道路养护材料道路抗裂贴贴缝带施工注意事项

产品名称	道路养护材料道路抗裂贴贴缝带施工注意事项
公司名称	新乡市格瑞防水材料有限公司
价格	.00/个
规格参数	格瑞德:宽度5公分10公分
公司地址	河南省新乡市大召营产业聚集区
联系电话	13937321228

产品详情

产品说明

贴缝带又称马路创可贴，是一种专用于道路裂缝处理的道路养护材料，具有耐磨性好，抗拉性强，封水性强，美观耐用，施工简单等众多优点。

由于路表面的裂缝成因、形状、程度十分复杂，面层贴缝带有多种规格以满足现场使用，大致分为宽缝（以横缝为主），窄缝（为纵向为主）和网裂三种，宽缝主要是反射裂缝，一般使用宽度为12公分面层贴缝带，由于裂缝较宽，应首先进行灌缝然后再铺设；窄缝多为沥青混合料的施工缝，宽度较窄，一般可直接铺设宽度为8公分的面层贴缝带，对于网裂（含龟裂及其它不规则裂缝）要进行成因分析。

铺设贴缝带无需设备扩缝，是无损伤的裂缝处理技术；简单快捷，随时随地，粘贴完毕，即可通车，即时防止裂缝对道路产生的破坏；贴缝带沿着裂缝封缝，保证封缝质量；适应温差大的区域，在路面高温时，本产品不会被挤出或被车轮碾走而污染路面。贴缝带常用规格有12cm、10cm、8cm、5cm，也可按要求定制。

贴缝带的结构及特点

面层贴缝带主体结构分为四层，从下至上分别是：

1、高粘接材料层,

2、高弹性聚酯层,

3、高分子弹性材料层,

4、抗撕裂进口无纺布或柔性聚乙烯层。

四层材料分别起到不同作用，经过特殊工艺将四层复合而成，第一层起到优良的粘接作用，防止材料与路面之间形成空隙而进水，第二层起到裂缝在温度作用下而出现宽窄变化时起到骨架和弹性恢复作用，

相当于空心板中的钢铰线，但是这层材料在具有强度的同时也具有一定弹性。第三层为高分子材料，不但高低温性能优良，而且也具有较好弹性，是主要功能层。第四层根据客户要求表面覆盖热轧布可以降低因贴缝后而引起的路面摩擦系数减低同时起到稳固材料推移或被车轮摩擦损耗。

贴缝带处理的优点

1、科技产品、质量放心。因为面层贴缝带是专门针对路面裂缝而研制的专用产品，在开发思路上就彻底杜绝了灌缝的缺点和不足。在开发过程中也得到公路科研部门和国外专家的指导。经过多年的市场考验得到了广泛认可。

2、粘接牢固、不易脱落。因为面层贴缝带与路面接触的那一层为高粘性材料层，与路面粘接后不但不容易脱落，就是人为分离也很难揭掉，有效保证了效果。

3、良好的高低温性能。面层贴缝带的主要功能层是高分子材料，再加上有网状高强度高弹性的聚酯层吸附住一部分材料使得整体材料高温不流淌低温不脆裂。

4、极具特色的“ 自愈 ”功能。能自行愈合较小的穿刺破损，可自动填塞愈合较小的裂缝。

5、耐久性优良。经过多年的市场调查，根据路况的不同，一般可以保持2年以上不开裂不推移不破损，仅有少数因基层功能损坏而导致裂缝错位而造成开裂，但仍粘接良好。

6、能有效对放射性裂缝及分叉裂缝进行处理。因为面层贴缝带可以根据裂缝总体宽度量身定做，可以全部覆盖住裂缝区域，而不会出现漏贴而造成渗水。

7、施工方便。无须任何设备，只需要一部小型车两个人就可以施工。施工人员也不用专业培训。

8、无材料浪费。因为材料无须加热，现用现贴，缝有多长就贴多长，无材料损耗。

9、无设备投资。施工过程中不需要任何设备。

10、施工速度快。可以抢占有利施工时机。因为不用任何设备在有利施工季节就可以组织大量人力在短时间就可以完成施工任务，抢占有利时机。

11、施工工艺简单，施工安全。施工过程中不会对环境造成污染也不会对工人造成伤害。

主要用途：

本产品适用于水泥、钢板、沥青路面、小坑槽、水井盖的各种裂缝包括反射裂缝的处治，亦可用于封层罩面等施工前的裂缝处治。防治裂缝松散、渗水、崩边、崩缝、坑槽。

贴缝带施工工艺

1、根据路面裂（接）缝的宽度选择所用贴缝带的规格，常用规格有12cm、10cm、8cm、5cm。

2、使用电动刷子、吹风机对选择使用贴缝带的裂（接）缝进行清洁处理，裂缝表面须平整（宽度大于5mm的裂缝推荐先灌注高分子密封胶），无大的突起、凹陷、松散、碎石或油痕、油脂及其它污物；如有较大坑槽，必须填补。

