

# 重庆驰达物流公司返空车调配费用和电话

产品名称	重庆驰达物流公司返空车调配费用和电话
公司名称	重庆驰达物流有限公司
价格	16.54/吨
规格参数	物流品牌:驰达物流 是否整车运输:是 是否专线运输:是
公司地址	重庆市沙坪坝区土主中路199号
联系电话	023-61209258 15909377503

## 产品详情

重庆驰达物流公司返空车调配费用和电话，重庆驰达物流公司是一家以公路运输，铁路运输，航空运输为主的专业性的物流货运公司.我公司承接全国各地公路运输,龙泉回程车，

行李托运,家电托运,电脑托运,重庆物流,重庆货运,重庆托运业务：可根据客户货物品种、包装规格、安排适合的车型，整车、均可。

业务范围: 重庆行李托运,托运行李,行李运输,电脑托运,家电托运、重庆物流公司,重庆货运公司，重庆回程车,重庆运输公司,重庆托运公司,

重庆长途搬家公司,厂矿搬迁.重庆写字楼搬迁. 重庆长途搬家,国内货物运输代理回程车（含整车、集装箱、多式联运）提供各类运输咨询、

技术服务及作业指导代办货物保险业务.

特色大件运输机械设备超.高/宽/长/重.全国联运.危险品专运业务!重庆物流货运公司。热烈欢迎咨询合作，免费上门提货！

### （物流简介）

“物流”业不仅是一个充满朝气的行业，也是一门方兴未艾的学科，我们积极探索，不断进取，公司员工本着“热心服务，实心爱岗”的企业精神，

凭借雄厚的经济实力和良好的行业风范，赢得了广大新老客户的支持与信赖。面对错综复杂的市场经济秩序，我们瑞合人将以饱满的热情，

超强的服务意识与您进行沟通与合作！

（物流企业文化）

货运发展目标：实施现代科学货运发展战略，铸就集成功能型供应商品牌。

货运企业宗旨：义务为根铸货运名牌，以人为本创行业一流。

货运公司使命：联合全国各地的商业储运公司和其它的相关行业，推动中国货运业的现代化振心货运产业。

货运运营方式：网络运输，全方位全过程跟踪。

货运服务特点：运作方式信息化，反应能力快捷灵敏化。

货运公司精神：团结创新，忠诚务实。

服务标准：客户利益第一位。

（服务区域）重庆驰达物流公司服务范围：全国、重庆周边。

量大免提货费 没有最好只求更好——竭诚欢迎公司或厂商来人来电洽谈、指导、共同

发展，共创未来。我们能为你做的远不止运输！！！！

重庆驰达物流专业承接全国及周边整车货物运输，大件设备运输，主要以返空车和回程车为主，一对一的服务“方便快捷、认真负责”，24小时对货运车辆进行追踪服务、对司机身份信息准确核实，保证货物能安全定时到达，公司秉承“客户至上、诚信互赢”的宗旨！经过不断的努力、已在行业内树立了良好的口碑，欢迎各位新老朋友，各（单位，企业，个人）老板来电！

公司在渝北区华荣货运中心，九龙坡区捷华物流园均设有办公点、并与多家物流企业保持长期稳定的合作；车辆众多，车型丰富（3米8，4米2，5米2,6米2,6米8,7米2,8米2,8米6,9米6,11米，13米，13米5,15米，16米，17米5,18米高栏、低栏、平板、厢式、超长、超宽、超高车辆/单桥、三桥、四桥、半挂、全挂等类型），无论您是要发电器，建材，钢材，木材，石材，钢结构，纸制品，畜牧，水果，蔬菜，塑胶，化肥，家具，塑料颗粒，塔吊，饲料，酒水，饮品，服装，棉纱，棉被，药品，食品，配件，化工品，农产品，原料，树苗，设备等????，我们都能为你安排到你需要的车辆，只要你一个电话我们都能轻松帮你解决。

重庆驰达货运拥有一批年轻、充满朝气与活力的精通信息化管理的员工队伍。

『重庆货运全国、整车大件为主、部分可搭货走』

提供重庆到全国货运、

长途运输、搬家公司、

行李托运、轿车托运、

设备运输，大件运输，

食品运输、电器运输、

书刊运输、设备运输、

建材运输、包裹托运、

货物包装、机柜运输，

物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业，是国民经济的重要组成部分，涉及领域广，吸纳就业人数多，促进生产、拉动消费作用大，在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面发挥着重要作用。

