

## 发欧洲铁运fba的双清包税物流

产品名称	发欧洲铁运fba的双清包税物流
公司名称	深圳市华佳国际物流有限公司
价格	10.00/个
规格参数	dv:10*10 dv:10*20 dv:10*30
公司地址	深圳市宝安区福永街道兴围社区兴华路北106号 创业城415室
联系电话	15767973128 15819859880

## 产品详情

发欧洲铁运FBA物流 深圳华佳物流有限公司是专业的中欧铁路运输服务供应商，是中国到欧洲铁路班列一级代理，长期与广铁、中铁保持良好战略合作关系。华佳团队于2005年1月开始从事货运代理行业，为国际国际贸易客户提供专业的铁路进出口物流服务。服务范围从传统铁路业务开始，逐渐扩大涉及进出口报关代理、国外清关、国外派送等服务。2011年中欧班列首次开通；2013年随着国家“一带一路”的构想逐渐实现，中国实现了中欧班列的常态化；2016年统一品牌为“中欧班列”。随着越来越多的班列开通运行，被誉为“铁轨上的丝绸之路”的中欧班列为中欧经贸合作插上了腾飞的翅膀。铁路的优势：每周固定两到三班开行，铁路综合价格是空运的四分之一，价格优势非常明显。时效性优势15天可到达汉堡，12天可达波兰；通过快速交付货物不但提高了客户满意度还提高资金周转率。汉堡处于欧洲腹地为欧洲港口之一，物流体系完善可以即时配送至欧洲各国，欧洲境内基本可以做到1-3天到达，较海运时间可以缩减一半可以与空运部分中转航线媲美，深受广大客户特别是跨境电商客户欢迎，华佳物流团队以专业的知识和丰富的经验提供安全卓越的物流服务，期待您的支持与合作，搭起中国与欧洲的铁路桥梁！中国至欧洲铁路运输“新丝绸之路”直达波兰Malaszewicze12天，德国Hamburg15天，俄罗斯Moscow16天。通过波兰和德国分拨到荷兰、比利时、丹麦、瑞典、奥地利、匈牙利、意大利、瑞士、法国、捷克、斯洛伐克等欧洲其他国家2-3天。对时效要求高的进出口货物、货值较高的产品和季节性快速消费品适合铁路运输。 我司致力为客户提供优质的供应链解决方案，提供全国各地货物铁路运输到欧洲业务。中欧出口班列每周4班，国内多点始发；进口班列每周2班汉堡和华沙发车。主要中欧班列线路：1.中国—德国汉堡、杜伊斯堡—法国里昂，中国—荷兰（往返）2.中国—波兰马拉、华沙（往返）3.中国—波兰罗兹（往返）4.中国—俄罗斯莫斯科（往返）5.中国—白俄罗斯布列斯特、明斯克（往返）6.中国—哈萨克斯坦阿拉木图7.中国—塔吉克斯坦杜尚别8.中国—乌兹别克斯坦塔什干中欧铁运特色服务：1.铁路15天到汉堡专线，欧洲全境配送服务2.铁路12天到华沙专线，欧洲全境配送服务3.铁路双清FBA物流，欧洲亚马逊仓库配送服务4.平衡车、\*行器，移动电源双清包税服务出口空运优势:公司与EK, CX, AZ, NV, TG, UPS, EY, ET, QF, TK等多家航空公司建立了良好稳定的合作关系，而且香港机场作为自由贸易港，在很多方面起着得天独厚的优势。---无需报关：通过香港空运的货物客人如不需要退税，可直接从香港始发。如需出口退税。则另外单独报关，操作比内陆方便。---无需商检：大陆航空很多货物需要做商检。比如家具、LED灯具、网络连接线及家用电器，这些东西在大陆做检，有的很贵，有的很难做出来。而香港空运则不需要做商检。一是减少出口程序，二是降低出口的费用。发货到亚马逊仓库建议

