良好的渗透性和粘结性，能有效堵塞桥面的毛细裂缝和毛细孔。

第一层实干后，再用1号高粘度涂料喷涂第二层。喷涂前，须先用森林灭火器吹除第一层涂层上的浮尘。

第二层涂料实干结膜后，再用2号面料依如上1法喷涂第三层。

实干后的“三涂”防水层平均厚度应在0.4~0.5mm之间。

（3）喷涂质量要求及注意事项：

每层喷涂必须均匀，涂料防水层中如夹有玻纤布等夹层时，应在涂刷第一遍涂料后，逐条紧贴玻纤布并扫平、压紧，使胶结料吃透布面。在表面不流淌、无堆积、皱褶、鼓泡、滑移、破损、油埂、翘边等现象，喷涂颜色应均匀一致，不得有深有浅。

喷涂前，必须严格按工艺要求对施工面进行清洁，并保证喷涂时施工面处于干燥状态。

每次喷涂时，须将两侧护栏用塑料布覆盖，防止污染。

防水涂层未实干固化前，任何人员、机械车辆均不得在其上通行。防水层养护结束后、桥面沥青铺装前，行驶车辆不得在其上急转弯或紧急制动，以免搓伤防水层。

气温5℃以下及雨雾天气，五级大风以上天气均不得进行喷涂施工；夜间潮露时亦不得施工。预计防水层硬化前有大雨时，亦不得施工。

其他注意事项：

（1）涂料使用前应搅拌均匀。

（2）预计涂料不能表于前下雨不能施工。

（3）施工过程中，严禁乱踩未干的防水层。

（4）防水层做完后，在沥青混凝土铺装层未上以前要严加保护，防水层实干后，可在其上开行10t以下

汽车，但不得在其上打弯，倒车，急刹车等。10t以上的货车，铲车、吊车等。

AMP-100二阶反应型桥面防水粘结剂 路桥专用防水材料生产厂家供应，桥面防水施工是保护混凝土梁体免受外界水害侵蚀的最后一道屏障。在工程施工中，不仅要在水泥混凝土桥面铺装中采取措施，如掺加减水剂、掺入聚丙烯或钢纤维，以提高混凝土的致密性、抗渗性和抗裂性，有效阻止水的渗透。还需要在桥面板上面做柔性防水涂层，隔绝路面水的渗透，保护梁体结构不被水侵蚀。通过这两者的有效结合，最终克服水的危害，保证了梁体结构的耐久性、安全性，延长桥梁的使用寿命以发挥最大的社会效益。