

优质制动器液压站

产品名称	优质制动器液压站
公司名称	焦作市兴凯重工制动器开发有限公司
价格	150.00/台
规格参数	兴凯:1 液压站:2 河南省焦作市:3
公司地址	武陟县大虹桥乡大虹桥村
联系电话	0391-7549388 16639181777

产品详情

简介液压站作用液压站一般是为大中型工业生产的机械运行提供润滑、动力的机电装置。使用液压系统是由于液压系统在动力传递中具有用途广、效率高和构造简单的特点。液压系统的最主要任务就是将动力从一种形式转变成另一种形式 [1]。工作原理编辑液压站又称液压泵站，电机带动油泵旋转，泵从油箱中吸油后打油，将机械能转化为液压油的压力能，液压油通过集成块（或阀组合）被液压阀实现了方向、压力、流量调节后经外接管路传输到液压机械的油缸或油马达中，从而控制了液动机方向的变换、力量的大小及速度的快慢，推动各种液压机械做功。液压站是独立的液压装置，它按驱动装置（主机）要求供油，并控制油流的方向、压力和流量，它适用于主机与液压装置可分离的各种液压机械下，由电机带动油泵旋转，泵从油箱中吸油后打油，将机械能转化为液压油的压力能。用户购买后只要将液压站与主机上的执行机构（油缸和油马达）用油管相连，液压机械即可实现各种规定的动作、工作循环 [2]。基本分类编辑液压站的结构形式，主要以泵装置的结构形式、安装位置及冷却方式来区分。结构安装按泵装置的机构形式、安装位置可分为：1) 上置立式：泵装置立式安装在油箱盖板上，主要用于定量泵系统。2) 上置卧式：泵装置卧式安装在油箱盖板上，主要用于变量泵系统，以便于流量调节。3) 旁置式：泵装置卧式安装在油箱旁单独的基础上，旁置式可装备备用泵，主要用于油箱容量大250升，电机功率7.5千瓦以上的系统。冷却方式1) 自然冷却：靠油箱本身与空气热交换冷却，一般用于油箱容量小于250升的系统。2) 强迫冷却：采取冷却器进行强制冷却，一般用于油箱容量大于250升的系统。液压站以油箱的有效贮油量度及电机功率为主要技术参数。油箱容量共有18种规格（单位：升/L）：

25、40、63、100、160、250、400、630、800、1000、1250、1600、2000、2500、3200、4000、5000、6000
本系列液压站根据用户要求及依据工况使用条件，可以做到：按系统配置集成块，也可不带集成块；可设置冷却器、加热器、蓄能器；可设置电气控制装，也可不带电气控制装置 [1]。油箱形式1) 普通钢板：箱体采用5MM - 6MM钢板焊接，面板采用10 - 12MM钢板，若开孔过多可适当加厚或增加加强筋。2) 不锈钢板：箱体选用304不锈钢板，厚度2 - 3MM，面板采用304不锈钢板厚度3 - 5MM，承重部位增加加强筋。3) 普通钢板油箱内部防锈处理较难实现，铁锈进入油循环系统会造成很多故障，采用全不锈钢设计的油箱则解决了这一业界难题。结构形式1) 活塞式单活塞杆液压缸只有一端有活塞杆。如图所示是一种单活塞液压缸。其两端进出口油口A和B都可通压力油或回油，以实现双向运动，故称为双作用缸。2) 柱塞式 柱塞式液压缸是一种单作用式液压缸，靠液压力只能实现一个方向的运动，柱塞回程要靠其它外力或柱塞的自重；柱塞只靠缸套支承而不与缸套接触，这样缸套极易加工，故适于做长行程液压缸；工作时柱塞总受压，因而它必须有足够的刚度；柱塞重量往往较大，水平放置时容易因

