

曼牌机油滤芯纳智捷原装

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 曼牌机油滤芯纳智捷原装 |
| 公司名称 | 上海工未机械科技有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 上海市崇明区新海镇星村公路700号（上海新海经济开发区）（注册地址） |
| 联系电话 | 15800838010 |

产品详情

曼牌机油滤芯纳智捷原装汽车空气滤清器位于发动机进气系统中，它是由一个或几个清洁空气的滤清器部件组成的总成，主要负责清除空气中的微粒杂质的装置。其主要作用是滤除将要进入汽缸的空气有害杂质，以减少汽缸、活塞、活塞环、气门及气门座的早期磨损和氧化。空气在进入汽缸之前，必须先经过空气滤清器的细密的过滤，才能进入汽缸。空气滤清器状态的好坏关系着发动机的寿命。如果汽车行驶中使用过脏的空气滤清器，会使发动机进气不足，使燃油燃烧不完全，导致发动机工作不稳定，动力下降、耗油量增加的现象发生。因此，汽车必须保持空气滤清器的清洁，当然也必须选择质量保证，口碑好的空气滤清器品牌。空气滤清器的型式有二种，即干式和湿式：干式空气滤清器是通过一个干式滤芯，(如纸滤芯)将空气中的杂质分离出来的滤清器。轻型车(含轿车、微型车)所用的空气滤清器一般为单级。它的形状有扁圆或椭圆及平板式。过滤材料为滤纸或非织造布。滤芯端盖有金属或聚氨脂的，外壳材料为金属或塑料。在额定空气体积流量下，滤芯的原始滤清效率应不低于99.5%。重型车由于工作环境恶劣，它的空气滤清器必须是多级的。第一级为旋流式预滤器(如叶片环、旋流管等)，用于滤除粗大颗粒杂质，过滤效率在80%以上，第二级细滤是微孔纸滤芯(一般称作主滤芯)，其过滤效率达99.5%以上。主滤芯之后还有一个安全滤芯，其作用是在安装和更换主滤芯时，或在主滤芯偶然损坏时防止灰尘进入发动机。安全芯的材料多为非织造布，也有使用滤纸的。湿式空气滤清器包括油浸式和油浴式两种。油浸式是通过一个油浸过的滤芯，将空气中杂质分离出来，其滤芯材料有金属丝织物的，也有发泡材料。油浴式是将吸进的含尘空气导入油池而被除去大部分灰尘，再在带油雾的空气向上流经一个由金属丝绕成的滤芯时作进一步过滤，油滴和被拦住的灰尘一起返回到油池。油浴式空气滤清器一般用于农业机构和船用动力。曼牌滤清器：空气滤清器科技和工艺保证曼牌空气滤清器，是针对阻止对发动机产生最大损伤的粒径而专门设计的，在使用有效期内，我们始终保证能满足发动机用气量的要求、固化以及准确的压花（保证其几何稳定性，即使在潮湿和压力状态下仍能保证其工作性能）等蕴含科技的复杂工艺来保证以上性能得以实现。结实可靠的选材曼牌在选材上也充分考虑到不同使用条件（例如极冷极热），使用进口热熔胶粘合，使其在任何可能的状况下都能保证最可靠的性能——100%的，密封。严格的公差、曼胡默尔的安装尺寸以高于主机设计的公差要求执行其生产工艺，以保证滤芯和壳体安装的匹配和安全密封。阻燃防止非常状态（比如外界火种），曼牌空气滤清器产品采取特殊的浸渍工艺保证其阻燃，防止对任何状态下的燃烧可能，避免对汽车和人造成财产和生命的威胁。可靠的连接曼牌在有些环形滤清

器的滤纸接缝处，采用高性能黏合胶粘合工艺以确保非清洁空气的直接流入；而劣质的产品往往采取订合或直接内嵌式折入的方式，这种方式在压力增高的情况下往往造成开裂或缺口使脏空气未经过滤直接进入水稳定性即使在水蒸气湿度比较大的恶劣条件下，曼牌空气滤清器的特殊介质仍能保持几何稳定性和良好的过滤性能，因为对滤纸进行了适当的浸渍。空气滤清器更换周期通常建议客户每行驶1.5万公里更换一次。

空气滤清器经常在恶劣环境中工作的车辆应当不超过1万公里更换一次。（沙漠，建筑工地等）

。空气滤清器的使用寿命，轿车为3万公里，商务车为8万公里。对滤清器的过滤要求1.过滤精度高：滤出所有较大的颗粒（ $>1-2\text{ }\mu\text{m}$ ）2.过滤效率高：减少通过滤清器的颗粒数量。3.防止发动机出现早期磨损。防止空气流量计损坏！4.压差低，确保发动机有的空燃比。降低过滤损失。5.过滤面积大，容灰量高，使用寿命长。降低运营费用。6.安装空间小，结构紧凑。7.湿挺度高，防止滤芯出现吸瘪现象，造成滤芯被击穿。8.阻燃9.密封性能可靠10.性价比好和其他滤清器品牌相比，曼牌滤清器的价格会贵些，但它的亮点就是品质等同原厂件。为了在全世界保持这一统一质量标准，曼牌滤清器所有制造和生产工艺都在生产机械上实施，这些机械由德国主厂针对每种新滤清器进行优化的，工艺在各个生产厂统一要求进行实施，