船用柴油机尾气净化器 美净宝供应

产品名称	船用柴油机尾气净化器 美净宝供应
公司名称	成都净天科技有限公司
价格	7600.00/台
规格参数	品牌:美净宝 型号:MJB 产地:四川
公司地址	成都市高新区创业路219号
联系电话	028-64436616 18980622778

产品详情

在船用柴油机减排方面，尾气后处理起到了重要作用。柴油机尾气中NOx和PM的处理结束也越来越成熟，在实践中也获得良好的效果。在处理原理方面，本公司的技术人员紧跟行业潮流，对尾气处理行业里的先进技术进行了及时的研究发展，并针对着船用柴油机尾气处理这一方面进行了研究。

一、PM的处理方法主要分为颗粒物捕集器DPF和催化氧化DOC。

1、DPF柴油机排烟净化系统

产品原理： 柴油机尾气通过美净宝DPF型柴油机排烟净化器(以下简称净化器)的进气口进入，通过由DPF载体并联组成的净化单元，DPF在PM通过时将其拦截并捕捉。DPF装置借助惯性碰撞、截留、扩散和重力沉降等机理将PM从气流中分高出来。捕集吸附的PM颗粒在DPF表面形成积层。由于PM颗粒的主要成分为碳烟颗粒，因此可以依靠氧化燃烧反应进行消除。

净化率：碳烟颗粒（PM） 95%以上

林格曼黑度≤1级 产品特点：

a、有效去除黑烟；

b、清灰再生平台，无需卸式，不影响主管道连接

c、系统使用DPF捕集器，耐高温耐腐蚀，使用寿命长；

d、有降噪功效可以代替一级消音器。 捕集吸附的PM颗粒在DPF表面形成积层。由于PM颗粒的主要成分为碳烟颗粒，因此可以依靠氧化燃烧反应进行消除。

DPF的再生分为主动再生和被动再生，主动再生利用燃油喷射或捕集器电加热等方法将烟气加热到碳的

燃烧活化温度，使碳烟燃烧，消除积层被动再生是利用NO.可以在催化剂作用下与碳烟发生低温燃烧反应。

二、DOC直通净化系统

DOC贵金属氧化型触媒催化器主要目的是降低碳氢化合物（HC）、一氧化碳（CO）的排放及部分颗粒物（PM）。尽管PM中的碳烟很难被它氧化，但是它能非常有效地氧化掉PM中的可溶性有机物(SOF)。催化氧化DOC即利用催化剂降低碳烟颗粒氧化燃烧的活化能，降低碳烟颗粒的起燃温度，使碳烟颗粒氧化分解，生成C0z o贵金属对碳颗粒的燃烧具有良好的催化效果，但是贵金属制作成本高，高温易失活，对硫敏感，易中毒。现在研制出多种材料如稀土钙钛矿型复合金属氧化物，同样能达到较好的净化效果，同时弥补了贵金属硫中毒的不足。

产品原理：

DOC型柴油机氧化型催化转化器使用在柴油机组尾气后，有害气体经过排气管道进入净化器，通过净化器的有害物质被处理掉，将净化后的尾气达标排放。

产品净化率：一氧化碳CO：70-90%　黑烟PM：20-30% 碳氢化合物HC：70-90%
多环芳香碳氢化合物排放减少56%，乙醛减少70%

产品特点：

1、DOC免维护，不易堵塞，可长期使用；

2、有效净化尾气中的呛味，无需占用过多面积，不产生二次污染；

3、具有良好的消声功能，可取代第二级消声器；

4、组件结构，安装简易。

随着研究的深人，还需寻找催化性能更好，成本低，适于工业化生产的催化材料，才能获得较为广泛的推广。

一般将DPF和DOC结合使用，将氧化催化材料负载到DPF载体上。DPF对碳烟颗粒有较好的吸附和去吸附性能，可以解决催化剂和炭烟颗粒的接触问题，同时也解决了DPF的再生问题，降低了能源消耗，并获得了较好的净化效果。 PM和N0x的产生机理条件是相互矛盾的，因此同时减少PM和N0x，排放的措施也是相矛盾的。可在后处理中利用NO、和PM的整合处理技术，在矛盾中找到一个平衡点。控制柴油机的燃W条件等，以实现控制Pilt和N0x。的排放比例。

由于不同柴油机功率有所不同，价格也有差异，具体价格请来电咨询！

成都净天科技有限公司专注柴油机尾气研究多年，是一家从事汽油汽车、柴油汽车、CNG/LNG/LPG汽车，摩托车，汽油、柴油通用发动机用三元催化转换器及排气系统的研究、开发、设计、生产及售后服务和在用车改造于一体的高科技环保企业。尾气净化产品服务于全国各地，深受广大消费者好评与信赖。