

美国首诺 树脂总代理商

产品名称	美国首诺 树脂总代理商
公司名称	上海可域塑化有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市奉贤区南桥镇环城南路1338-1号1478室
联系电话	13611909968 13611909968

产品详情

美国首诺PA66中国一级代理商

汽车动力应用尼龙料PA66 Vydyne树脂汽车认证：克莱斯勒汽车认证、福特汽车公司认证、通用汽车公司规格、日产汽车认证、TagAZ汽车认证、丰田汽车认证、大众汽车认证

汽车动力总成应用用途:在汽车行业，则需要执行更高的标准PA66产品。 Vydyne树脂及化合

物帮助您得到最出您能产生任何部分。对于在引擎罩应用，泛达产品提供优异的耐化学性和耐热性。Ascend公司的应用开发专家可以帮助您的工程师和设计师开发创新，经济的尼龙解决方案，以满足您的设计标准。

应用用途：进气口流形、离合器缸外壳、缸盖、发动机盖、发动机扭矩杆、油轨、垫片载体、惰轮、加油管（OFT）、机油滤清器中心核心、机油模块和过滤器、油底壳、正时链条指南、传输挡板、变速器盖、发送滤波器、传动盘、涡轮风道

进气歧管：空气进气歧管是于发动机的性能的关键组成部分。对于卓越性能的一部分，歧管必须正确焊接，具有很高的突发性，是尺寸稳定。Ascend公司泛达R535H是因为其优越的强度和表面外观适合这种应用。此外，泛达R535H旨在增强振动焊接。泛达R533H非常适合于遗失的芯应用场合，它比其他的解决方案更具有成本效益。

产品说明：泛达R535H黑色是通用型，热稳定，抗水解，35%玻璃纤维增强PA66树脂。它是专门设计来最大化物理性质的保留时在高温下暴露于防冻液的解决方案。本产品还用于润滑改进流程和提供出色的表面外观。当与未增强PA66相比玻璃增强泛达树脂提供较高的热变形温度，抗蠕变和更好的尺寸稳定性。这些产品具有到范围广泛的化学品，包括汽油，液压流体和大部分溶剂具有良好的耐化学性。泛达R535H黑色是热稳定的，当暴露于高温中的服务，以尽量减少聚合物的氧化降解。此产品提供了下暴露于长期热物理性能改进的保持。另外，泛达R535H黑色具有优异的针织线强度和抗疲劳性，这是防冻溶液循环试验是必不可少的。

典型应用/尾用途：泛达R535H黑已成功地用于在广泛的注射成型工程应用中，包括汽车剪辑，散热器最终坦克，空调和燃料分配系统的部分;电连接器，外壳和线轴;和工业应用中，如齿轮，轴承壳，盖和外壳。

气缸盖罩：R860提供了关键性的低翘曲维持良好的密封在这漫长的一部分。
R860的优异的模内流动允许部分填补无模内应力，和附加设计

特征被容易地结合。Ascend公司泛达R860是因为其卓越的耐温性和耐化学性非常适合这种应用。该产物的高流动性可使复杂的设计特点，以容易地模制。这部分还提供了一个显著的重量减少了铝的设计。

VydyneR860 BK02是一个通用的，38%的玻璃纤维和矿物增强尼龙66树脂。矿物填充的聚酰胺66树脂被设计成在高温下同时提供额外的尺寸稳定性和刚度。

泛达R860 BK02是通用的，玻璃纤维和矿物增强PA66树脂。有黑色，这款产品为润滑改进流程，并提供卓越的表面外观。

当与未增强PA66相比玻璃纤维和矿物增强泛达树脂提供较高的热变形温度，抗蠕变和更好的尺寸稳定性。这些产品具有到范围广泛的化学品，包括汽油，液压流体和大部分溶剂具有良好的耐化学性。

