

江都东元变频器提供现场维修

产品名称	江都东元变频器提供现场维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	5263.00/台
规格参数	东元维修:江都东元变频现场维修 东元变频器维修:江都变频器维修 江都东元变频器维修:江都东元提供维修
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

江都东元变频器提供现场维修公司承接: 各变频节能工程设计改造; 各电气控制柜制作安装, 技术服务; 提供注塑机改造; 提供新老设备工业自动化系统设计、改造的方案及技术支持 本公司另供应变频器控制板/驱动板/二极管/整流器/仪表/变送器/传感器/模块/变频器配件, 并可到生产现场做设备抢修服务. 并可为用户提供培讯。

东元驱动器维修_

宜昌驱动器维修, 驱动器维修, 伺服修理厂家, 驱动器维修厂家. 多年来为国内大型企业事业单位提供的服务并受一致好评。

东元驱动器维修_{欧控通工业自动化}

驱动器维修包括驱动器维修和驱动器维修。江都东元变频现场维修, 江都变频器维修, 江都东元提供维修驱动器维修是一项理论知识、实践经验与操作水平的结合的工作, 维修人员的技术水平决定了驱动器维修质量。

从事驱动器维修的人员需要经常学习, 了解伺服驱动器内部的电子元器件和马达内部线圈磁场编码器所具备的功能和特点, 开拓知识面, 将新学到的知识应用于实际工作中, 不断提高维修技术水平。

电气类维修一般为绕线和处理编码器, 江都东元变频器提供现场维修绕线可以根据匝数和电流(铜线大小)来进行, 并不复杂, 处理编码器比较麻烦, 如果没有配件, 很多进口伺服马达编码器的零位置是走通讯的(这是洋鬼子动的歪脑筋), 换成其他品牌的如果没有特殊的处理也是没有用的, 有一些是旋转变压器相对容易些, 即使有配件, 各种厂家的对零方式也不尽相同, 所以经验积累很重要了。驱动器维修也不容易, 因为丢磁是常发生的事情, 没有专门的工具基本上没有修复的可能了。总而言之, 东元驱动器维修比驱动器的维修要难, 目前掌握这一维修技术的驱动器维修寥寥无几, 所以大家努力钻研肯定会有回报的。

东元驱动器维修_

驱动器维修，伺服驱动器是用来控制伺服电机的一种控制器，其作用类似于变频器作用于普通交流马达，属于伺服系统的一部分，主要应用于高精度的定位系统。江都东元变频现场维修，江都变频器维修，江都东元提供维修一般是通过位置、速度和力矩三种方式对伺服马达进行控制，实现高精度的传动系统定位，目前是传动技术的高端产品。

东元驱动器维修时如何测试呢？以下为驱动器维修的七大方法。

1、示波器检查驱动器的电流监控输出端时，江都东元变频器提供现场维修发现它全为噪声，无法读出

故障原因：电流监控输出端没有与交流电源相隔离(变压器)。

处理方法：可以用直流电压表检测观察。

2、电机在一个方向上比另一个方向跑得快

(1) 故障原因：无刷电机的相位搞错。

处理方法：检测或查出正确的相位。

(2) 故障原因：在不用于测试时，测试/偏差开关打在测试位置。

处理方法：将测试/偏差开关打在偏差位置。

(3) 故障原因：偏差电位器位置不正确。

处理方法：重新设定。东元驱动器维修。

东元驱动器维修_

在从事东元驱动器维修之前，首先要了解变频器的工作原理及构造，变频器是一种用来改变交流电频率的电气设备。此外，它还具有改变交流电电压的辅助功能。过去，变频器一般被包含在电动发电机、旋转转换器等电气设备中。随着半导体电子设备的出现，人们已经可以生产完全独立的变频器。变频器主要是由主电路、控制电路组成。

主电路主要有整流电路，滤波电路及逆变电路构成，江都东元变频器提供现场维修整流电路的器件主要是整流二极管或可控硅组成，功能是将输入的交流电转化为直流电，滤波电路的器件主要是由电解电容组成，将直流电路中的交流成分滤除掉，逆变电路主要是由IGBT组成，功能是将直流电转化为交流电。

控制电路是给主电路提供控制信号的回路，它有频率、电压的“运算电路”，江都东元变频现场维修，江都变频器维修，江都东元提供维修主电路的“电压、电流检测电路”，电动机的“位置和速度检测电路”，将运算电路的控制信号进行放大的“驱动电路”，以及逆变器和电动机的“保护电路”组成。驱动器维修。

驱动器维修，找到变频器内部直流电源的P端和N端，将万用表调到电阻X10档，红表棒接到P，黑表棒分别依到R、S、T，应该有大约几十欧的阻值，且基本平衡。相反将黑表棒接到P端，红表棒依次接到R、S、T，有一个接近于无穷大的阻值。将红表棒接到N端，重复

以上步骤，都应得到相同结果。如果有以下结果，可以判定电路已出现异常，

A.阻值三相不平衡，可以说明整流桥故障。

B.红表棒接P端时，电阻无穷大，可以断定整流桥故障或起动电阻出现故障。

测试逆变电路

将红表棒接到P端,黑表棒分别接U、V、W上，应该有几十欧的阻值，且各相阻值基本相同，反相应该为无穷大。将黑表棒接到N端，重复以上步骤应得到相同结果，否则可确定逆变模块故障。东元驱动器维修。

驱动器维修分主板(又叫CPU板)、驱动板和主回路维修三大块，主板维修难，除了早期的直流伺服和部分交流伺服驱动器采用模拟电路做主板电路外，绝大部分伺服驱动器采用DSP为主的数字电路做主板控制核心电路，所以伺服驱动器的主板集成度非常高，元件很小很密，电路一般有很厚的涂层保护膜，这些对维修工程师的动手能力和判断能力是一个很大的考验，一般维修过程是先通过丙酮等溶剂溶解涂层后再做电路跟踪，DSP元件资料获取成了能否修复主板的关键，如果有完整DSP资料，江都东元变频器提供现场维修驱动器维修工程师可以大概理清楚该伺服主板的晶振、上电复位流程和各种I/O、A/D、D/A的工作状态，这样在主要方向确认的基础上再分析外围电路成功的几率就很高了，当然绘制电路原理图也很重要，江都东元变频现场维修，江都变频器维修，江都东元提供维修一般情况下DSP或者EEPROM坏的可能性是比较低的(如果真的损坏了，该板也就报废了)，江都东元变频器提供现场维修所以对单片机和DSP原理比较清楚，善于分析数字电路的工程师，修复主板并非什么难事，不过因为主板元件精小，焊接时候一定要小心，温度不能太高，动作也一定要轻柔，不然很容易在拆焊的时候损坏铜箔或元件。东元驱动器维修。