

深圳路缘石厂家批发植草砖路牙石施工铺路

产品名称	深圳路缘石厂家批发植草砖路牙石施工铺路
公司名称	深圳市新利龙水泥制品有限公司
价格	12.00/块
规格参数	品牌:新利龙 型号:xli001 产地:深圳
公司地址	深圳市龙华新区大浪街道上岭排工业区5栋二层
联系电话	0136-86889058 13686889058

产品详情

在高速公路设计中,舒适安全是应当首先考虑的十分重要的问题。但在高速公路建设中舒适安全要求又往往需要更宽的行车道和平缓的纵坡,这又与经济相矛盾,因而设计工作者就应该尽量充分利用现有理论,进行合理设计,从而在相同的工程造价情况下,提出更通畅更舒适安全的设计方案。在与亚洲银行技术援助的西方专家接触和探讨中,以及参阅美国公路部门发行的《公路通行能力手册》时,都发现某些现有高速公路路缘石和护栏的布设值得深入探讨,需要进一步论证。

首先,依据美国《公路通行能力手册》的研究结果,高速公路的理想路面宽度条件为:最小的行车道宽度为12m(3.66英尺);内外侧行车道边缘与障碍物之间的最小距离为6m(1.83英尺);我省高速公路行车道宽度为3.75m,满足前一条件。

但现有高速公路横断面内外侧的路缘石、护栏与行车道边缘线距离均小于1.25m,都不满足后一条件要求。由于内侧和外侧情况相似,这里主要讨论内侧情况,外侧情况可以同理说明。从舒适角度讲,驾驶员超车时,为了避免撞上近距离的路缘石和护栏,需要采取“避闪”措施,即车辆尽量在远离中央分隔带而靠近第二车道的一侧行车,(此现象在《公路通行能力手册》中论述过,并有照片说明,笔者在高速公路上也注意到此现象,通过访问三位有经验的司机也证实了这一现象),这样使驾驶员超车时,非常紧张地注意两侧的障碍物,(包括路缘石和右侧的车辆),从而降低了超车车道上车辆的自由度,也就降低了其通行能力。从安全角度讲,路缘石高出路面并位于护栏外侧,也是不科学的。司机如果由于疲劳或紧急避让车辆,尤其在夜间护栏上有明显的反光标志,而路缘石上却没有,司机看不清路缘石位置的情况下,很容易出现撞击路缘石现象,进而引起车辆跳起后撞向防撞护栏,极易导致车辆的侧向倾覆,甚至翻滚,对司机生命和车辆都极为不利,造成很大威胁。如果没有路缘石的作用,汽车撞到护栏就不会产生如此严重的威胁,一般不致翻车。因而对此处的改进和研究是十分必要的。在提出改进方案之前,应该先讨论一下路缘石的作用。本来路缘石是城市道路的附属设施,主要作用有两方面:

1)限制车辆只能在车道上行驶,以便分离人群与车辆,诱导视线;

2)集中排水。但是在高速公路中,第一方面作用已经被护栏所取代,而第二方面作用的发挥也十分有限。由于现行高速公路的线形参数提高较大,大多数路段已不设置超高,即使设置了超高,也大多数属于双向坡,所以大部分路段中央分隔带处并没有路面水流经过,也就不存在集中排水的问题。对于局部超高设置较大,已

形成单向横坡的路段,如果中央不设路缘石,中央分隔带的排水问题则有待进一步论证。(后面提出两种参考解决方案)。对于路外侧路缘石的集中排水作用固然不可乎略,但是出于安全的考虑,西方的作法是取消路缘石,代之以边坡种草防护,这种方案既保障了车辆的行车安全,而且在经济上也更加合理。

基于上述舒适性和安全性两方面的考虑,
以及路缘石所起的作用,笔者参阅各种外国高速公路的照片,并请教了技术援助的专家.

深圳市新利龙水泥制品有限公司成立十余载。是一家专业研发、生产、销售的企业。一直以来 公司秉承
做一笔生意交一个朋友的原则。凭着诚信经营，以质量为生命的方针，为客户提供一流的产品和服务。
欢迎新老顾客朋友来函来电.洽谈业务。我们期待与您的精诚合作，并携手共建美好明天