

银 银制品 银画 工艺品 礼品

产品名称	银 银制品 银画 工艺品 礼品
公司名称	北京世纪红门科技有限公司
价格	780.00/幅
规格参数	材质:银制品 工艺:铸锻 装裱:有
公司地址	中国 北京市崇文区 崇文区沙子口西革新里60号3-603
联系电话	86 010 57227515 13521592627

产品详情

材质	银制品	工艺	铸锻
装裱	有	规格	43.5*36.5cm
是否提供加工定制	是		

本品以前秦有伞马车为原形，以ag9999银原料，结合现代工艺，将马车的英姿与马车的精巧刻画得维妙维肖，为个人收藏装饰及馈赠友人的绝佳艺术品。本品以马来西亚柏木框架，玻璃罩面，礼品盒包装。

马车在中国起码已有三千多年的历史。古代马车除作为战争工具外，主要为王公贵族出门乘坐，是权力与身份的象征。这种传统一直延续到清末，北方一些城市普通人家仍然不敢擅自乘用马车。但是，在华洋杂处的上海滩却是另一番情景，洋人才是租界真正的主人。19世纪50年代，马车是上海租界中少数外侨的代步工具，有时也作为闲游消遣之用。这些西方式样的马车为金属所制，行驶速度很快，车上可坐四五人。到70年代初，马车增多，租界内开始出现了经营出租马车的马车行。从此，马车逐渐由私人代步工具发展成为城市公共交通工具，当时主要为中上曾人士所雇乘。20世纪初，马车在上海已十分盛行，并出现了一种装有钢丝橡胶轮的小型马车，可由乘车人自己勒缰，因而迎合乘坐者的心理，曾风行一时。据统计，至1906年，仅公共租界出租马车就有711辆，私人自用马车更达976辆之多。以后，随着电车、公共汽车和出租汽车行的开办及黄包车行盛行，马车业逐渐衰落。

世界上第一辆马车是哪个国家发明的？

中华民族古代的许多发明创造曾位居世界的领先水平。以马车为例，其发明专利当之无愧属于中国人。而它的发明者便是距今4000多年，生活于夏王朝初年的奚仲。是他在薛地(今山东滕州市张汪、官桥镇境内)创造了世界上第一辆木制车辆。奚仲发明的马车是什么形状，由于时代相当遥远，不可能有实物保存下来。但距今3000多年的甲骨卜辞中，已出现象形文字“车”。观其字形结构，分别由轮、轴、舆、辕等部件组成。这是一种单辕车，由车舆下方向前伸出一根较直辕木，牵车的马匹分别套在辕木左右两侧，通常由两匹马驾驶，多者可用4匹，但绝不能用单数。这种以木为主体结构的马车虽然比较简单，但

已大大方便了交通运输，成为奴隶主贵族出行的重要交通工具。马车在当时还是一种特殊的礼器，是特权阶层身份、地位的象征。奴隶主贵族死后，往往用车马随葬。近年来在滕州市前掌大村距今3400多年的商代墓地发掘的薛国贵族墓葬中，曾6次发现随葬的车、马，除了主体结构是木制的，许多配件均用青铜铸造。估计奚仲发明的马车与商代马车应十分接近，也是一种单辕式马车，当时可能还没有青铜配件，构成马车的各种部件均应是木制品。翻阅古史文献可知，几乎所有的记述在谈及马车的发明者时，都将其功绩归之于奚仲。传说，相土还是马车的发明者之一，《世本》曰：“相土作乘马。”据史载，夏禹时的车正奚仲创造了车，那时很可能是一马或是二马驾车，而相土则把二马改成了四马，所以应说这是一种改制。这种车是相土随着扩张势力的需要而改制的，主要用于军事上。后来人们把这种四马一车称为一乘（sheng），乘数多少是一个国家大小强弱的象征。