典型的最终用途包括各种注射成型工程应用。典型的部件包括汽车剪辑，散热器罩，风扇和反光镜支架;电连接器，外壳和线轴;和工业应用中，如齿轮，轴承壳，盖和外壳。

VydyneR860 BK02应用：外后视镜支、电连接器、工业应用

发动机盖：发动机盖需要独特的性能平衡。最重要的，则必须保持它的外观和抵抗翘曲，因此所使用的材料必须能耐既根据引擎罩化学品和热。发动机罩还必须帮助减少发动机产生的噪声。Ascend公司泛达R228是非常适合好这个应用，因为它平衡了卓越的温度和变形阻力赏心悦目的表面外观。R228还有助于抵消发动机噪音。VydyneR220是40%矿物增强尼龙66树脂配方，以提高冲击强度。也可在黑色为R228。它是配制保留未增强尼龙66的固有加工优势，同时提高刚性，强度和耐热性的注塑级。VydyneR220 / R228保持耐化学性典型尼龙到各种化学品，汽油，油，油脂，和溶剂。

产品详细说明

VydyneR220 / R228树脂利用由航升原料开发用于满足对高刚性热塑性作为替代某些金属市场需要的独特矿物增强尼龙系统。这种矿物系统提供了两个关键特征：

- (1) 各向同性的行为 - 物业发展成型零件通常是独立的流向。
- (2) 在一个倾向减少开发中重截面如模内凸台和肋凹痕。

而不会下沉游离，从VydyneR220 / R228制成的部件通常可以允许这不会是可容忍在其他未增强的热塑性材料的老板和肋设计或壁横截面的变化。因此VydyneR220 / R228树脂具有更均匀成型零件的强度和性能，以及部分设计更广泛的范围。VydyneR220 / R228树脂中广为使用的矿物增强尼龙树脂登高高性能材料全系列，提供性能最佳的总体平衡。VydyneR220 / R228是热稳定和设计，以提供更高的延展性，降低熔体粘度与无筋materials.This延展性的改善导致更强硬，更耐冲击成型零件。在熔融粘度的降低提高了注射成型的整体缓和，从而导致轻微降低拉伸强度，模量，和热变形温度。从VydyneR220 /

R228零件已经成功地经受住了烤漆炉循环而没有显著损失无论是尺寸稳定性或部件的性能。

燃油导轨：于燃油轨的关键挑战是如何塑造的一部分，而无需移动精抽芯。泛达PA66提供卓越的模流，因此降低成型压力的使用和内核不会移动。模具填充的简易性有助于减少编织线的影响，使这些器件具有出色的爆裂强度。Ascend公司泛达PA66是因为其优越的突发性和耐化学性非常适合这种应用。该产的高流动性可使复杂燃料轨向容易地模制。该产品还可以通过简单的焊接作业无以复加的功能。

惰轮：惰轮是在附件皮带驱动系统的关键组件。的刚度，尺寸稳定性和耐热性是在维持系统的最佳性能是至关重要的。光滑的表面是必要的，以尽量减少对驱动皮带的磨损。而且，PA66的耐化学性消除的问题的典型汽车化学品。Ascend公司泛达R530H是因为其优越的硬度和耐高温性能适合这种应用。光滑的表面提供了最佳的皮带的使用寿命和性能。泛达PA66树脂可以是比竞争对手的树脂系统更具成本效益。

VydyneR530H尼龙树脂是通用的聚酰胺，热稳定，抗水解，30%的玻璃纤维增强树脂。它是专门设计来最大化物理性质的保留时在高温下暴露于防冻液的解决方案。本产品还润滑，以提高机床的进给和流量。

也可用：泛达530H NAT，泛达530H NT，泛达530H黑色，泛达530H BK02，泛达530H BK0201，泛达530H BK0202和泛达530H BK08。

当与未增强尼龙6,6相比玻璃增强Vydyne树脂提供较高的热变形温度，抗蠕变和更好的尺寸稳定性。这些产品具有到范围广泛的化学品，包括汽油，液压流体和大部分溶剂具有良好的耐化学性。

