

昆山阻燃泡棉胶片材，苏州防火eva高弹泡棉垫圈

产品名称	昆山阻燃泡棉胶片材，苏州防火eva高弹泡棉垫圈
公司名称	昆山新创杰胶粘制品有限公司
价格	1.50/片
规格参数	密度:40 产地:苏州昆山 颜色:黑色，白色，彩色
公司地址	苏州市昆山市金阳东路1068号
联系电话	18260287651 15262634681

产品详情

上海阻燃泡棉胶片材，苏州防火eva高弹泡棉垫圈模切加工厂

EVA发泡材料价格自3150元一路上涨至3600元/立方米。到2009年,伴随着EVA价格的回落,EVA发泡材料的价格也降到3200元/立方米。

除了起到保护的作用,也显得很漂亮,高档,起到美观的作用。

本产品广泛用于包装辅助,如:电子,电器,通讯产品,电脑周边器材,零部件配套隔垫,LED,灯饰,家具,机械,玩具,五金,塑胶,工艺,玻璃,礼品,家电,音箱,电脑,数码,汽车等。

阻燃eva泡棉背胶垫环保,符合欧盟国家包装材料标准,防震防滑,绝缘密封,防撞防划,抗压耐老化,保存使用期特长等特点,一直热销于海外和国内市场

抗震,隔热,防潮,抗化学腐蚀等优点,且无毒,不吸水。EVA橡塑制品经设计可加工成各种颜色。其防震性能优于聚苯乙烯(泡沫)等传统包装材料,且符合环保要求,是出口产品的较佳选择。相对于特殊产品应用的要求,其具有防火(阻燃)EVA产品;因密度差异较大,还可以有更为广泛的用途。

常用密度:38P—80P

常用厚度:0.5mm—50mm

3,高档泡棉胶带产品的基材;冰库,防寒建筑,轻型屋顶,建筑安装等建筑用隔热保温材料;

东风风行T5的造型上有着不错的设计,当我开着这款车行驶在广西柳州的道路上,路边不少人的眼光都被吸引了,停车拍照的时候,路人经过也都会问起这款车,大多数人的评价都是很满意、很上海阻燃泡棉胶片材喜欢的,看来从外观整体的设计上,它已经做到了让人满意。

风行T5的大灯设计，我觉得是个亮点，它的日间行车灯分为两部分，上部是面积比较小的普通LED灯光，而下面大面积的光带式LED灯光则是最吸引人的地方。并且，下半部分也是车辆的示宽灯，在夜晚点亮之后的效果还是很有特点的。至于不足，我觉得就是大灯的光源了，有着这么漂亮的车灯，远近光则都是卤素的，和厂家的人了解了一下，未来远近光会有LED光源推出。

第一次是在特斯拉总部Model 3正式发布的交车的那天，作为全球第一批体验它动态感受的幸运儿，它让我有种接触未来的感觉。第二次是在捷豹I-PACE首次媒体试驾中，我感受到了纯电动车也能有如此的运动性能和传统车企对于新能源车的理解。而第三次就是测试荣威MARVEL X，为了探究它的真正实力，三天的时间里我开着它跑了700多公里，完成了高速和城市工况续航测试，我想和关心这台纯电动车和新能源市场的朋友聊聊我的感受。

在文章开始之前，我先大致介绍一下这台测试车的状态，它是MARVEL X的入门款车型两驱Premium版，将在不久后的成都车展正式发布，目前公布的消息来看它的补贴后售价不会超过30万元。这台两驱Premium版电池电量为52.5kWh，两台电机都位于后轴，最大功率137kW，峰值扭矩410牛·米，工信部续航里程为403公里。鉴于目前这台车还未上市，我们将在上市之后补充EV AH100内容。对于纯电动车而言，我想大多数人关心的正是它的续航里程究竟怎样，为了能够更贴近真实的用车场景进行续航测试，给关注纯电动车的朋友们更具有参考意义的续航测试成绩，此次续航测试我们采用汽车之家EV AH100标准流程：

- 1、高速续航测试时，按照平均时速 $90\text{km/h} \pm 2\text{km/h}$ 的车速进行，这样的车速设定在实际行驶过程中基本上会保持绝大部分时间使用 $100\text{--}120\text{km/h}$ 的车速才能达到。如此操作是为了尽可能的还原在高速公路上上海阻燃泡棉胶片材实际的用车情景，同时也不会导致慢车、超速等危险的高速驾驶行为；
- 2、低速续航测试时，按照平均时速 $30\text{km/h} \pm 2\text{km/h}$ 的车速进行，这样的车速设定能尽可能的模拟城市用车的实际情况，包括等红绿灯、堵车、高速环路行驶等；
- 3、测试时，若开启空调，我们会详细记录开启的状态（冷、暖风）和开启的时长，毕竟在纯电动车型上空调元件算是车上的大功率用电器，我们会向朋友们说明空调对于续航里程影响的