物流产业对国民生产总值的贡献程度，可通过物流产业所创造的产值占国民生产总值的比例来衡量。2001-2008年，物流业增加值占GDP的比重呈波动下降趋势，2009-2013年呈波动上升趋势，说明物流业在整个国民经济中的地位有所提高。2013年，中国物流业增加值3.9万亿元，同比增长8.5%，增幅较上半年回升1.1个百分点，但较上年同期回落0.7个百分点。物流业增加值占GDP的比重为6.8%，占服务业增加值的比重为14.8%。

### 发展现状编辑

“十一五”特别是国家印发《物流业调整和振兴规划》以来，我国物流业保持较快增长，服务能力显著提升，基础设施条件和政策环境明显改善，现代产业体系初步形成，物流业已成为国民经济的重要组成部分。

产业规模快速增长。全国社会物流总额2013年达到197.8万亿元，比2005年增长3.1倍，按可比价格计算，年均增长11.5%。物流业增加值2013年达到3.9万亿元，比2005年增长2.2倍，年均增长11.1%，物流业增加值占国内生产总值的比重由2005年的6.6%提高到2013年的6.8%，占服务业增加值的比重达到14.8%。物流业吸纳就业人数快速增加，从业人员从2005年的1780万人增长到2013年的2890万人，年均增长6.2%，详见前瞻《中国物流行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》。

服务能力显著提升。物流企业资产重组和资源整合步伐进一步加快，形成了一批所有制多元化、服务网络化和现代化管理现代化的物流企业。传统运输业、仓储业加速向现代物流业转型，制造业物流、商贸物流、电子商务物流和国际物流等领域专业化、社会化服务能力显著增强，服务水平不断提升，现代物流服务体系初步建立。

技术装备条件明显改善。信息技术广泛应用，大多数物流企业建立了管理信息系统，物流信息平台建设快速推进。物联网、云计算等现代信息技术开始应用，装卸搬运、分拣包装、加工配送等专用物流装备和智能标签、跟踪追溯、路径优化等技术迅速推广。

基础设施网络日趋完善。截至2013年底，全国铁路营业里程10.3万公里，其中高速铁路1.1万公里；全国公路总里程达到435.6万公里，其中高速公路10.45万公里；内河航道通航里程12.59万公里，其中三级及以上高等级航道1.02万公里；全国港口拥有万吨级及以上泊位2001个，其中沿海港口1607个、内河港口394个；全国民用运输机场193个。2012年全国营业性库房面积约13亿平方米，各种类型的物流园区754个。

发展环境不断优化。“十二五”规划纲要明确提出“大力发展现代物流业”。国家印发《物流业调整和振兴规划》，并制定出台了促进物流业健康发展的政策措施。有关部门和地方政府出台了一系列专项规划和配套措施。社会物流统计制度日趋完善，标准化工作有序推进，人才培养工作进一步加强，物流科技、学术理论研究及产学研合作不断深入。

总体上看，我国物流业已步入转型升级的新阶段。但是，物流业发展总体水平还不高，发展方式比较粗放。主要表现为：一是物流成本高、效率低。2013年全社会物流总费用与国内生产总值的比率高达18%，高于发达国家水平1倍左右，也显著高于巴西、印度等发展中国家的水平。二是条块分割严重，阻碍物流业发展的体制机制障碍仍未打破。企业自营物流比重高，物流企业规模小，先进技术难以推广，物流标

准难以统一，迂回运输、资源浪费的问题突出。三是基础设施相对滞后，不能满足现代物流发展的要求。现代化仓储、多式联运转运等设施仍显不足，布局合理、功能完善的物流园区体系尚未建立，高效、顺畅、便捷的综合交通运输网络尚不健全，物流基础设施之间不衔接、不配套问题比较突出。四是政策法规体系还不够完善，市场秩序不够规范。已经出台的一些政策措施有待进一步落实，一些地方针对物流企业的乱收费、乱罚款问题突出。信用体系建设滞后，物流业从业人员整体素质有待进一步提升。