

货物出口转厂，一日游转厂报关

产品名称	货物出口转厂，一日游转厂报关
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

产品详情

货物出口转厂，一日游转厂报关，东莞沙田保税区进出口报关，转厂一日游。

第一：为什么要做转厂交货？

转厂都是跟加工贸易企业（外资企业）有关的。因为加工贸易企业属于海关监管企业，使用手册报关，原材料需要进口的，生产的产品也需要出口，这样才能核销手册。所以加工贸易企业在国内采购原材料的时候需要原材料供应商把货物出口到保税区，然后加工贸易企业再申报进口；或者加工贸易企业生产的产品需要在国内销售，就必须先通过出口，然后再由买方申报进口，如果不这样操作的话加工贸易企业需要补证原材料进口的关税和其它税费（加工贸易企业进口原材料是保税区的）。

第二：什么是转厂？什么是保税区一日游？

转厂在物流行业称为保税区一日游，就是通过保税区，先把货物出口到保税区再从保税区报关进口的过程，其实就是报关出口跟报关进口的过程，只是转厂的目的是为了解决加工贸易企业手册核销的问题。

第三：转厂有多少种模式？

1、一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是一般贸易企业，A是马达生产厂家，国内外资企业B是进料加工企业，B是电机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。沙田保税

物流园就有境内关外的性质，货物出到沙田保税物流园相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到沙田保税物流园申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业

国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到沙田保税物流园完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

3．加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）

国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品作为原材料，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补证原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到沙田保税物流园（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加工贸易工厂保证外销的同时，也能实现内销；B公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、国内两个加工贸易企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到沙田保税物流园进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

第四：传统一日游转厂与沙田保税物流园转厂对比

传统香港一日游 货物由上游厂家出口至香港，下游厂家再由香港报关进口。

产生的费用：两趟中港运输费，东莞口岸报关费，香港报关费，进口时产生的关税增值税。

香港一日游

- 1.运输成本; 运输成本高，中港运输往返。
- 2.报关费成本; 口岸报关费，香港报关费,香港报关费根据货值计算，如遇高货值货物将增大成本。
- 3.估价成本; 进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。
- 4.时间成本

传统保税区一日游:货物由上游厂家出口至保税区仓库，下游厂家再由保税区仓库进口至工厂。

产生的费用：两趟内陆运输费，保税区报关费，IC卡捆绑费，入闸费，停车费，搬卸费，存仓费等。

通关时间根据口岸情况，如遇口岸繁忙将降低通关速度，增加企业的时间成本。

保税区一日游

- 1.运输成本;运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返。
- 2.报关费成本;保税区一进一出报关费，IC卡费用，停车费，入闸费。
- 3.仓租搬卸成本;如是吨车需要搬卸至仓库，将产生搬卸费，仓租费用。如是柜车则需要更换车头，增加成本费用。
- 4.估价成本;进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。
- 5.时间成本;保税区由于其特性，如想进出口在一天之内完成，则车辆必须在上午十点前甚至更早到达保税区海关，资料必须提前完成，才有可能在当天完成进出。一旦车辆到达园区的时间超过一定时间或者海关出税单过慢将造成无法一天完成增加成本。

东莞沙田保税物流园政策优势 (Policy advantage)

- 1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；
- 2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；
- 3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；
- 4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游） 业务模式Business model

一体化物流供应链管理，依托于先进的IT信息系统平台，将物流、商流、信息流、资金流融为一体，实现物流供应链管理新模式。

出口退税一日游

通过东莞沙田保税物流园转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：三个小时。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个东莞所有保税区操作一日游时效最快政策最开放的保税区。

张经理13632748508

保税区进出口转厂，一日游转厂报关。