

凯航供应 25人自扶正气胀式救生筏

产品名称	凯航供应 25人自扶正气胀式救生筏
公司名称	东台市凯航安全装备有限公司
价格	12000.00/只
规格参数	证书:CCS 使用人数:25
公司地址	东台市新街镇新角路149号
联系电话	15371152888

产品详情

凯航供应 25人自扶正气胀式救生筏

构成

救生筏是用人工合成材料的现代筏船，包括金属管、复合管、塑料管、合成树脂或玻璃纤维管等材料制成。

救生筏船首部设有艏缆，它是在救生筏与固定物之间起连接作用的缆绳。救生筏在载足额定乘员和全部属具后要保持正常的漂浮状态。救生筏的管腔浮胎应至少分隔成2个独立气室，浮胎的设置应能在任一气室受到损坏时，救生筏仍能正常使用。

救生筏船总重量不应超过185kg。外观应匀称，色泽均匀，不得有开胶、离层、气泡等影响使用的缺陷，能在-10 ~ +65环境温度下存放而不致损坏，并能在-1 ~ +30水温度范围内使用。

自扶正气胀式救生筏自扶正气胀式救生筏放置在甲板上的救生筏容器内；当控制绳被拉开时，救生筏在水中充气打开。自扶正气胀式救生筏的标准规格有：10、15、16、20、25、和100人。产品经：中国船级社（CCS）型式认可。

使用

救生筏平时包装存放在玻璃钢存放筒内，救生筏安装在船舷专用筏架上，可将筏直接抛入水中，救生筏既可自动充胀成形，供遇险人员乘坐，如果船舶下沉太快，来不及将筏抛入水中，当船舶沉到水下一定深度时，救生筏架上的静水压力释放器会自动脱钩，释放出救生筏。

救生筏，KHA型抛投式气胀救生筏、适用于国际I类在航区航行船舶作应急救生用；KHB型抛投式气胀救生筏适用于国内航区航行船舶作应急救生用；QJF-Y型系列抛投式气胀救生筏是供国内航行渔船使用的海上救生设备。QJF-YJ型系列抛投式气胀救生筏是供国内小型钢质渔轮和木质渔船使用的海上救生设备。

其性能符合中华人民共和国农业部2000年《渔业船舶法定检验规则》的规定，并已获得中国渔船检验局的型式认可。

德国劳氏船级社（GL）EC型式认可证书。