

网架减震球型钢支座技术参数

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 网架减震球型钢支座技术参数 |
| 公司名称 | 衡水路泽金属制品有限公司 |
| 价格 | 100.00/套 |
| 规格参数 | 上支座板:285cm 下支座板:235cm 竖向承载力:1000kn |
| 公司地址 | 河北省衡水高新区北方工业基地迎宾大街10号 |
| 联系电话 | 17303288845 |

产品详情

网架减震球型钢支座的特点：支座具有一般球型转角大、转动灵活、转动力矩与转角无关、转动性能各个方向一致等优点外还具有以下几大特点

- 1、承载吨位大，大支反力可超过100000KN
- 2、转角大 转角0.06
- 3、耐腐蚀能力大大增强可在海洋大气及飞溅区等恶劣环境下使用。
- 4、平面滑动和转动磨擦阻力小。
- 5、防尘防水性能好可保证磨擦副无腐蚀无污染。
- 6、设计寿命长按100年设计
- 7、支座小巧轻便较同样支反力的盆式橡胶支座重量减轻40-50，

较同样支反力的其它球座重量减轻20-25。

网架减震球型钢支座的主要技术性能

- 1、支座能够承受竖向载荷；
- 2、支座具备相当的抗竖向拔力的性能，保证竖向受拔时上下结构不脱节，且能正常转角；

- 3、支座具备抗水平剪力的性能，保证水平受力时不脱落；
- 4、支座可满足水平位移要求；
- 5、支座可满足万向转动，万向承载；
- 6、支座材质为合金铸钢，充分满足工程寿命年限。

网架减震球型钢支座产品特点：相对于目前市场上的同类支座，本产品从选材、构造、细节、安全经济性等四个方面做了优化，主要特点如下：

1、材质

支座主体钢材采用Q345热轧钢板代替铸钢，力学性能更为可靠；耐磨材料采用改性超高分子量（即UHMW-PE）代替聚四氟板（即PTFE），磨耗低、摩擦系数小、使用寿命长。

2、构造合理

本产品对现有支座产品在构造上进行了优化，构造更合理：固定型、单向型及双向型支座均设有预埋钢板结构，便于支座安装；支座采用锚棒、锚栓与混凝土连接，受力可靠，维护、更换方便；单向型支座采用中间导轨结构，支座滑动更顺畅。

3、注重细节

支座采用新型锚栓结构，抗剪能力更强；混凝土接触面增设抗磨槽，传力更均匀；支座选用新型防尘圈既保护橡胶垫又保护耐磨板，延长使用寿命；防腐涂装按照现行《公路桥梁钢结构防腐涂装技术条件》（JT/T 722）设计，根据不同工程气候环境和防腐年限分别采用不同涂装配套体系，防腐性能可靠，耐久性好。

4、安全经济

支座采用细化设计，对每个型号的每个部件均进行受力分析，确保支座受力安全且各部件具有同等的安全度，造价更为经济。支座竖向承载力、水平承载力安全系数为1.5；支座设计按照交通部相关标准及规范，同时参考铁路系统相关标准及要求，并满足欧洲规范设计标准。