直径800贵州逃生管道厂家

产品名称	直径800贵州逃生管道厂家
公司名称	洛阳凯萱商贸有限公司
价格	1400.00/米
规格参数	品牌:国润新材 型号:800mm*30mm 产地:河南洛阳
公司地址	洛阳市孟津县横水镇横水村
联系电话	15538517830 18037561964

产品详情

联系人：李经理

联系电话：0379-60692531联系：15538517830厂址：洛阳机场工业园区四川省阿坝州施工通道规格型号

公司运用现代化的手段，能够以快的速度、合理的价格为客户提供、优质、及时的服务，为客户的生产和提供可靠的保证和。我们有能力也有意愿寻求与客户共同获益和成长的机会，这也是我们多年以来不懈追求的目标

逃生管道采用新型材料超高分子量聚，代替普通钢制逃生管道，新型逃生管道所用管材采用φ800mm，管节长度为3m，壁厚30mm，管节间可采用直径大于逃生管道直径的套管连接，每端连接1m,采用橡胶圈或木楔临时固定。为保证管道承受坍塌体的压力，对采用的材质，必须确保其承压能力和连接头的牢固，并经试验室具体试验后，方可用于中。

逃生管道调研

据2004年～2007年施工事故资料初步统计，我国共发生39起（公路、铁路）施工事故。由于地质条件的多样性和复杂性，公路施工事故发生率比其他岩土工程高且严重，据统计，在公路施工事故中，坍塌事故占54%，为主要事故形态，是公路施工的头号大敌，其高发性和高危险性严重威胁着工程，甚至给与的生命财产造成重大损失 。

因此，对公路施工坍塌应急救援技术进行研究，将能有效公路施工坍塌事故的人员伤亡和财产损失，对公路建设的性具 有重要的现实意义。 然而，现行公路施工中所用的坍塌逃生应急救援通道为钢管，大，较为笨重，拆装和搬运不便，使用效率不高。同时，在公路逃生应急救援管道的选取方面，管道需要具备高抗冲击性、高耐压性以及高耐磨性等优良性能。

通过对逃生超高分子量聚管道进行抗冲击试 验和耐压试验，论证了超高分子量聚管用于公路施工应急救援通道的可行性。 同时，还从人体工程学的角度，对新型应急救援通道的结构尺寸进行了

。

逃生管道的优点：

逃生超高分子量聚管道具有优异的综合性能，具有 其他工程塑料无可比拟的耐冲击性、抗压性、耐磨损、抗老化、轻质性，且耐化学腐蚀、卫生、不易粘附，在国外被称为“ 神奇的塑料 ”。因此，其在机械、交通运输、纺织、造纸、矿业、农业、化工等领域，具有广泛的引用前景。
重量轻、仅为钢管重量的1/8左右，拆装和搬运方便。　管道韧性好、抗冲击强度高，受到强外力冲击时瞬间变形，吸收大量冲击能量，然后迅速恢复原来形状，为公路施工逃生应急救援提供了极为可靠的保障。　管道环刚度高、耐压性好、不易变形，在公路施工中发生坍塌时，承压能力和抗能力远远超过一般管道。

逃生管尺寸设计的依据：　根据应用人体测量学的先驱美国专家阿尔文·R·蒂利对人体测量学的研究成果可知，人在爬行时，较舒适的情况下爬行高度为800mm，爬行长度为1520mm，阿尔文·R·蒂利指出，在全身式上下通行的圆形底部出入口爬行通过时，圆管的***小直径为800mm，如下图所示：

因此，公路施工新型应急救援通道的内径必须≥585mm，才能保证人体的正常通过。 同时，考虑到公路施工现场的实际情况，应急救援通道的外径不宜过大，否则对施工的影响较大，故取新材料逃生管道管道的外径：800mm。

逃生管安装施工注意事项：

1.施工现场应根据围岩、掘进开挖等情况备足管道和连接材料，除整节逃生管，新材料逃生管外应同时备足1米、2米、3米短节管道、转接接头。

2.逃生管，新材料逃生管经加工使用，结合材质及现场实际情况分别进行加工，连接简单、牢固、紧密可靠，且在地面做好临时固定措施，施工时管口可加临时封盖，并易于打开和封闭。

3.逃生管，新材料逃生管所用管材采用φ800mm的新材料逃生管道，管节长度为15m，壁厚30mm，管节间可采用直径大于逃生管道直径的套管连接，每端连接1m,采用橡胶圈或木楔临时固定。为保证管道承受坍塌体的压力，对采用的材质管材，必须确保其承压能力和连接头的牢固，并经试验室具体试验后，方可用于中。

4.逃生管，新材料逃生管采用φ800mm的承插新材料逃生管管道，设置起点为施作好的二衬端头处，距二衬端头距离不得大于5米，从衬砌工作面布置至距离开挖面20m以内的适当位置，新材料逃生管逃生管道沿着初期支护的一侧向掌子面铺设，管内预留工作绳，方便逃生、抢险、联络和传输各种物品，承插新材料逃生管管道纵向连接可采用链条等措施，防止坍塌时将新材料逃生管管道冲脱。

5.逃生管，新材料逃生管在二衬台车就位中，临时拆移时应逐节拆除，严禁一次拆除到位，以随时确保逃生管道的效用。

我公司专业生产逃生管，逃生管，公路逃生管，厂家直接发货，价格便宜，售后服务完善，有专业的测量和安装团队。欢迎新老客户前来参观考察。