3、将贴缝带背面的隔离纸张揭去，无粘性物面朝上，以裂（接）缝为中心线将贴缝带平整地贴在路面上。

4、如遇不规则的裂（接）缝，可用裁纸刀或剪刀将贴缝带切断，按裂（接）缝的走向跟踪粘贴。但在贴缝带与贴缝带的结合处，要形成80-100mm的重叠。

5、用滚筒用力碾压，将贴缝带熨贴至地面，以确保贴缝带同路面结合成为一体，不能有气泡、皱褶。

6、在贴缝带的施工完成后，尽量将完工的路面保护起来，避免对贴缝带表面造成污染和破坏。

7、即可开放交通。

销售热线：15517309089产品说明

贴缝带又称马路创可贴，是一种专用于道路裂缝处理的道路养护材料，具有耐磨性好，抗拉性强，封水性强，美观耐用，施工简单等众多优点。

由于路表面的裂缝成因、形状、程度十分复杂，面层贴缝带有多种规格以满足现场使用，大致分为宽缝（以横缝为主），窄缝（为纵向为主）和网裂三种，宽缝主要是反射裂缝，一般使用宽度为12公分面层贴缝带，由于裂缝较宽，应首先进行灌缝然后再铺设；窄缝多为沥青混合料的施工缝，宽度较窄，一般可直接铺设宽度为8公分的面层贴缝带，对于网裂（含龟裂及其它不规则裂缝）要进行成因分析。

铺设贴缝带无需设备扩缝，是无损伤的裂缝处理技术；简单快捷，随时随地，粘贴完毕，即可通车，即时防止裂缝对道路产生的破坏；贴缝带沿着裂缝封缝，保证封缝质量；适应温差大的区域，在路面高温时，本产品不会被挤出或被车轮碾走而污染路面。贴缝带常用规格有12cm、10cm、8cm、5cm，也可按要求定制。

贴缝带的结构及特点

面层贴缝带主体结构分为四层，从下至上分别是：

1、高粘接材料层,

2、高弹性聚酯层,

3、高分子弹性材料层,

4、抗撕裂进口无纺布或柔性聚乙烯层。

四层材料分别起到不同作用，经过特殊工艺将四层复合而成，第一层起到优良的粘接作用，防止材料与路面之间形成空隙而进水，第二层起到裂缝在温度作用下而出现宽窄变化时起到骨架和弹性恢复作用，相当于空心板中的钢铰线，但是这层材料在具有强度的同时也具有一定弹性。第三层为高分子材料，不但高低温性能优良，而且也具有较好弹性，是主要功能层。第四层根据客户要求表面覆盖热轧布可以降低因贴缝后而引起的路面摩擦系数减低同时起到稳固材料推移或被车轮摩擦损耗。

贴缝带处理的优点

1、科技产品、质量放心。因为面层贴缝带是专门针对路面裂缝而研制的专用产品，在开发思路上就彻底杜绝了灌缝的缺点和不足。在开发过程中也得到公路科研部门和国外专家的指导。经过多年的市场考验得到了广泛认可。

2、粘接牢固、不易脱落。因为面层贴缝带与路面接触的那一层为高粘性材料层，与路面粘接后不但不容易脱落，就是人为分离也很难揭掉，有效保证了效果。

3、良好的高低温性能。面层贴缝带的主要功能层是高分子材料，再加上有网状高强度高弹性的聚酯层吸附住一部分材料使得整体材料高温不流淌低温不脆裂。

4、极具特色的“ 自愈 ”功能。能自行愈合较小的穿刺破损，可自动填塞愈合较小的裂缝。

5、耐久性优良。经过多年的市场调查，根据路况的不同，一般可以保持2年以上不开裂不推移不破损，仅有少数因基层功能损坏而导致裂缝错位而造成开裂，但仍粘接良好。

6、能有效对放射性裂缝及分叉裂缝进行处理。因为面层贴缝带可以根据裂缝总体宽度量身定做，可以全部覆盖住裂缝区域，而不会出现漏贴而造成渗水。

7、施工方便。无须任何设备，只需要一部小型车两个人就可以施工。施工人员也不用专业培训。

8、无材料浪费。因为材料无须加热，现用现贴，缝有多长就贴多长，无材料损耗。

9、无设备投资。施工过程中不需要任何设备。

10、施工速度快。可以抢占有利施工时机。因为不用任何设备在有利施工季节就可以组织大量人力在短时间就可以完成施工任务，抢占有利时机。

11、施工工艺简单，施工安全。施工过程中不会对环境造成污染也不会对工人造成伤害。

主要用途：

本产品适用于水泥、钢板、沥青路面、小坑槽、水井盖的各种裂缝包括反射裂缝的处治，亦可用于封层罩面等施工前的裂缝处治。防治裂缝松散、渗水、崩边、崩缝、坑槽。

贴缝带施工工艺

1、根据路面裂（接）缝的宽度选择所用贴缝带的规格，常用规格有12cm、10cm、8cm、5cm。

2、使用电动刷子、吹风机对选择使用贴缝带的裂（接）缝进行清洁处理，裂缝表面须平整（宽度大于5mm的裂缝推荐先灌注高分子密封胶），无大的突起、凹陷、松散、碎石或油痕、油脂及其它污物；如有较大坑槽，必须填补。

3、将贴缝带背面的隔离纸张揭去，无粘性物面朝上，以裂（接）缝为中心线将贴缝带平整地贴在路面上。

4、如遇不规则的裂（接）缝，可用裁纸刀或剪刀将贴缝带切断，按裂（接）缝的走向跟踪粘贴。但在贴缝带与贴缝带的结合处，要形成80-100mm的重叠。

5、用滚筒用力碾压，将贴缝带熨贴至地面，以确保贴缝带同路面结合成为一体，不能有气泡、皱褶。

6、在贴缝带的施工完成后，尽量将完工的路面保护起来，避免对贴缝带表面造成污染和破坏。

7、即可开放交通。

销售热线：15517309089