

# 逃生管道规格耐压高分子量聚乙烯逃生管厂家

产品名称	逃生管道规格耐压高分子量聚乙烯逃生管厂家
公司名称	洛阳凯萱商贸有限公司
价格	1380.00/米
规格参数	品牌:国润新材 型号:800mm*30mm 产地:河南洛阳
公司地址	洛阳市孟津县横水镇横水村
联系电话	15538517830 18037561964

## 产品详情

洛阳国润新材料科技股份有限公司销售经理：李经理销售经理：jikaisuye（复制威信添加询价）厂址：洛阳机场工业园区

超高分子逃生管多少钱一米？国润新材生产超高分子隧道逃生管道有九项专利技术，先后在云南、贵州、四川、陕西、广东、甘肃、河北、浙江、河南等隧道工程项目使用，得到使用方的一致好评，适用性强，安全性能高成为亮点，多家工程公司列为技术创新产品大力全局推广，传统配制模式与安装模式，为隧道施工提供了更好有力的安全保障！

超高分子逃生管道 超高分子逃生管道

隧道逃生管道选材的依据

隧道逃生管道首先要满足抗冲击的需求，要能够经受大石块的强烈撞击不变形，以防在隧道塌方时能够及时挽救施工人员的生命。

超高分子隧道逃生管道在抗冲击性能上能够完全满足抗冲击的需求，在和钢管的抗冲击对比试验中，超高分子隧道逃生管道完胜钢制的逃生管道，从10米高空落下的大石块砸中超高分子隧道逃生管道之后，管道几乎没有任何变形，而钢管则被砸扁，不能恢复。

超高分子隧道逃生管道虽为塑料管，但是其分子量高，平均分子量达到300万左右，管道的柔韧性和抗冲击性能非常优越，远远超过钢管，几乎是钢管抗冲击性能的2倍。

800逃生管道 逃生管道 逃生管

在逃生管道设计中，目前管材选用常用的是钢管，经长期现场考察发现，施工现场使用的钢管存在造价

高、接口多、不密封、耐腐蚀性差等缺点，施工时经常搁置在洞室外，起不到防止隧道塌方时应急逃生的作用，对隧道施工人员生命安全造成极大的安全隐患，因此有必要更新逃生管选材。在隧道施工设计时我们提议更换逃生管道材料。

在隧道逃生领域，以往传统的逃生管材质是钢管，但是钢管的抗冲击性能差，在抗冲击性能测试中，钢管和超高分子逃生通道相比，当受到剧烈撞击之后，钢管发生了严重变形，但是超高分子逃生通道受到冲击后，石块被弹出，管道几乎没有受到损伤，耐冲击性能良好，其次和钢管相比，超高分子逃生通道重量轻变，便于输送和安装，而且价格适中，综合性价比高。

息烽超高分子逃生管 多少钱一米？

逃生管 800逃生管道

超高分子隧道逃生管道连接部件设计

用于隧道施工中的超高分子隧道逃生管道在符合工程学原理、兼顾牢固性的同时，还需要满足隧道施工现场实用性的要求，连接方式要求简单、拆装方便、快速。为此对于隧道应急教授通道采用对夹式金属连接件连接，每根两端都配有连接件，螺栓连接，管道内部每隔120°配制一根攀爬绳，同时还配制平板逃生车、应急救援箱等配套物资，在隧道发生坍塌事故时，被困人员能方便在逃生通道中攀爬，顺利逃生。

本着拆装方便、安全可靠的原则，隧道逃生管道连接为钢制抱箍连接，每个抱箍有三个螺栓固定，3米/根，在隧道现场滚动管道，调整位置进行安装，单人操作，不必动用机械设备等辅助工具。连接平直，牢固，美美观，设计体现更人性化，安全性，减少在逃生通过时二次受到伤害。管道端面都经精心刨光处理，连接帐面密封性好，多条螺栓连接使管道不管是平放，还是悬挂都保持良好平直度和牢固度，从而达到拆装搬运方便、灵活，安全牢固，规范、美观，适用性强的目的。

根据交通运输部工程质量监督局组织编写的《公路水运工程施工安全标准化指南》。为加强隧道施工安全管理，确保隧道掘进过程中施工人员的人身安全，结合我公司2015年的市场调查，发现各个隧道施工单位长期采用钢管来做为施工逃生，但是因为钢管本身的耐冲击性能太差，对施工人员逃生起不到的保护作用，而且它的重量太重，安装不便，一直为各大隧道施工单位所鄙弃，对此，本公司特研发一种新型的隧道逃生管道。

DN800逃生管 逃生管

超高分子隧道逃生管道检测数据：

纵向回缩率（%） 1.8筒支梁双缺口冲击强（KJ/m<sup>2</sup>） 83.50

屈服强度（MPa） 26.03

拉伸强度（MPa） 31.27

断裂伸长率（%） 482.5

滑动摩擦系数（kg/m<sup>2</sup> m/s） 0.15

密度（g/cm<sup>3</sup>） 0.950

布氏硬度(D) 40

维卡软化点 ( ) 134

息烽超高分子逃生管 多少钱一米？

国润新材专业研发生产隧道逃生管道的企业，获得多项专利，其中超高分子量聚乙烯隧道逃生管道（专利号：ZL 2016 2 0249730.X ZL 2016 2 0249630.7）填补国家隧道逃生管道多项空白，此种新型材料逃生管道，性能优越，实用性强独占市场先机，生产供不应求。

逃生管道 高分子逃生管道 DN800逃生管

隧道逃生管道工程案例

中铁十二局仁博高速公路TJ16合同段项目经理部（韶关市新丰县隧道逃生管道）

云南云岭高速公路交通科技有限公司物资分公司（西双版纳勐腊县隧道逃生管道）

中铁十九局集团云桂铁路云南公司（云桂铁路云南段正线隧道逃生管道）

中铁二院云桂铁路配合消防项目部（云桂铁路施工部隧道逃生管道）

中交四航局云桂铁路项目部（云桂铁路项目莫一号隧道逃生管道）

中铁隧道局云桂铁路项目部（云桂铁路项目三分部隧道逃生管道）

中铁十局云桂铁路项目部（云桂铁路项目隧道逃生管道）

中铁十二局沪昆铁路项目部（沪昆客专长昆湖南段项目部隧道逃生管道）

中铁十九局云桂项目部（云桂铁路YGZQ-4标项目部隧道逃生管道）

中铁十四局集团有限公司（玉临勘察试验段第四合同段项目部逃生管道）

中交第四公路工程局有限公司（蒙文砚高速公路项目经理部逃生管道）

甘肃路桥建设集团G316线两徽高速试验段项目部（徽县柳林镇磨沟社）

昆明新铁贸易有限公司（云南省丽江市隧道项目部）

中交公路工程局六威高速公路LWTJ-11项目经理部（毕节市威宁县）

中国水利水电第七工程局有限公司渝广高速项目部（静观镇华釜山隧道）

中国水利水电第七工程局有限公司渝广高速项目部（清平镇华釜山隧道）