交给专业的亚马逊FBA头程物流公司来做，对于中小型卖家来说，亚马逊的头程物流运输成本太高，实在不划算，再者因物流不专业造成的损失也比较大。专注于美国加拿大日本+欧洲5国亚马逊物流仓储清关派送服务。主要服务国家：美国亚马逊、加拿大亚马逊、英国亚马逊、法国亚马逊、德国亚马逊、意大利亚马逊等国家。铁运到欧洲FBA铁路到英国亚马逊头程双清的货代1、美国专线（快递、海运、空运）双清包税（普货、带电、电池、仿牌、液体、粉末均可操作）。可接亚马逊进仓货。2、欧洲27国。（亚马逊可以选择]渠道）专线包清关。...确保清关...如未能清关，产生的运费和清关费由我司承担。3、新加坡、马来西亚、泰国、越南、台湾、日本、菲律宾、韩国、迪拜、俄罗斯、尼日利亚、澳大利亚等专线...全程包清关包派送。包清关、包关税、包派送入库 --- 发货到美国、英国、德国、法国、丹麦、意大利、瑞典 ----- 等欧洲27国亚马逊的专业货代公司!同样的渠道，我们比价格；同样的价格，我们比服务；同样的服务，我们比信誉；同样的信誉，我们多一份真诚；真诚合作，互利共赢。我司为深圳AAAA级物流企业,主营：国际空运、国际快递、国际海运，出货安全稳定，时效快，自打单号操作，网上随时追踪。因为我们专业，所以带给你方便快捷。中欧班列建设发展规划建立二零一六至二零二零年发展规划国家推出的 渠道安全 国家支持 双清包税 欧洲站旺季20天签收经推进“一带一路”建设工作会议审议通过，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室日前印发了《中欧班列建设发展规划（2016-2020年）》，全面部署未来5年中欧班列建设发展任务。这是中欧班列建设发展的一个顶层设计。中欧班列（CHINA RAILWAY Express，缩写CR express）是由中国铁路总公司组织，按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，运行于中国与欧洲以及“一带一路”沿线国家间的集装箱等铁路国际联运列车，是深化我国与沿线国家经贸合作的重要载体和推进“一带一路”建设的重要抓手。为推进中欧班列健康有序发展，根据党中央、国务院部署，国家发展改革委、中国铁路总公司牵头，会同有关部门和地方，共同编制了《中欧班列建设发展规划（2016-2020年）》（以下简称《规划》）。目前，中欧班列已初步形成西、中、东3条通道。截至2016年6月底，已累计开行1881列，其中回程502列，国内始发城市16个，境外到达城市12个，运行线达到39条，实现进出口贸易总额170亿美元。自2011年首次开行以来，已经逐步成为世界知名的物流品牌。《规划》系统分析了中欧班列的发展环境，指出随着“一带一路”建设不断推进，我国与欧洲及沿线国家的经贸往来发展迅速，物流需求旺盛，贸易通道和贸易方式不断丰富和完善，为中欧班列带来了难得的发展机遇，也对中欧班列建设提出了新的更高要求。但是，中欧班列仍处于发展初期，还存在综合运输成本偏高、无序竞争时有发生、供需对接不充分、通关便利化有待提升，以及沿线交通基础设施和配套服务支撑能力不足等问题，迫切需要加以规范和发展完善。《规划》提出，全面贯彻落实中央关于推进“一带一路”建设的战略部署，牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，以提高发展质量和综合效率为中心，以优化服务、提供有效供给为主线，统筹兼顾当前和长远、地方和全局、陆运和海运、我国与沿线国家利益的关系，充分发挥市场、企业的作用，将中欧班列打造成为具有国际竞争力和良好商誉度的世界知名物流品牌，成为“一带一路”建设的重要平台。《规划》明确了中欧铁路运输通道、枢纽节点和运输线路的空间布局，统筹利用中欧铁路东中西三条国际联运通道，按照铁路“干支结合、枢纽集散”的班列组织方式，在内陆主要货源地、主要铁路枢纽、沿海重要港口、沿边陆路口岸等地规划设立43个枢纽节点，建设发展43条运行线，并提出完善国际贸易通道、加强物流枢纽设施建设、加大货源整合力度、创新服务模式、建立完善价格机制、构建信息服务平台、推进便利化大通关等七大任务，着力优化运输组织及集疏运系统，提高中欧班列运行效率和效益。按照合理布局、畅通联运，统筹协调、区域联动，市场运作、引导，开放包容、共建共享的原则，《规划》提出了七大任务，明确了中欧铁路运输通道、枢纽节点和运输线路的空间布局。利用干支结合、枢纽集散的铁路组织方式，将内陆的主要货源地、铁路枢纽、沿海重要港口、沿边陆路口岸等规划设立的成都、广州、上海等43个枢纽节点连接起来发展43条运行线，将为完善贸易通道、物流枢纽设施建设以及货源整合打下坚实的基础。到2020年，中欧班列年开行5000列左右，回程班列运量明显提高，国际邮件业务常态化发展，将基本形成布局合理、设施完善、运量稳定、便捷高效、安全畅通的中欧班列综合服务体系。下一步，推进“一带一路”建设领导小组办公室将积极发挥综合协调作用，加大对各部门、地方的沟通协调力度，加强对规划实施的跟踪分析和督促检查，确保各项工作任务落到实处