在详细测试过程之前，我将测试结果展现给大家，MARVEL X的全液晶仪表能够较为完整的展现电池剩余电量和能耗等，方便查看车辆的实时状态

MARVEL X 两驱Premium版采用的是一套风冷形式电池组，容量为52.5kWh，在这个价位的中国品牌纯电动车中不论是电池容量，还是电池降温形式都没什么优势，虽然整车重量控制的比较好，只有1759kg，但对于它的续航能力我们还是没什么把握，毕竟硬参数摆在那里。带着这种疑问，我们把MARVEL X带到了高速旁的安悦充电站，将电池电量补充到100%。在出发前将MARVEL X小计里程和平均能耗数值清零，它全系标配全液晶仪表，相比之前的ERX5，MARVEL X的仪表UI重新设计，画面看起来细腻程度更高。充满电后表显剩余里程为403km，这与工信部续航里程数据相当。MARVEL X源自荣威全新的电动车平台，在辅助驾驶功能方面做得也比较全面，除了0-150km/h全速段ACC外，还有车道保持、拥堵辅助、AEB、盲区预警等功能，高速行车用起来很方便，能够减轻疲劳度。测试当天的室外温度在31℃左右，我们打开ECO驾驶模式后发现空调设置在23℃，车内并没有什么凉意，在打开ECO驾驶模式后空调会自动切换到节能模式（ECON）降低能耗，但在日常使用中空调打开节能模式不太能满足降温需求，在测试开始时我们就关闭了空调节能功能并设置在23℃，来模拟真实的使用情况。在行驶了235.8公里后，表显电量还剩约15%，根据汽车之家EV AH100标准测试流程，我们在此时结束了高速工况续航测试。在高速测试过程中不巧赶上了一段高速修路，缓慢地行驶速度拉低了平均时速，在后半段为了能将平均时速保持在88km/h以上，一路超车加速，驾驶的相对激烈了一些，这也对续航造成了一定的影响。MARVEL X高速工况下平均能耗为20.0kWh/100km，这个表现与腾势500比较接近，平均每行驶1km消耗的表显剩余里程为1.41公里，因此可以推算出在夏季高速工况下MARVEL

X续航里程约为285公里。

MARVEL X实测的高速续航里程以52.5kWh的电池容量来看表现不错，不过我们还是建议您在高速行驶时每240公里左右补充一上海阻燃泡棉胶片材次电量，在冬季出行时还要在减少路线规划的里程间隔，毕竟空调暖风要比空调制冷更加耗电。

完成了高速续航测试后，我们将MARVEL X开到了位于一家商场地库的安悦充电站，MARVEL X会在电量还剩12%和6%时两次提醒尽快寻找充电桩，通过斑马智行3.0系统的导航功能能查找离您最近的安悦充电桩，这点还是挺方便的。MARVEL X的普通充电口位于车右后侧，快充接口位于车左后侧，相比放在翼子板上的车型，在地库这种充电场景下用起来更方便。第二天我们回到停车场取车时电量已经充到了100%，表显剩余续航里程为402公里，相比第一天高速续航测试前少了1公里。在城市工况续航测试时空调和驾驶模式与高速工况测试相同。

车身侧面规整、平直，18英寸的轮圈用在它的身上比例协调。我们试驾车所配备的是优科豪马GEOLAN DAR G98系列的轮胎，这款轮胎主要是面对城市型SUV。

车尾的造型上尾灯无疑是最大的亮点，LED光带式贯穿的尾灯很有特点。除了灯光造型，这款车还配备了电动后备厢，这在同级别车型中还是比较少有的。关键是，前不久它刚刚公布了预售价，顶配车型预计14.5万，对于售价在这个范围的SUV来说，能有电动后备厢这项配置的车确实很少。

5,电器,精密仪表,仪器等电子产品的防震缓冲包装等广泛领域

自产自销,省去中间环节,让客户的利益较大化,真正的让您的省心省钱。

从生产到出货,华鑫龙经过5次严格品检,让您采购得放心,让生产部用得更舒心。

:且易于进行热压,剪裁,涂胶,贴合等加工。

防震动:回弹性和抗张力高,韧性强,具有

良好的防震/缓冲性能。保温性:隔热,保温防寒及低温性能优异,可耐严寒和曝晒。

隔音性:密闭泡孔,隔音效果好。