VydyneR530H是热稳定的，当暴露于高温中的服务，以尽量减少聚合物的氧化降解。此产品提供了下暴露于长期热物理性能改进的保持。另外，VydyneR530H具有优良的针织线的强度和耐疲劳性，这是防冻溶液循环试验是必不可缺的。

VydyneR530H应用：已用于几个下引擎罩汽车应用。水解等性能使其成为一个很好的候选人，散热器端部容器和加热器的核心应用。

机油加注管：该油填充管必须具有优良的耐化学性，耐温性，强度，硬度和韧性。它被安装在发动机和车辆运行期间经受高温。该油填充管还必须能够承受在油盖拆卸和再施加的扭矩。Ascend公司泛达R533H非常适合这种应用，由于其优越的强度和刚度。耐机油是泛达PA66TM提供了一个关键要求。泛达R533H和R530H满足所有材料和终端使用要求，具有多年生产汽车经过验证的性能。

VydyneR533H系列33%的玻璃纤维增强尼龙是通用的，这是润滑良好的机器进料，流动性和脱模注塑牌号。也可作为泛达R533H01，泛达R533H NT，泛达R533H NAT，泛达R533H BK10A0，泛达R533H BK02和泛达R533H BK0201。

泛达R533系列树脂是广泛的由登高原料供给玻璃增强树脂的成员。可用的其他玻璃纤维负载量包括13%和43%。

泛达R533H树脂具有拉伸强度和模量性能仅低于铝和锌，并且可以替换这些金属在众多应用中，由于性能的优异平衡。降低生产成本，能源消耗，部分重是泛达玻璃主要优势增强尼龙6,6树脂在铝和/或锌压铸件。

泛达R533H是一个热稳定等级，配制当暴露于升高的温度下延长的时间段，以尽量减少尼龙聚合物的氧化和热降解。泛达R533H提供下暴露于长期热物理性能改进的保持。连续操作使用温度为275 ° F和短期峰值温度高达475 ° F。VydyneR533H应用:冷风扇、进气歧管、线轴、碳罐、增压空气冷却器、连接器和紧固件、发动机罩、风扇和导流罩、流体储存、滑轮、Cylinder顶盖

机油模块和过滤器：油模块和过滤器必须于高温和油接触的一个非常严重的环境中执行。原始概念是使用一个高温工程树脂，例如PPS或PEEK。在进一步调查后，发现PA66能提供所需的低温性能和耐油性。测试和生产的车辆已经证明这个概念是成功的。Ascend公司泛达R533H非常适合这种应用，由于其优异的耐温性和耐化学性。该产物的高流动性允许复杂油道至容易地模制。这部分还提供了一个显著的重量减少了铝的设计。产品介绍看机油加注管

变速箱盖：传输封盖必须于高温和变速器油接触的一个非常严重的环境中执行。原始概念是使用一个高温工程树脂，例如PPS或PEEK。在进一步调查后，发现了PA66可以提供所需的低温性能和耐油性。测试和生产的车辆已经证明这个概念是成功的。

Ascend公司泛达R533H是因为其卓越的耐温性和耐化学性非常适合这种应用。该产物的高流动性可使复杂的设计特点，以容易地模制。这部分还提供了一个显著的重量减少了铝的设计。产品介绍看机油加注管

变速箱滤清器：传输过滤器必须在高温下进行，并会与传输流体接触。原始设计中使用该压接和/或焊接冲压钢。在进一步调查后，发现PA66能提供所需要的温度的性能和传输流体阻力。多年的生产模式已经证明，这个概念是成功的。

Ascend公司泛达R533H和R530H由于其卓越的温度和耐化学性非常适合这种应用。该产物的高流动性可使复杂油道来容易地成型。这部分还提供了一个显著重量减轻了冲压钢结构设计。产品介绍看机油加注管

有需详细了解美国首诺 Vydyne原料 产品随时可与我司联系 / 并可提供原料的ROHS(SGS)报告,ISO.AS
TM物性资料，UL认证,FDA认证,材质证明及物质安全资料表(MSDS),报价等产品相关资料.