

固定铰接支座技术参数

产品名称	固定铰接支座技术参数
公司名称	衡水路泽金属制品有限公司
价格	100.00/套
规格参数	上支座板:285cm 下支座板:235cm 竖向承载力:1000kn
公司地址	河北省衡水高新区北方工业基地迎宾大街10号
联系电话	17303288845

产品详情

固定铰接支座技术参数

1、竖向承载力

本系列支座根据标准和设计要求，按竖向承载力分为39个等级：400kN、500kN、600kN、800kN、1000kN、1500kN、2000kN、2500kN、3000kN、3500kN、4000kN、4500kN、5000kN、5500kN、6000kN、7000kN、8000kN、9000kN、10000kN、12500kN、15000kN、17500kN、20000kN、22500kN、25000kN、27500kN、30000kN、32500kN、35000kN、37500kN、40000kN、42500kN、45000kN、47500kN、50000kN、52500kN、55000kN、57500kN、60000kN。

2、水平承载力

双向活动型支座各向、单向活动型支座活动方向的设计水平力不大于支座竖向承载力的5%。

3、设计转角（rad）

本系列支座设计转角不小于 $\pm 0.02\text{rad}$ 。

4、设计位移

根据支座按位移量分为5个等级，单向活动型支座的的活动方向和双向活动型支座的顺桥向位移量分为 $\pm 50\text{mm}$ ， $\pm 100\text{mm}$ ， $\pm 150\text{mm}$ ， $\pm 200\text{mm}$ ， $\pm 250\text{mm}$ ；双向活动型支座横桥向的位移量为 $\pm 50\text{mm}$ ；当单向活动型支座用于横向活动时，通常选用位移量为 $\pm 50\text{mm}$ 。当有特殊需要时，可按照实际需要调整位移量。

5、温度适用范围

常温型为-25 ~ +60 ；耐寒型为-40 ~ +60 。

6、摩擦系数 μ

本支座在-25 ~ + 60 使用时，设计摩擦系数取0.03；在-40 ~+60 使用时，设计摩擦系数取0.05。

7、梁底坡度

现浇梁的坡度由梁底设置预埋钢板或楔形混凝土块调整；预制梁的坡度可在制梁时通过支座上部的预埋钢板调整，也可在梁底预埋平钢板后在支座顶面加设楔形调坡板或楔形混凝土块；坡度较小时，本系列支座还可直接在上支座板顶面设置坡度进行调整。

8、混凝土强度等级

采用本系列支座时，梁体混凝土强度等级不宜低于C45，

固定铰接支座产品特点

相对于目前市场上的同类支座，本产品从选材、构造、细节、安全经济性等四个方面做了优化，主要特点如下：

1、材质

支座主体钢材采用Q345热轧钢板代替铸钢，力学性能更为可靠；耐磨材料采用改性超高分子量（即UHMW-PE）代替聚四氟板（即PTFE），磨损低、摩擦系数小、使用寿命长。

2、构造合理

本产品对现有支座产品在构造上进行了优化，构造更合理：固定型、单向型及双向型支座均设有预埋钢板结构，便于支座安装；支座采用锚棒、锚栓与混凝土连接，受力可靠，维护、更换方便；单向型支座采用中间导轨结构，支座滑动更顺畅。

3、注重细节

支座采用新型锚栓结构，抗剪能力更强；混凝土接触面增设抗磨槽，传力更均匀；支座选用新型防尘圈既保护橡胶垫又保护耐磨板，延长使用寿命；防腐涂装按照现行《公路桥梁钢结构防腐涂装技术条件》（JT/T 722）设计，根据不同工程气候环境和防腐年限分别采用不同涂装配套体系，防腐性能可靠，耐久性好。

4、安全经济

固定铰接支座采用精细化设计，对每个型号的每个部件均进行受力分析，确保支座受力安全且各部件具有同等的安全度，造价更为经济。支座竖向承载力、水平承载力安全系数为1.5；支座设计按照交通部相关标准及规范，同时参考铁路系统相关标准及要求，并满足欧洲规范设计标准。