

# TM-12-65铁路客车、机车特用阀控免维护蓄电池

产品名称	TM-12-65铁路客车、机车特用阀控免维护蓄电池
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:蓄电池 类型:阀控式免维护蓄电池 电池盖和排气栓结构:阀控式密闭蓄电池
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	13716916902 13716916902

## 产品详情

品牌	指名	类型	阀控式免维护蓄电池
电池盖和排气栓结构	阀控式密闭蓄电池	化学类型	铅酸蓄电池
荷电状态	免维护蓄电池	电压	12 (V)
型号	TM-12-65	额定容量	65A.H
外型尺寸	315*172*242 (mm)	产品认证	ISO9001
适用范围	铁路用蓄电池		

我司与全国多个铁路部门合作，质量有保证！量大从优！您的满意就是我们的动力！欢迎新老客户来电洽谈！！！！

蓄电池是1859年由法国人普兰特(Plante)发明的，至今已有一百多年的历史。铅酸蓄电池自发明后，在化学电源中一直占有优势。这是因为其价格低廉、原材料易于获得，使用上有充分的可靠性，适用于大电流放电及广泛的环境温度范围等优点。

普兰特(G.Plante)于1859年发明铅酸蓄电池，已经历了近150年的发展历程，铅酸蓄电池在理论研究方面，在产品种类及品种、产品电气性能等方面都得到了长足的进步，不论是在交通、通信、电力、军事还是在航海、航空各个经济领域，铅酸蓄电池都起到了不可缺少的重要作用。

到20世纪初，铅酸蓄电池历经了许多重大的改进，提高了能量密度、循环寿命、高倍率放电等性能。然而，开口式铅酸蓄电池有两个主要缺点：充电末期水会分解为氢，氧气体析出，需经常加酸、加水，维护工作繁重；气体溢出时携带酸雾，腐蚀周围设备，并污染环境，限制了电池的应用。近二十年来，为了解决以上的两个问题，各国竞相开发密封铅酸蓄电池，希望实现电池的密封，获得干净的绿色能源。

1912年ThomasEdison发表，提出在单体电池的上部空间使用铂丝，在有电流通过时，铂被加热，成为氢、氧化合的催化剂，使析出的H<sub>2</sub>与O<sub>2</sub>重新化合，返回电解液中。但该未能付诸实现：铂催化剂很快失效；气体不是按氢<sub>2</sub>氧<sub>1</sub>的化学计量数析出，电池内部仍有气体发生；存在的危险。

60年代，美国Gates公司发明铅钙合金，引起了密封铅酸蓄电池开发热，各大电池公司投入大量人力物力进行开发。

1969年，美国登月计划实施，密封阀控铅酸蓄电池和镉镍电池被列入月球车用动力电源，后镉镍电池被采用，但密封铅酸蓄电池技术从此得到发展。

1969-1970年，美国EC公司制造了大约350,000只小型密封铅酸蓄电池，该电池采用玻璃纤维棉隔板，贫液式系统，这是早的商业用阀控式铅酸蓄电池，但当时尚未认识到其氧再化合原理。

1975年，GatesRutter公司在经过许多年努力并付出高昂代价的情况下，获得了一项D型密封铅酸干电池的发明，成为今天VRLA的电池原型。

1979年，GNB公司在购买Gates公司的后，又发明了MFX正板栅合金，开始大规模宣传并生产大容量吸液式密封免维护铅酸蓄电池。

1984年，VRLA电池在美国和欧洲得到小范围应用。

1987年，随着电信业的飞速发展，VRLA电池在电信部门得到迅速推广使用。

1991年，英国电信部门对正在使用的VRLA电池进行了检查和测试，发现VRLA电池并不象厂商宣传的那样，电池出现了热失控、燃烧和早期容量失效等现象，这引起了电池工业界的广泛讨论，并对VRLA电池的发展前途、容量监测技术、热失控和可靠性表示了疑问，此时，VRLA电池市场占有率还不到富液式电池的50%，原来提到的"密封免维护铅酸电池"名称正式被"VRLA电池"取代，原因是VRLA电池是一种还需要管理的电池，采用"免维护"容易引起误解。

1992年，针对1991年提出的问题，电池专家和生产厂家的技术员纷纷发表文章提出对策和看法，其中DrD aridFeder提出利用测电导的方法对VRLA电池进行监测。I.c.Bearinger从技术方面评述VRLA电池的先进性。这些文章对VRLA电池的发展和推广应用起了很大的促进作用。

1992年，上VRLA电池用量在欧洲和美洲都大幅度增加，在亚洲电信部门提倡全部采用VRLA电池;1996年VRLA电池基本取代传统的富液式电池，VRLA电池已经得到了广大用户的认可。