

电缆沟盖板、排水沟盖板厂家直销

产品名称	电缆沟盖板、排水沟盖板厂家直销
公司名称	邹城市百来铸造制品销售部
价格	60.00/个
规格参数	品牌:山东济宁 型号:500*1000 产地:山东济宁
公司地址	济宁豪德商贸城C区
联系电话	18660755180

产品详情

复合电缆沟盖板作为一种性价比高的建筑材料，获得了许多用户的认可。它克服了过去许多同类型产品的缺点，具有较高的安全性，但是在施工过程中如果不加以防护，很容易造成产品的受损，影响后续的使用。

复合电缆沟盖板

第一、材料堆放要选择合适的场地

复合电缆沟盖板如果没有放置在合适的地方，很容易造成破损。因此，在购买完材料后一定要选择平整、宽阔的场地堆放，避免该产品与其它产品共同摆放，防止因为堆放不规范或受到挤压造成产品受损。这是最基础的防范措施，一定要做到位，防止盖板出问题，影响后续的使用。

第二、施工过程中的注意事项

在施工过程中一定要严格按照既定的施工规范，确保施工人员不会磕碰到盖板。如果施工需要移动盖板，一定要轻拿轻放，不要造成不必要的伤害。要将盖板放置在规定的位置上，不能够因为位置不对而造成撞击损害盖板。

为了提高盖板的防震性，在安装盖板之前一定要先将弹性橡胶垫片粘接牢固，这样做是为了为盖板留足缓冲的空间，减少不必要的伤害。这个看似简单的步骤如果不做好，会对盖板产生严重的影响，会减少盖板的使用寿命，甚至会威胁到电缆的正常使用。并且在铺设盖板之后还要进行相关的防护措施，以保障电缆线路的安全。

为了让复合电缆沟盖板发挥其最大的功能，为城市电缆沟铺设贡献力量，且能够拥有较长的使用寿命，在施工过程中一定要注意做好有效的防范，以减少对盖板的伤害，防止因此造成的不必要的损失。

排水沟噶版提升量随着顶面漏气面积减小而明显增大。当漏气面积不小于 15 cm^2 时，我国高速铁路隧道盖板在隧道内气压作用下稳定性均可得到保证。

若漏气面积过小，列车驶过隧道时盖板会有一定提升量。具体表现为盖板出现响动，特别是会车工况下，盖板可能发生较大提升。当盖板漏气面积小于 5 cm^2 时，列车驶过隧道时盖板稳定性难以得到保证。当盖板漏气面积小于 2 cm^2 时，列车驶过隧道时盖板会产生跳动，影响盖板使用寿命。

隧道断面不同，行车工况不同，列车在隧道内运行对隧道内排水沟噶版影响也不同。其中双线隧道会车工况对盖板稳定性影响最为不利。

新建高速铁路隧道排水沟噶版一般采用石太客运专线设计尺寸，即顶面设，盖板提升量不大于 0.6 m ，通过时盖板会出现响动，但不会出现较大跳动。因此，石太客运专线排水沟噶版设计参数基本可靠。

若需进一步减小列车驶过隧道时盖板发出响动，提高隧道内行车舒适性，可考虑适当加大隧道内盖板手孔尺寸。

电缆沟盖板一般采用树脂复合和分子材料制作而成，有较好的柔韧性和抗压抗折不变形的特点，通体采用环氧树脂料层包裹，在室外电缆沟道起到了很好的防水、防潮的效果。

每年的雨季到来，对变电站沟道保护是一个最突出的问题。室外电缆沟盖板不同于室内的电缆沟盖板，它有自带的导水槽也叫导水线，并且盖板的中间略微起拱，仅此两项功能就能很好的抵御雨水进入电缆沟，雨水落到盖板表面会很快向沟道两边分流，减少了雨水停留的时间，再加上自带的导水槽。即便是少量雨水落到室外电缆沟盖板的表面，也会从盖板的导水槽中各自分流，本身室外电缆沟在制作时就高于地面并且变电站内有很好的排水系统所以说沟道泡水现象几乎为零。在选择室外电缆沟盖板的过程中，还有很大一部分施工单位，选择自行预制和定制工厂化生产的水泥盖板。即使水泥盖板制作如何标准，但预防沟道入水是一项难以解决的问题，有的施工单位对于室外电缆沟盖板的密封选用“T型”柔性密封条来防水。这种做法也是暂时的，经过一段时间的风吹日晒密封条会变形老化，从而失去了密封作用，对室外电缆沟盖板的保护起不到作用，好多的电力施工单位，以从中吸取教训。纷纷采用和更换了室外电缆沟盖板（复合型）的一步到位，省时省力省心。