

# 双向滑移球铰钢支座技术参数

产品名称	双向滑移球铰钢支座技术参数
公司名称	衡水路泽金属制品有限公司
价格	300.00/套
规格参数	上支座板:285cm 下支座板:235cm 竖向承载力:1000kn
公司地址	河北省衡水高新区北方工业基地迎宾大街10号
联系电话	17303288845

## 产品详情

双向滑移球铰钢支座性能：

- 1、可承受竖向载荷
- 2、具有抗竖向拉力的性能保证竖向地震时上下结构不脱节
- 3、具有抗水平力的性能保证水平地震时结构不脱落

4、可适应

径向、环向的位移要求

5、可适应任意方向的转角要求

6、减震支座具有良

好的减震性能

7、支座通过球面传力不出现力的缩颈现象作用在上、下结

构的反力比较均匀

8、支座不用橡胶承压不存在橡胶老化对支座的影响使

用寿命长。

双向滑移球铰钢支座产品特点：相对于目前市场上的同类支座，本产品从选材、构造、细节、安全经济性等四个方面做了优化，主要特点如下：

### 1、材质

支座主体钢材采用Q345热轧钢板代替铸钢，力学性能更为可靠；耐磨材料采用改性超高分子量（即UHMW-PE）代替聚四氟板（即PTFE），磨损低、摩擦系数小、使用寿命长。

### 2、构造合理

本产品对现有支座产品在构造上进行了优化，构造更合理：固定型、单向型及双向型支座均设有预埋钢板结构，便于支座安装；支座采用锚棒、锚栓与混凝土连接，受力可靠，维护、更换方便；单向型支座采用中间导轨结构，支座滑动更顺畅。

### 3、注重细节

支座采用新型锚栓结构，抗剪能力更强；混凝土接触面增设抗磨槽，传力更均匀；支座选用新型防尘圈既保护橡胶垫又保护耐磨板，延长使用寿命；防腐涂装按照现行《公路桥梁钢结构防腐涂装技术条件》（JT/T 722）设计，根据不同工程气候环境和防腐年限分别采用不同涂装配套体系，防腐性能可靠，耐久性好。

### 4、安全经济

支座采用细化设计，对每个型号的每个部件均进行受力分析，确保支座受力安全且各部件具有同等的安全度，造价更为经济。支座竖向承载力、水平承载力安全系数为1.5；支座设计按照交通部相关标准及规范，同时参考铁路系统相关标准及要求，并满足欧洲规范设计标准。

## 双向滑移球铰钢支座的安装

1、支座的安装方案、连接形式应与结构设计人员具体商定，以保证上、下部结构与支座的可靠连接和功能发挥。

3、柱内配筋应参考本支座设计时的研究分析结果，即在自柱顶沿柱轴线方向柱脚方向的0.25b至0.6b的高度范围内（b为柱截面宽度），增大水平箍筋截面的配置，其增量依承载力分析结果确定。

4、活动支座根据设计需要在上支座板与滑板之间设置偏值。

5、支座和预埋钢板的连接若采用焊接时，要采取降温措施，或对边断续焊的方法，防止支座钢件过热而损坏聚四氟板，橡胶密封圈和5201硅脂。

6、安装前应使下部结构的标高和水平度满足设计要求。支座四角高差不大于1mm。

7、支座中心线应与主梁中心线及下部结构安装线重合。

8、支座安装就位后，底板与预埋钢板焊接就符合设计要求。待梁体施工完毕后，应立即拆除临时连接件。

9、支座安装时必须将上支座板与下支座板的连接件安装好，待支座安装就位完成后拆除，并立即安装上防尘罩（防尘罩为橡胶板，同现场施工单位负责安装）。