

BAYKEE蓄电池6FM65 FM系列简介

产品名称	BAYKEE蓄电池6FM65 FM系列简介
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:柏克 型号:6FM65 规格:12V65AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

产品详情

BAYKEE柏克蓄电池6FM65 12V65AH消防电源 医疗设备 ups电源专用 航天柏克（广东）科技有限公司,柏克是中大功率电源研制与制作的国家高新技术企业，以研制、出产和销售数据中心IT基础设施体系处理方案以及电气体系运用中的中大功率不间断电源、应急电源、风力发电专用电源及光伏发电体系、充电桩和各行业技能定制专用电源等产品为主。 BAYKEE柏克电池特色：

- 选用电池槽盖、极柱两层密封规划，保证不漏酸。 · 吸附式的玻璃的氧复合效率有效地操控了电池内部水分的丢失，因此在整个电池的运用过程中无需补水或补酸保护。
 - 安全可靠，特别的密封结构，阻燃单向排气体系，在运用过程中不会发作走漏，更不会发作火灾。
 - 运用计算机精规划的低钙铅合金板栅，最大极限降低了气体的发作，并可方便循环运用，大大延长了电池的运用寿数。 · 粗大健壮的极板、槽盖的热封黏结，多元格的电池规划使电池的设备和保护更经济。
 - 体重比能量高，内阻小，输出功率高。
 - 充放电功能高，自放电操控在每个月2%以下（20℃）。
 - 康复功能好，在深放电或许充电器呈现毛病时，短路放置30天后，仍可充电康复其容量。
 - 温度适应性好，可在-40~50℃下安全运用。 · 无需均衡充电，因为单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，保证电池在运用期间无需均衡充电。
 - 电解液被吸附于特别的隔板中，不活动，防涌出，可竖立、旁侧、或端侧放置。 活化极化内阻是由电化学反应体系的性质决议的；电池体系和结构断定了，其活化极化内阻也就定了；只要在电池寿数后期或放电后期电极状况发作了改动而引起反响电流密度改动时才有改动，但其数值依然很小。
- 密封铅酸电池内部结构： 铅酸电池结构，正负极板栅是由铅、钙、锡合金浇铸而成。电池活性物质是由高纯度（99.9999%）的铅制成的，这些铅已将杂质含量操控到最小，而这些杂质正是导致极板被腐蚀和发作自放电的首要原因。 隔板的作用首要是使正负极板之间保有必定的间隔，一起彻底消除了正负极短路的可能性。一起也使活性物质彻底同胶体电解液发作反响。隔板一起具有开口结构的特色，因而在加入电解液时，电解液将在电池内部的活动性不受到限制。在隔板的不起伏面有一层很薄的（约0.4mm厚）超细玻璃纤维，它是构成完整胶体隔板必不可少的一部分，它能够令极板电解液更充分地触摸。
- 柏克蓄电池平等外形尺寸的AGM和胶体电池相比，AGM电池更适于大电流放电。
- 电池内阻的丈量原理 2.1 直流法测电池欧姆内阻
- 关于平板式单电极而言，当有阶跃电流*i*流过期，其电位就会随时间*t*而改动，当 *t*

$> 5 \times 10^{-5}$ s时，电位改动 可用下式表明：(2)

式中 C_d 表明电极邻近双电层电容值， i_0 为沟通电流密度， R 为电极欧姆内阻， N 、 R 、 T 、 F 、 n 均为常数，

2)式等号右边的第一项 iR 表明电极欧姆内阻引起的电位改动，它与时间无关；示浓差极化随时间的改动；第3项表明因给电极邻近的双电层电容充电引起的电位改动，在 $t=0$ 时其值也 0；第4项则表明电极反响的电化学极化，铅蓄电池的 i_0 较大，则 $1/i_0$ 必定很小。由此可知，当 $t=0$ 时， iR 。

