广安逃生管道超高分子逃生管聚乙烯逃生管厂家

产品名称	广安逃生管道超高分子逃生管聚乙烯逃生管厂家
公司名称	洛阳凯萱商贸有限公司
价格	1400.00/米
规格参数	品牌:国润新材 型号:800mm*30mm 产地:河南洛阳
公司地址	洛阳市孟津县横水镇横水村
联系电话	15538517830 18037561964

产品详情

联系人：李经理联系电话：0379-60692531联系：15538517830厂址：洛阳机场工业园区隧道逃生管道,聚乙烯逃生管道,高分子逃生管道

简单介绍

逃生管道，由于超高分子量聚乙烯管道材料重量轻拆装和搬运方便；管道韧性好、抗冲击强度高，受到强外力冲击时瞬间变形，吸收大量冲击能量，迅速恢复原形。由于超高分子量聚乙烯管道材料重量轻拆装和搬运方便；管道韧性好、抗冲击强度高，受到强外力冲击时瞬间变形，吸收大量冲击能量，迅速恢复原形。

详细说明

逃生管道为公路隧道施工逃生应急救援提供了极为安全可靠的保障；管道环刚度高、耐压性好、不易变形，在公路隧道施工中发生坍塌时，承压能力和抗环境破坏能力远远超过一般管道。洛阳国润新材料科技股份有限公司专注生产逃生管道。

逃生管道优异性

隧道逃生超高分子量聚乙烯管道具有优异的综合性能，具有 其他工程塑料无可比拟的耐冲击性、抗压性、耐磨损、抗老化、轻质性，且耐化学腐蚀、卫生、不易 粘附，在国外被称为“ 神奇的塑料 ”。因此，其在机械、交通运输、纺织、造纸、矿业、农业、化工等领域，具有广泛的引用前景。 重量轻、仅为钢管重量的1/8左右，拆装和搬运方便。管道韧性好、抗冲击强度高，受到强外力冲击时瞬间变形，吸收大量冲击能量，然后迅速恢复原来形状，为公路隧道施工逃生应急救援提供了极为安全可靠的保障。管道环刚度高、耐压性好、不易变形，在公路隧道施工中发生坍塌时，承压能力和抗环境破坏能力远远超过一般管道。

据2004年～2007年隧道施工事故资料初步统计，我国共发生39起（公路、铁路）隧道施工事故。由于地

质条件的多样性和复杂性，公路隧道施工事故发生率比其他岩土工程高且严重，事故统计如图1所示

图1公路、铁路隧道施工事故统计（2004～2007年）从图1中可以看出，在公路隧道施工事故中，坍塌事故占54%，为主要事故形态，是公路隧道施工的头号大敌，其高发性和高危险性严重威胁着工程安全，甚至给国家与人民的生命财产造成重大损失 。 因此，对公路隧道施工坍塌应急救援技术进行研究，将能有效减少公路隧道施工坍塌事故的人员伤亡和财产损失，对提高公路隧道建设的安全性具 有重要的现实意义。 然而，现行公路隧道施工中所用的坍塌逃生应急救援通道为钢管，质量大，较为笨重，拆装和搬运不便，使用效率不高。同时，在公路隧道逃生应急救援管道的选取方面，管道需要具备高抗冲击性、高耐压性以及高耐磨性等优良性能。

通过对隧道逃生超高分子量聚乙烯管道进行抗冲击试 验和耐压试验，论证了超高分子量聚乙烯管用于公路隧道施工应急救援通道的可行性。 同时，还从人体工程学的角度，对新型应急救援通道的结构尺寸进行了优化。 逃生管道结构尺寸设计 根据应用人体测量学的专家阿尔文·R·蒂利对人体测量学的研究成果可知，人在爬行移动时，较舒适的情况下爬行高度为800mm，爬行长度为1520mm，如图2所示。

图2爬行过程中的人体工程学要求

阿尔文·R·蒂利指出，在全身进入式上下通行的圆形洞口底部出入口爬行通过时，圆管的小直径为585mm。 因此，公路隧道施工新型应急救援通道的内径必须≥585mm，才能保证人体的正常 通过。 同时，考虑到公路隧道施工现场的实际情况，应急救援通道的外径不宜过大，否则对施工的影响较大，故取超高分子量聚乙烯管道的外径为636mm。

隧道逃生管道连接部件设计，连接方式

公路隧道逃生管道在符合人体工程学原理兼顾牢固性的同时，还需满足隧道安全施工应急救援功能性要求，连接方式简单、拆装方便。因此，对公路隧道逃生管道采用抱箍连接，每根端部有孔，并在端部设有加强护层，连接部件有钢丝绳、铁链及其端部挂钩。为了在隧道发生坍塌事故时，相关人员方便在逃生管道中攀爬，在通道周向每隔120°栓系一根攀爬绳。

1.新型公路隧道逃生管道链扣连接

2.新型公路隧道逃生管道环型抱箍连接

3.新型公路隧道逃生管道钢制对插连接其中如有需要的话还可以采用过渡弯头进行连接