自重而下垂，造成密封件和导向单边磨损，故其垂直使用更有利。3) 伸缩式伸缩式液压缸具有二级或多级活塞，伸缩式液压缸中活塞伸出的顺序式从大到小，而空载缩回的顺序则一般是从小到大。伸缩缸可实现较长的行程，而缩回时长度较短，结构较为紧凑。此种液压缸常用于工程机械和农业机械上。4) 摆动式摆动式液压缸是输出扭矩并实现往复运动的执行元件，也称摆动式液压马达。有单叶片和双叶片两种形式。定子块固定在缸体上，而叶片和转子连接在一起。根据进油方向，叶片将带动转子作往复摆动 [3]。二级制动编辑TY1S (B792S)、B157、TE130用于2JK、2JK/A、2JK/E型单绳双筒系列提升机。TY1D (B792D)、B159、TE131用于JK、JK/A、JK/E型单绳单筒系列提升机和JKM - C、JKMD - C、JKM - A、JKMD - A、JKM - E、JKMD - E井塔式和落地式多绳提升机。液压站液压站液压延时二级制动液压站：TY3S (TK083S)、TE002用于单绳双筒系列提升机 (提升机型号同上)。TY3D (BTK083D)、TE003用于单绳单筒系列提升机和多绳系列 (塔式和落地式) 提升机 (提升机型号同上) [1]。组成部件编辑功能部件液压站是由泵装置、集成块或阀组合、油箱、电气盒组合而成，各部件功用如下：泵装置——上装有电机和油泵，它是液压站的动力源，将机械能转化为液压油的动力能。集成块——是由液压阀及通道体组合而成。它对液压油实行方向、压力、流量调节。阀组合——是板式阀装在立板上，板后管连接，与集成块功能相同。油箱——是钢板焊的半封闭容器，上还装有滤油网、空气滤清器等，它用来储油、油的冷却及过滤。电器盒——分两种形式：一种设置外接引线的端子板；一种是配置了全套控制电器 [1]。元器件 电动机、齿轮泵——为液压系统提供驱动力。 电磁换向阀——控制液压油流方向，改变油缸的运动方向。 电磁溢流阀——防止整个液压系统超压，相当于安全阀，保护油泵和油路系统的安全及保持液压系统的压力恒定。 减压阀——通过调节减压阀可以满足不同的工作机构需要不同工作压力的要求，使二次油路压力低于一次油路压力。 调速阀——对油路进行节流调速，可改变执行元件液压缸的工作速度。 液压油过滤器——液压站内有两个滤油口。一个安装在齿轮泵的吸油口处，以免吸入油箱液压油中的颗粒等杂质。另一个装在系统的液压油输送管路上，达到清除液压油中的杂质，同时也可清除液压油本身化学变化所产生的胶质、沥青质、炭化的颗粒等。从而起到防止阀芯卡死、阻尼孔堵塞等故障发生。管路系统上设有压差报警装置，滤芯堵塞时，发出电讯号，此时应清洗或更换滤芯。压力表——用于显示液压站的工作压力，以利于操作人员控制油压。 空气过滤器——安装在油箱上，有三重作用，一是防止空气中的污染物质进入油箱；二是起换气作用，避免油泵出现吸空现象；三是兼做液压油补充口。 油位计——安装在油箱侧面，显示液压油的液位。 温度表——有的油箱上装有温度表，显示液压油的温度。 联接管路——输送液压驱动力，大部分用钢管，也有用耐压胶管 [1]。主要参数编辑最大工作油压=6.3MPa最大流量：=9L/min二级制动时一级油压值：1级为0~4MPa可调工作油温：15~60 °C油箱储油量：500L二级制动延时时间：110s电液调压装置允许最大输入电流：250mA液压油牌号：22号透平油 [2]。使用须知编辑煤气发生炉上使用液压站已经很普遍，用于加煤机构和灰盆的传动，在使用中应注意合理的维护与保养：1、在工作过程中如发现管路漏油，以及其它异常现象时，立即停机维修。2、为延长液压油使用寿命，油温应小于65 ；每三个月检查一下液压油的质量，视液压油质量半年至一年更换一次。3、要及时观察油箱油位计液位，应及时补充符合要求的液压油，以免油泵吸空。4、要定期清洗或更换油过滤器。5、要保持液压站工作环境干净整洁