

河南厂家直销公路养护士工布 大棚保温被土工布

产品名称	河南厂家直销公路养护士工布 大棚保温被土工布
公司名称	襄城县博一化纤有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	襄城县首山大道与建业路交叉口北50米路西
联系电话	0374-7356188 17803748553

产品详情

什么是土工布？

土工布是一种新型建筑材料，原料是涤纶、晴纶、锦纶等高分子聚合物的合成纤维。按照制造方法分为：有纺土工布和无纺土工布两种类型。

土工布具有防渗、反滤、排水、隔离、加固、防护、密封等多种功能，它与常规的砌石及砼材料防渗效果相比，具有投资低，施工工艺简单，工期短，防渗效果好，渠道有效利用系数高等优点。水利工程堤坝及护坡的反滤，渠道的隔离、防渗；公路、铁路、机场跑道的基础隔离、反滤、排水，土坡、挡土墙及路面加筋、排水；港口工程的软基处理，海滩围堤、海港码头及防波堤加筋、排水；垃圾填埋场、火电厂灰坝、选矿厂尾矿坝的隔离、防渗；土工布已普遍应用于基础设施建设领域，并逐步被应用于更广泛的领域。

土工布是做什么用的起到的作用是什么？

土工布是采用编织技术生产的透水性土工合成材料，成布状，也称为土工织物。其主要特点是重量轻、整体连续性好、施工简便、抗拉强度高、耐腐蚀。土工织物又分为有纺土工织物和无纺土工织物，前者由单丝或多股丝织成，或由薄膜切成的扁丝编织而成；后者由短纤维或喷丝长纤维随机铺成絮垫，再经机械缠合（针刺）或热粘，或化学粘合而成。

土工布主要可以用来：

（1）不同材料间的隔离

路基和地基之间；铁路路基及道砟之间；填埋场和碎石基层之间；土工膜和砂质排水层之间；地基和路堤土之间；地基土和基础桩之间；人行道、停车场和运动场地下面；级配较差的滤层和排水层之间；土坝的不同区域之间；用在新旧沥青层之间。

(2) 加筋和防护材料

用在路堤、铁路、填埋场和运动场地的软基上；用于制作土工包；用于路堤、土坝和边坡的加筋；作为在岩溶地区的基础加筋；提高浅基础的承载力；在基桩承台上加筋；防止基层土将土工膜刺破；防止填埋场内的杂质或石料层将土工膜刺破；由于高的摩擦阻力，可导致复合土工膜上更好地坡面稳定。

(3) 反滤

在路面和机场道路的碎石基层下或铁道道砟下；在碎石排水层周围；在地下穿孔排水管周围；在产生渗滤液的填埋场下面；保护土工网，防止土粒侵入；保护土工复合材料，防止土粒侵入。

(4) 排水

作为土坝的垂直和水平排水系统；1*3*9*6-9-2-9-6*1*6*9软基预压堤底的水平排水；在霜冻敏感区作为地下毛细水上升的阻隔层；旱地盐碱液流动的毛细管阻隔层；作为铰接混凝土块护坡的基层。

土工布应该应用在哪些地方，土工布作用是什么？

土工布，又称土工织物，它是由合成纤维通过针刺或编织而成的透水性土工合成材料。土工布是新材料土工合成材料其中的一种，成品为布状，一般宽度为4-6米，长度为50-100米。土工布分为有纺土工布和无纺长丝土工布。

作用

1：隔离

利用涤纶短纤针刺土工布对具有不同物理性质（粒径大小、分布、稠度及密度等）的建筑材料（如土体与沙粒、土体与混凝土等）进行隔离。使两种或多种材料间不流失，不混杂，保持材料的整体结构和功能，使构筑物承载能力加强。

2：过滤（反滤）

当水由细料土层流入粗料土层时，利用涤纶短纤针刺土工布良好的透气性和透水性，使水流通过，而有效地截流土颗粒，细沙、小石料等，以保持水土工程的稳定。

3：排水

涤纶短纤针刺土工布具有良好的导水性能，它可以土体内部形成排水通道，将土体结构内多余液体和气体外排。

4：加筋

利用涤纶短纤针刺土工布增强土体的抗拉强度和抗变形能力，增强建筑结构的稳定性，以改善土体质量。

5：防护

水流对土体冲刷时，有效的将集中应力扩散，传递或分解，防止土体受外力作用而破坏，其保护土壤。

6：防穿刺

与土工膜结合成为复合防水防渗材料，起到防穿刺的作用。抗拉强度高、渗透性好、透气性能、耐高温、抗冷冻、耐老化、耐腐蚀、不虫蛀。涤纶短纤针刺土工布是一种应用广泛的土工合成材料。广泛用于铁路路基的加筋、公路路面的养护、运动馆、堤坝的防护、水工建筑的隔离、遂洞、沿海滩涂、围垦、环保等工程。

一、土工布作用主要有

1. 强力高，由于使用塑料扁丝，在干湿状态下都能保持充分的强力和伸长。
2. 耐腐蚀，在不同的酸碱度的泥土及水中能长久地耐腐蚀。
3. 透水性好，在扁丝间有空隙，故有良好的渗水性能。
4. 抗微生物性好，对微生物、虫蛀均不受损害。
5. 施工方便，由于材质轻、柔，故运送、铺设、施工方便。
6. 规格齐全：幅宽可达6米。是目前国内最宽产品。

二、土工布的铺设与搭接

1. 土工布最好采用机械铺设，也可采用人工铺设。铺设时，应注意让烧毛粗糙的一面朝上，然后将一端用固定器固定，用机械或人力拉紧，平直地紧贴路面向前铺设。
2. 土工布横向搭接约4~5cm，根据摊铺方向，将后一端压在前一端之下，并用热沥青或乳化沥青胶结好，用固定器固定纵向搭接同样约为4~5cm，可以直接用粘结油粘结。搭接过宽，搭接处夹层变厚，面层与基层结合力减弱，容易导致面层起鼓、脱离、位移等不良影响。所以，搭接过宽的部位应裁剪掉。
3. 土工布应尽可能铺成一条直线。当需要转弯的时候，将织物弯曲处剪开，重叠铺设并喷涂粘层油胶结。应尽量避免织物打皱，如果铺设中产生了折皱折皱高度2cm时，应该切开这部分的折皱，然后在铺设方向上再搭接起来，并用粘层油交接。
4. 当土工布铺设完毕，喷洒完第二遍沥青粘层油并冷却约2小时后，应及时抛洒适量的细黄砂，以防止车辆经过土工布上时，由于车轮粘油将布带起或破坏，细砂用量约1~2kg/m²。

三、施工注意事项

1. 应尽量避免车辆在土工布上转弯或急刹车，特别是在摊铺沥青面层时，任何急转弯或杀车滑行都可能将土工布带起或破坏。
2. 下雨、潮湿或寒冷的气候条件下施工会影响涂层的粘结强度和罩面效果。
3. 铺设过程中必须封闭交通。除施工车辆外，其他车辆只有在紧急情况下才允许从土工布上通过。
4. 如果在摊铺热拌沥青混合料时出现摊铺机打滑现象，可在粘层油表面撒少量石屑。