

## 来料加工企业转厂，保税区转厂报关

产品名称	来料加工企业转厂，保税区转厂报关
公司名称	深圳世孚兴供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	服务:保税仓储 公司:深圳世孚兴供应链 加工定制:否
公司地址	深圳市福田区保税区桃花路1-3号达升物流906室
联系电话	18823416111 18823416111

## 产品详情

### 来料加工企业转厂，保税区转厂报关

深圳坪山保税区转厂贸易，坪山出口加工区具有境内关外的性质，货物进到坪山出口加工区相当于出口，保税区具有“入区退税”的政策，在保税物流园区“一日游”业务出现前，加工贸易企业一般将货物出口至香港等境外，再办理进口手续，较之出口加工区“一日游”业务，境外一日游周期长，手续复杂，运输成本高。企业进料加工，深加工，结转货物如需内销不用先出口到香港再申报进口，运用出口加工区“境内关外”的特殊功能，即货物出口到出口加工区即视同离境，可办理退税。企业只需再从保税区将货物进口即可完成进出口程序，这样一来可大大节省运输费用和时间。出口加工区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力

### 转厂有多少种模式？

#### 1、一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是一般贸易企业，A是液晶显示器生产厂家，国内外资企业B是进料加工企业，

B是液晶电视机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。坪山沙田保税区就有境内关外的性质，货物出到坪山沙田保税区相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到坪山沙田保税区申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

## 2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业

国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到坪山沙田保税区完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

## 3、加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）

国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品作为原材料，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补证原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到坪山沙田保税区（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加工贸易工厂保证外销的同时，也能实现内销；B公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、国内两个加工贸易企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到沙田保税区进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

出口加工区“一日游”业务优势（1）货物从大陆进入出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。（2）报关、报检可以一批进，分批出。（3）取代货物境外游，香港游，节省物流成本，通关时间快（3小时——一天）无需卸货，只要是原车进出。无需海关监管车，用普通车辆即可。（4）加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用。（5）通关速度快（车辆进保税区后一般三个小时就可以完成进出口申报）。（6）对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争；（7）对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本

转厂报关流程介绍：

#### 1、出口复进口(一日游)

a.

整柜：客户交单 安排拖车拖柜 出口报关 车辆入区交柜 进口报关 安排拖车入区提柜 工厂卸货

b.

散货：客户交单 安排吨车拖货 出口报关 车辆入仓卸货 进口报关 安排吨车入仓装货 工厂卸货

#### 2、出口散货拼箱

客户交单 出口方安排拖货入区 出口报关 车辆入区交货 提空柜入区装货 出境报关 出区还重柜至码头

#### 3、进口散货拼箱

客户交单 货到国内码头 换单 进境报关 码头提柜入区卸货 进口报关 进口方安排入区提货

#### 4、国际货物港口中转和转口贸易

国外货物海运到国内码头 换单 进境报关 码头提柜入区卸货 出境报关 安排出区还重柜至码头  
海运到其他国家.

沙田保税区功能？

- 1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；
- 2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；
- 3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；
- 4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游）