

## 美国杜邦 经销(总代理商)

产品名称	美国杜邦 经销(总代理商)
公司名称	上海可域塑化有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市奉贤区南桥镇环城南路1338-1号1478室
联系电话	13611909968 13611909968

## 产品详情

上海可域贸易有限公司提供的美国杜邦 Zytel PA6 PA66 中国一级代理商

PA6美国杜邦:

Zytel 供应PA6美国杜邦 73G15L

Zytel 供应PA6 美国杜邦73G30L

Zytel 供应PA6 美国杜邦73G45L

Zytel 供应PA6 美国杜邦FN727

Zytel 供应PA6 美国杜邦ST7301

Zytel 供应PA6 美国杜邦ST811HS

PA66美国杜邦:

Zytel 供应PA66美国杜邦 101L

Zytel 供应PA66美国杜邦 101F

Zytel 供应PA66美国杜邦 FR15

Zytel 供应PA66美国杜邦 FR50

Zytel 供应PA66美国杜邦 70G13L

Zytel 供应PA66美国杜邦 70G30L

Crastin美国杜邦PBT : 供应美国杜邦PBT : SK601 10%玻纤增强供应美国杜邦PBT : SK602 15%玻纤增强供应美国杜邦PBT : SK605 30%玻纤增强供应美国杜邦PBT : SK609 50%玻纤增强供应美国杜邦PBT : SK655 30%玻纤增强供应美国杜邦PBT : SK642FR 15%玻纤增强 阻燃V-0供应美国杜邦PBT : SK643FR20%玻纤增强 阻燃V-0供应美国杜邦PBT : SK645FR 30%玻纤增强 阻燃V-0PBT 主要有: +15%/20%/30%/40% 玻纤PBT塑料, 有防火加纤环保PBT, 加纤防火非环保PBT, 加纤环保不防火PBT, 无卤阻燃PBT 等。随着汽车向轻量化方向的发展, 塑料在汽车上的用量日益增加, 在各类汽车用诸多塑料品种中, 对苯二甲酸丁二醇酯 (PBT) 工程塑料在汽车的上的开发与应用, 一直是汽车工业和塑料工业关注的焦点。

加纤PBT 采用硅烷偶联剂对玻璃纤维进行改性,并探讨螺杆转速和螺杆组合对阻燃增强聚对苯二甲酸丁二醇酯(PBT)力学性能的影响。结果表明:改性玻纤提高了玻纤和基体界面的相互作用,复合材料的拉伸强度、弯曲强度和缺口冲击强度分别提高了10%、13%和19%;主机螺杆转速过高或螺杆组合的剪切过强都会使玻纤长度低于0.4mm而起不到增强作用,导致材料的力学性能下降。应在保证塑化的前提下,减弱螺杆的剪切,并适当辅与反向剪切块以提高增韧剂的分散性,方可制得综合性能优异的阻燃增强PBT复合材料。

环保防火V0聚对苯二甲酸丁二酯(PBT)。分别采用十溴二苯乙烷、溴化环氧树脂及溴化聚苯乙烯和Sb<sub>2</sub>O<sub>3</sub>作为阻燃剂,最终确定十溴二苯乙烷和Sb<sub>2</sub>O<sub>3</sub>体系为最佳性价比体系,十溴二苯乙烷和Sb<sub>2</sub>O<sub>3</sub>的最佳配比为2.25B1左右,最经济的阻燃剂总用量为13份。增韧试验结果表明,增韧剂AX8900的增韧效果要优于接枝PE,当其用量为2份时即可满足材料的各项性能指标要求。该材料成功用于电子零件、散热风扇等。

PBT 无卤阻燃采用双螺杆挤出机制备了一种可同时满足UL 94 V-0级(0.8 mm)、750 灼热丝接触材料30 s内不起火且相比电痕化指数(CTI)达350 V的环保阻燃玻璃纤维增强聚对苯二甲酸丁二酯(PBT)工程塑料,研究了不同类型的阻燃剂复配用量、玻璃纤维含量及增韧剂用量对PBT性能的影响。结果表明,将三种不同类型的阻燃剂复配可大幅度提高PBT的阻燃效率,使阻燃PBT的灼热丝引燃温度和CTI得到明显提高。当溴化环氧阻燃剂/三氧化二锑质量比为16 / 5、氮系阻燃剂用量为25份、磷系阻燃剂用量为15份、增韧剂用量为5份时,阻燃增强PBT的综合性能最佳,完全满足电子电器特别是长期无人值守电器对所使用塑料件材料的苛刻阻燃要求。所研制的环保阻燃增强PBT已成功应用于微波炉定时器外壳和点火器等塑料件。