

KLQZ抗拉球型钢支座技术参数

| | |
|------|--|
| 产品名称 | KLQZ抗拉球型钢支座技术参数 |
| 公司名称 | 衡水路泽金属制品有限公司 |
| 价格 | 100.00/套 |
| 规格参数 | 上支座板:285cm 下支座板:235cm 竖向承载力:1000KN |
| 公司地址 | 河北省衡水高新区北方工业基地迎宾大街10号 |
| 联系电话 | 17303288845 |

产品详情

KLQZ抗拉球型钢支座性能：

- 1、可承受竖向载荷
- 2、具有抗竖向拉力的性能保证竖向地震时上下结构不脱节
- 3、具有抗水平力的性能保证水平地震时结构不脱落
- 4、可适应
径向、环向的位移要求

KLQZ抗拉球型钢支座特点：相对于目前市场上的同类支座，本产品从选材、构造、细节、安全经济性等四个方面做了优化，主要特点如下：

1、材质

支座主体钢材采用Q345热轧钢板代替铸钢，力学性能更为可靠；耐磨材料采用改性超高分子量（即UHMW-PE）代替聚四氟板（即PTFE），磨耗低、摩擦系数小、使用寿命长。

2、构造合理

本产品对现有支座产品在构造上进行了优化，构造更合理：KLQZ抗拉球型钢支座设有预埋钢板结构，便于支座安装；支座采用锚棒、锚栓与混凝土连接，受力可靠，维护、更换方便；单向型支座采用中间导轨结构，支座滑动更顺畅。

3、注重细节

支座采用新型锚栓结构，抗剪能力更强；混凝土接触面增设抗磨槽，传力更均匀；支座选用新型防尘圈既保护橡胶垫又保护耐磨板，延长使用寿命；防腐涂装按照现行《公路桥梁钢结构防腐涂装技术条件》（JT/T 722）设计，根据不同工程气候环境和防腐年限分别采用不同涂装配套体系，防腐性能可靠，耐久性好。

KLQZ抗拉球型钢支座设计依据：

- 《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2004）；
- 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG D62-2004）；
- 《公路桥梁抗震设计细则》（JTG/T B02-01-2008）；
- 《公路桥梁盆式支座》（JT/T 391-2009）；
- 《钢结构设计规范》（GB 50017-2003）；
- 《铁路桥涵设计基本规范》（TB10002.1-2005）
- 《铁路桥梁钢结构设计规范》（TB10002.2-2005）
- 《铁路桥涵钢筋混凝土和预应力混凝土结构设计规范》（TB10002.3-2005）
- 《铁路工程抗震设计规范》（GB 50111-2006）
- 《公路桥梁钢结构防腐涂装技术条件》（JT/T 722-2008）；
- 《Structural bearings》滑动元件部分（EN 1337-2：2005）；
- 《Structural bearings》橡胶支座部分（EN 1337-3：2005）；
- 《Structural bearings》盆式支座部分（EN 1337-5：2005）等。