

沙田保税区代理转厂，加工贸易转厂

产品名称	沙田保税区代理转厂，加工贸易转厂
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

产品详情

沙田保税区代理转厂，加工贸易转厂，如何办理货物转厂服务，保税区一日游。

转厂是什么意思，东莞保税区？怎样做转厂？转厂内销？解决深加工结转退税？转厂流程？

第一：为什么要做转厂交货？

转厂都是跟加工贸易企业（外资企业）有关的。因为加工贸易企业属于海关监管企业，使用手册报关，原材料需要进口的，生产的产品也需要出口，这样才能核销手册。所以加工贸易企业在国内采购原材料的时候需要原材料供应商把货物出口到保税区，然后加工贸易企业再申报进口；或者加工贸易企业生产的产品需要在国内销售，就必须先通过出口，然后再由买方申报进口，如果不这样操作的话加工贸易企业需要补证原材料进口的关税和其它税费（加工贸易企业进口原材料是保税区的）。

第二：什么是转厂？什么是保税区一日游？

转厂在物流行业称为保税区一日游，就是通过保税区，先把货物出口到保税区再从保税区报关进口的过程，其实就是报关出口跟报关进口的过程，只是转厂的目的是为了解决加工贸易企业手册核销的问题。

保税区一日游

- 1.运输成本;运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返。
- 2.报关费成本;保税区一进一出报关费，IC卡费用，停车费，入闸费。
- 3.仓租搬卸成本;如是吨车需要搬卸至仓库，将产生搬卸费，仓租费用。如是柜车则需要更换车头，增

加成本费用。

4.估价成本;进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。

5.时间成本;保税区由于其特性，如想进出口在一天之内完成，则车辆必须在上午十点前甚至更早到达保税区海关，资料必须提前完成，才有可能在当天完成进出。一旦车辆到达园区的时间超过一定时间或者海关出税单过慢将造成无法一天完成增加成本。

第五：沙田保税物流园转厂优势

1.运输成本；运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返，交通便利，运输成本较低。

2.报关费成本；加工区一进一出报关费，无杂费。

3.仓租搬卸成本；车辆无论吨车柜车都无需搬卸及更换车车辆，降低了运输及仓租搬卸成本，不需仓储

4.估价成本；进口如是一般贸易，进口估价时加工区海关为了鼓励新进企业在估价方面给予一定支持。

5.时间成本；报关资料提前发送，一般贸易进口时可先进行海关估价，等税单打出后再安排车辆进出加工区，无时间限制，马上可以完成进出，节约时间成本以及如报关不能当天完成所产生的其他附加成本。（一天内完成一日游）

转厂需要提供什么资料：装箱单，fp，合同或者手册，需要退税的提供增值税fp.

转厂的流程：备案（1到3个工作日），车辆进区，打单报关（三个小时内），车辆出区。

东莞沙田保税物流园政策优势（Policy advantage）

1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；

2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；

3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；

4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游） 业务模式Business model

一体化物流供应链管理，依托于先进的IT信息系统平台，将物流、商流、信息流、资金流融为一体，实现物流供应链管理模式。

出口退税一日游

通过东莞沙田保税物流园转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：三个小时。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个东莞所有保税区操作一日游

时效最快政策最开放的保税区。

张经理13632748508 加工贸易转厂，保税区转厂代理