蓄电池的首要运用规模 UPS 不间断电源 报警体系 EPS应急照明体系 邮电通信 电力体系

电厂电站的开关操控及事端处理 银行不间断体系 电话和电讯设备 消防，安全防卫体系 医疗设备

太阳能体系 船只设备 操控设备 发动机启动 电子仪器及其它备用电源

在电池中有阶跃电流 I 流过期，电位就要发作改动；只要测出 $t=0$ 时电

池电位的改动 V ，就能够算出电池的欧姆内阻。 实验成果表明〔1~2〕，当电池以恒电流 I 放电时

，测出其在 $0.5 \sim 1$ ms内电位的改动 V_1 ，则由 $R = V_1/I$ 即可算出电池的欧姆内阻。用此法测得3Q105轿车电池欧姆内阻 $1.8m\Omega$ ，单格电池为 $0.6m\Omega$ 〔1〕；200Ah的VRLA为 $0.5m\Omega$ 〔2〕。

蓄电池在运用过程中的惯例查看及安全运用 1.

定时（至少每三个月一次）查看，下列反常的发作将导致电池损坏而需更换。 a. 任何电压反常

b. 任何物理影响（如碰击或壳体变形） c. 任何电解液漏出 d. 任何反常发热 2.

当蓄电池用于紧迫容量供应火灾设备时，应依照火灾紧迫动力供应规范查看。 它将已知频率(大约

为10Hz)和起伏的电位加在单元电池的端子上，调查相应的电流输出〔3〕，用此法测取电池的导电(或电阻)。因为其频率较低，信号持续时间较长(100ms)，则测得的电阻值中既含有欧姆内阻又含有改动着的

浓差极化内阻 留意事项： 禁止随意拆装电池，以免风险，如不慎电池壳破裂，触摸到硫酸

，请用很多清水冲刷，必要时请就医。

运用多个电池时，要留意电池间的衔接正确无误，留意不要短路。

电池若需并联运用，一般不要超越三组（只）并联，若要超越请与我公司联络。

运用过程中应避免激烈轰动或机械损伤。 电池的充放电请参照本书或许运用说明书。

电池不可在密闭或许高温的环境下运用（主张循环运用温度为 $5 \sim 35$ ）。

请勿运用化学清洗剂清洗电池，电池的打扫请用尽量拧干的湿抹布进行，请不要运用干布或掸子等。

请不要让雨水淋到蓄电池，或许将电池放入水中。 运用上、下带有通气孔的电池容器以便散热。

请勿在同箱中混用容量不同，新旧不同，厂家不同的电池。

请勿将电池放在靠近火源的当地或许放入火中燃烧。

废旧电池应集中放在指定或许由蓄电池厂家回收，不要乱弃。 沟通法测电池内阻 在工作中介

绍了用沟通阻抗法测密封铅蓄电池内阻，其沟通信号频率改动规模为 $0.05\text{Hz} \sim 10\text{kHz}$ 。因为电池阻抗模与频率的对数之间没有严厉的线性关系，但在高频区($1\text{kHz} \sim$

10kHz)却改动较少，所以取此刻的阻抗模作为电池内阻，成果得到6V/4Ah密封铅蓄电池内

阻为 $40m\Omega$ 。 因为电池中的电极是多孔性的，而且又是多片电极紧密并联在一起的，它的沟通阻抗

等效电路极端杂乱，至今尚无法从理论上精确地处理，只能依据在平板电极上得到的理论分析成果

近似地处理电池中的多孔性电极问题。再者从(1)式能够看出，电池中有恒定电流流过期，

其端电位是随时间而改动的，不同的时间测得的电位改动中包含了不同的成分，因而用本方

法测得的电池内阻是随沟通信号的频率而改动的。

过去也曾用沟通阻抗法测电池内阻，但均得不出精确的成果，其首要原因是无法树立精确的等效电路，而且受外来噪声的搅扰比较严重。