

# 桥梁伸缩缝价格

产品名称	桥梁伸缩缝价格
公司名称	衡水聚诚橡胶制品有限公司
价格	235.00/米
规格参数	
公司地址	衡水市桃城区和平东路24号
联系电话	13730526099 18230089589

## 产品详情

生产E型伸缩缝厂家直销欢迎来电咨询现在国内大中型公路、铁路桥梁都安装有伸缩装置，桥梁伸缩缝在桥梁的两梁之间或梁端与桥台之间的铰接位置上设置伸缩装置，桥梁伸缩缝规格型号有：GQF - C、GQF - Z、GQF - L、GQF - F、GQF - MZL型数模式桥梁伸缩缝，它是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置。其中GQF - C型、GQF - Z型、GQF - L型、GQF - F型伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝使用。GQF - MZL型是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩装置，适用于伸缩量80mm - 1200mm的大中跨度桥梁，

性能特点：

桥梁伸缩装置按体结构分类如下：1．纯橡胶式伸缩装置 伸缩体完全由橡胶组成的（包括异型钢梁高度不大于50mm与密封橡胶带组成单缝）称为纯橡胶式伸缩装置。它适用于伸缩量不大于60mm的公路的桥梁工程。

2．板式伸缩装置 伸缩体由橡胶、钢板或角钢硫化为一体的称为板式伸缩装置，它适用于伸缩量小于60mm的公路桥梁工程，不适用于高速公路桥梁工程。

3．组合式伸缩装置 伸缩体由橡胶板和钢托板组合而成的称组合式伸缩装置。它适用于伸缩量不大于12mm的公路桥梁工程，不适用于高速公路桥梁工程。

4．模数式伸缩装置 伸缩体由异型钢梁与单元橡胶密封带组合而成的称为模数式伸缩装置。为80—1200mm的公路桥梁工程。

随着盖梁顶升到一定高度，桥面纵坡发生了变化，在伸缩缝的两侧板梁上端部间隙会发生变化，有的甚至会相碰，而造成板梁纵向位移入为增大。为此在伸缩缝的两侧板梁上设置钢纤测点，并在钢纤上凿眼，通过测定两眼之间距离来观测板梁间隙的变化，每个顶升阶段观测一次，特别当顶升至一定高度时可能会发生相碰时，要勤观测，及时调整顶升顺序，避免由于两端板梁相碰旧造成纵向位移增大。

目前被广泛使用伸缩缝是单组式模数伸缩缝：主要有：GQF - C型、GQF - Z型、GQF - L型、GQF - F型、GQF - E型的统称。全都是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品，适

用于伸缩量 80 mm 以下的桥梁接缝。

桥梁伸缩缝代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致。以 GQF - C60、GQF - F80、GQF - C60 (NR)、GQF - F80 (CR) 型桥梁伸缩缝为例，其中 GQF 为交通行业标准规定的桥梁伸缩缝装置代号，型式代号：直梁连杆链条型：(C、Z、F、E、L) 表示异型钢的形状，数字表示伸缩装置位移量：0 - 80 mm。NR 和 CR 表示橡胶种类：NR 表示天然橡胶、CR 表示氯丁橡胶

桥梁伸缩缝所用胶料适用范围：

1、采用氯丁橡胶 (CR) 的伸缩缝装置适用于温度为 -25 - +60 地区 2、采用天然橡胶 (NR) 的伸缩缝装置适用于温度为 -40 - +60 地区

桥梁设计单位在选择了 D80 型桥梁伸缩缝产品后，应提供以下资料

1、桥梁的横断面图 (包括横坡、人行道、安全带、栏杆的位置及尺寸)；2、桥梁伸缩缝的施工实施时间及安装时温度的变化幅度。用户有特殊要求应明确注明。(注：如用户不提供定位值，则生产公司一律按产品的额定最大伸缩量一半定位出厂)

桥梁伸缩缝按设计要求全部组装好后，由生产厂家或用户运往施工现场。如其长度超过运输允许限度或由于其他原因不能整体运输时，可以采用拆分的方法运输。桥梁伸缩缝运抵施工现场后，其存放地点应尽量接近安装位置，并放置在最少高于地面 30 cm 的支撑物上。同样优良的桥梁伸缩缝，不同的安装质量，使用效果和耐久性会有明显差别。

公路桥梁 E 型伸缩缝安装的步骤及方法？

公路桥梁 E 型伸缩缝安装的步骤检查预留槽槽内混凝土是否凿平并清洗干净，检查预留槽尺寸是否符合设计要求。2) 橡胶伸缩体的施工监理应做到：安装时，根据气温计算，复核橡胶板伸缩装置的模板宽度与螺栓间距；检查桥面板端部预留空间尺寸、钢筋，若为沥青混凝土桥面铺装，应要求承包人采用后开槽工艺安装伸缩缝，以提高与桥面的顺适度。检查桥梁伸缩缝内的加强钢筋、螺栓焊接及就位情况。同意浇筑混凝土；采用后嵌式橡胶伸缩体时，应检查伸缩缝内的泡沫板等残留物是否清理干净。橡胶带必须保证通长到底，中间不允许有接头；气温在 5℃ 以下时，不得进行橡胶伸缩装置施工；

对于桥梁企业的监理必须首先控制在设计温度下进行伸缩装置安装。施工温度不能保证与设计温度一致时，应根据有关规定调整当时施工温度下的缝隙宽度。现浇过渡段混凝土前，监理必须对伸缩装置与预埋锚固筋的焊接进行检查，特别注意伸缩缝间隙必须用聚乙烯泡沫板填塞严密，避免混凝土漏浆堵塞梁端缝隙。对梳形钢板等设置预留槽的伸缩装置 (毛勒伸缩缝)，施工时监理应控制如下事项：

应检查切缝处的沥青混凝土的密实性，不符合要求的必须重新切缝；  
对预留槽进行检查，尺寸应符合要求，混凝土凿平并清洗干净；

检查伸缩装置的定位，高程必须与两端切缝处的桥面高程平顺过渡；  
采用梳形钢板伸缩装置安装时的间隙，应按安装时的梁体温度决定；

浇筑混凝土前，监理应对钢筋、伸缩装置与预埋锚固筋的焊接进行验收，同时检查预留槽表面的清洁、凿平、修整以及伸缩缝间隙是否已用聚乙烯泡沫板填塞密封，避免漏浆堵塞梁端缝隙；为保证现浇混凝土与切缝口的密贴、防水，施工单位可使用胶粘剂涂在切缝口；  
伸缩缝的定位角钢在混凝土初凝前不得拆除；梳形伸缩缝混凝土宜在接缝伸缩开放状态下浇筑。

伸缩缝安装时的浇筑混凝土时，监理工程师应用 3 m 直尺严格控制伸缩缝周围混凝土顶面高程与切缝处沥青混凝土顶面高程一致；浇筑混凝土必须全过程旁站，不允许将混凝土溅到密封橡胶带缝内及表面上

，一旦发生此现象，应立即要求清除。应严格控制角隅周围的混凝土浇筑，保证捣固密实。伸缩装置两侧预留槽混凝土强度满足设计要求后，方可同意开放交通。及时组织监理人员验收伸缩缝，签认《中间检验申请单》及《中间交工证书》。