

潍坊松木木方规格一般多少

产品名称	潍坊松木木方规格一般多少
公司名称	日照市承浩木业有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:承浩 规格:可定制规格 产地:进口
公司地址	山东省日照市岚山区碑廓镇傅家官庄村
联系电话	17663305632

产品详情

潍坊松木木方规格一般多少

承浩木业 176 6330 5632 是一家国内外优质的木材加工企业，是集仓储、生产销售及服务为一体的综合性经营，主要产品有北美铁杉、花旗松、美国云杉，新西兰辐射松，俄罗斯白松，落叶松，樟子松等各种规格建筑工程木方，木质包装箱板材，木质托盘料，实木家具用材，以及各种规格的仿古建筑木材等。所销售的产品广泛应用于高层建筑、桥梁建筑、公共建筑等。公司本着“诚信致恒远，重誉方强盛”的运营理念，长期服务于国内建筑企业及装饰工程企业。并结合实际的经营管理经验，完善产品的售前售后及服务的提升，构筑现代化值得信赖的市场交易平台。

木方，俗称为方木，将木材根据实际加工需要锯切成一定规格形状的方形条木，一般用于装修及门窗材料，结构施工中的模板支撑及屋架用材，或做各种木制家具都可以。主要由松木、椴木、杉木等树木加工成截面长方形或正方形的木条。

樟子松是乔木，高达25米，胸径达80厘米；大树树皮厚，树干下部灰褐色或黑褐色，深裂成不规则的鳞状块片脱落，上部树皮及枝皮黄色至褐黄色，内侧金黄色，裂成薄片脱落；枝斜展或平展，幼树树冠尖塔形，老则呈圆顶或平顶，树冠稀疏；一年生枝淡黄褐色，无毛，二、三年生长呈灰褐色；冬芽褐色或淡黄褐色，长卵圆形，有树脂。

樟子松气干密度422kg/m³；木质硬度、密度适中、物性指标中等，握孔力中；纹理细直、木纹清晰，变形系数较小；干燥、机械加工、防腐处理性能较好；油漆和胶接性能一般。防腐后易于油漆和染色。是中国防腐木材主选原材料，一般长造材料规格为6米。

建筑工地木方具有多种用途，是一种被广泛使用的结构用材，深受工程师和建筑商的青睐，特别适合用于结构件和重型木结构中，还被广泛用于木桩，铁路枕木，锯木厂，仓库以及其它无数注重结构性能的领域。建筑工地木方作为一种坚硬和稳定的木材，可用于建造轻型和重型建筑的木框架。

新闻资讯：

中老铁路建设惠及老挝百姓

虽然还是旱季，新年的老挝北部山林已有云雨光顾。云过雨歇，雾霭散去，中老铁路已初现峥嵘，桥梁和路基初具规模，设备车辆在隧道口进进出出。

中老铁路起于中老边境口岸磨丁，南到老挝首都万象，长400余公里，全线采用中国管理标准和技术标准建设，2016年12月全线开工，计划2021年12月建成通车。2019年是中老铁路土建工程胜利竣工的关键之年。

中老铁路的建设已带动老挝当地5000余人就业，参与中老铁路建设正改变当地村民的生活，而他们的梦想也正随着铁路建设越来越近。

38岁的本玛·扎梭萨在中老铁路项目部当司机，33岁的妻子在项目部做保洁。两个孩子一个上中学，一个上小学。本玛说：“现在的收入更高，工资正常发放，而且我们两人可以一起工作。”本玛以前在外地开车，妻子在老挝最西部的沙耶武里种水稻、玉米和薯类，勉强自给自足。

“希望今后可以送孩子去中国留学读书，为中老两国日益紧密的合作交流做贡献”。本玛对孩子寄予很大希望，希望后代以父母参与过中老铁路建设而自豪。

本玛和他的中国同事们已经在老挝创造了历史。中国电建水电十五局承建的旺门村二号隧道2017年12月12日顺利贯通，成为中老铁路项目全线首个贯通的隧道，也是老挝历史上首个现代公路、铁路交通隧道。

“铁路经过的村庄变化很大，发展很快，老百姓也经常来看铁路施工。”隧道附近的蓬通村副村长连·冯哈说。他告诉记者，以前这里的百姓靠种田、养殖和林业谋生，“铁路项目为偏远地区增加就业岗位和收入、提高了百姓生活水平”，以后铁路通了村子里要“多种植水果、多养家禽”，“用铁路把它们运出去”。

34岁的宋宅·赛雅冯来到中老铁路项目工作则是因为自己的技术梦想。他以前在老挝公司工作，参加过水电站建设，中老铁路项目启动后就应聘来到水电十五局中老铁路项目部工作。

宋宅告诉记者，在中老铁路工作的收入和工作环境都更好。他说：“老挝公司测量部门使用的仪器没有这么先进，来到中老铁路项目工作后学到更多知识、学会使用更高端的仪器设备。”

在刚刚结束的中老铁路2019年建设工作会议上，宋宅被授予2018年中老铁路项目“铁路工匠”荣誉称号。

“老挝的铁路建设才刚开始，将来铁路可能贯穿老挝南北，遍布全国，”宋宅期待自己的梦想在铁路上不断得到实现，“希望继续和中国人一起修铁路，每天一起去工地上班。”宋宅希望积累足够的经验和技能，将来开办自己的测绘公司，和中国人继续合作。

（据新华社电）