

钢厂铁水车液压复轨器TXF-150型

产品名称	钢厂铁水车液压复轨器TXF-150型
公司名称	济宁市铁翔机械设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:TXF-150
公司地址	济宁大道南共青团路西鑫声玉城B段6层606号
联系电话	0537-2171596 15562319667

产品详情

济宁市铁翔机械设备有限公司是主营液压复轨器厂家,产品以适用,简单,耐用,人性化为宗旨,设计开发的产品以低能耗,环保,高效,操作维修方便等特点。

一、TXF-150型液压复轨器的特点

TXF-150型液压复轨器：由横移轨、水平调整装置、横移滑板、举升缸、横移液压装置、及泵站等组成。

为降低复轨器高度、重量和增强作业安全性，TXF-150型液压复轨器的横移装置摒弃以往其他复轨器所一贯采用的横移小车结构，而设计滑板式结构。

滑板结构的横移方式较横移小车结构：体积小、重量轻，工作运行更安全可靠。

为防止举升液压缸倒伏，采用了横移滑板与举升缸成垂直组合结构；此结构能保证即使横移轨发生最大倾斜或横移时受到最大阻碍也不会产生板缸分离和倒伏事故，确保了使用安全性。

为降低复轨器高度和减少救援作业人员的劳动强度，举升液压缸采用了空气簧自回位多级液压缸；多级液压缸采用“空气簧自回位液压缸”专利技术，液压缸举升后可完全自动回位，减轻了劳动力，加快了液压缸回位速度，提高了设备连续作业性能。

为减轻部件重量，横移轨设计为平台式。内置横移缸设计在平台内部且能双向横移，一次横移量大于200毫米；平台式横移轨道设计短小、轻便，不仅搬运方便又能适应各种工作环境。

可远程控制的快速便携式电力泵站

手动油泵

为便于操纵更方便，泵站设计为两种结构，手动泵站和直流电动泵站。直流电动泵站设计为便携式，既可以随车使用机车电瓶做电源，也可以采用独立的电池组供电；便携式直流电动泵站采用铝合金材料制

作，小巧、轻便，搬运十分方便；并且采用箱式结构，便于部件收存和保管。整个泵站整洁、美观、好用。

二、TXF-150型液压复轨器技术参数

F-150型复轨器顶举点为中梁，举升缸为三级液压缸，

最大横移量为200mm

最低工作点为400mm

最高升程880mm

三、TXF-150型液压复轨器适用范围

适用各种地铁、轻轨和铁路的客车、货车、铁水车的起复救援作业。

适用于中小型内燃机车和电力机车的起复救援作业。

四、TXF-150型液压复轨器作业前的准备

不起复一端转向架轮对双向打好止轮器。

在作业处平整地面，用石渣辅平。

五、TXF-150型液压复轨器组装

将复轨器放置在作业处居中位置安放，连接好油缸主油管，通过向横移缸两个油缸注油，调整复轨器最佳举升位置。

向主油缸注油，使油缸伸出顶托贴举升处。

复轨器索具并锁紧，此时复轨器组装完毕。

六、TXF-150型液压复轨器复位作业

向油缸注入液压油，油缸1.2级逐级伸出，轮对逐步离开地面，待轮对高于钢轨平而停止举升。

轮对高于钢轨平面，向横移缸注油，车体移动；待轮对对准钢轨时，停止横移。

打开主油缸油泵注油阀门，轮对缓慢落在钢轨上。

如果轮对掉道较远（大于 550mm），要进行 2 次复轨。

七、TXF-150型液压复轨器油缸复位

轮对复轨后，打主油缸油泵注油阀门，油缸全部复位。

八、TXF-150型液压复轨器注意事项

起复作业时要首先打好止轮器。

液压油一般使用46号抗磨液压油，在寒冷地区使用航空液压油。

起复作业时，复轨器底座下面要处理成硬底，防止底座下旋。

注意保持油管接头和油泵内的清洁，防止油缸拉伤，延长复轨器使用寿命

复轨器使用前，通用气嘴向油缸空气室充入一定的压缩空气，保证复轨器作业完后油缸自动回位。