

# EKSI蓄电池NP24-12创新科技

产品名称	EKSI蓄电池NP24-12创新科技
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:EKSI蓄电池 型号:NP24-12 规格:12V24AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

## 产品详情

爱克赛电池EKSI阀控式密封免保护铅酸蓄电池NP系列

产品名称：EKSI爱克赛阀控式密封免保护铅酸蓄电池 产品型号：NP24-12 12V24AH

EKSI爱克赛蓄电池简介： 阀控式密封免保护铅酸蓄电池是爱克赛公司历经四十余年不断创新的结晶，为亚洲商场开发的NP系列和GM系列电池更是积累四十余年出产经历的成功之作。优良质量、杰出的功能遭到用户的广泛赞誉，高能密度、全密封结构、运用寿数长、高可靠性及杰出效劳为客户供给更大的便利。

EKSI爱克赛蓄电池的技术团队，由来自于国际电池工业范畴最高水平的专家组成，具有当今国际的胶体(Gel)和AGM电池出产技术。爱克赛电池具有爱克赛电池具有规范齐全(液体和胶体，容量从0.5AH---3850AH)、运用寿数长(2V系列18年、6V/12V系列12年)、质保时刻长(2V系列5年、12V系列3年)、价位适中等特色。 产品特色： 彻底的密封型免保护规划  
规划寿数长达10年

迎合了高频率，深程度放电的需求，极大地提高了放电的持久性及深循环放电才能

浸泡式极板化成(共同的FTF极板化成工艺) 剖析纯硫酸电解液

电解液不分层，无需均衡充电 无腐蚀气体走漏 阀控式最大敞开压力为5Psi(1Psi 7KPA)

恣意方向放置运用 电池外壳及盖选用ABS资料 强化阻燃资料(UL94V-0级)可供用户选用

自放电低 经过IATA机构无害产品认证 契合IEC896-2, D/N43534, 及BS6290 Pt4,

EUROBAT规范 蓄电池发作自放电将直接削减蓄电池可输出的电量，使蓄电池容量下降。自放电的产生首要是因为电极在电解液中处于热力学的不安稳状况，蓄电池的两个电极各自发作氧化、复原反响的成果。蓄电池的自放电速率的巨细是由动力学要素决定的，首要取决于电极资料的特性、外表状况以及电解液的组成、浓度和杂质含量等，液取决于搁置的环境条件，如温度和湿度等要素。

自放电大，内阻添加，形成容量缺乏。这反响在电池的储存期上是最显着了。

AGM电池结构，正负极板栅是由铅、钙、锡合金浇铸而成。产品的有关功能资料及各种特性曲线。

充电 (1) 浮充(电压，操控电流)运用：

浮充电压2.25V~2.30V/单体,最大电流不得大于0.25C10, 电池浮充电流调到小于2mA

/AH.(25 )。请参见表(2)。(表2)充电办法与充电时刻 充电办法 充电时刻(h)

周围温度( ) 恒压充电 6-12 5-35 恒流充电 6-12

(2) 循环运用(充电即停，放完电即充)：充电电压2.4 V/单体,最大充电电流不得大于0.25C10。

(3) 温度补偿电池在5~35℃范围内作业时，不用对充电电压进行补偿，当温度低于5℃或许高于35℃时，建议充电电压作恰当的调整，调整规范为浮充时

干3mV/单体，循环运用时干4mV/单体（温度以25℃为基准）。

(4) 过充电  
电池足够电后再弥补电则称为过充电，继续的过充电将会缩短电池的寿数。在运用UPS电源时，因为特别用电环境或特别用电设备，需求停电后UPS电源继续供电时刻较长，单组爱克赛蓄电池满足不了要求，这时就需求将爱克赛蓄电池组并联运用。而并联运用必定要注意并联电池组中电池电压的共同性和安稳性，共同性最首要取决于电池的容量和电压及内阻要共同。安稳性最首要取决于蓄电池的制造工艺技术，和内部蓄电池制造质料，好的电池共同性安稳性较高，并联运用根本不会呈现什么问题，而差一些的相对来说就不太安稳，并联时可能会呈现不行预料的问题。当然了，一分价钱一分货，好电池并联不会影响运用寿数，差一些的运用寿数最低要削减30%，再差一些的，乃至削减运用寿数50%以上。

爱克赛电池NP/GM系列电池（阀控式密封免保护铅酸蓄电池）特性：

1.气密功能好,不渗漏。无酸污染； 2.气体再复合，不失水，无须弥补电解液；

3.特别的板栅规划，具有杰出的放电功能

4.低阻抗规划，自放电性低，容量坚持及存储时刻在20℃下长达12个月以上；

5.选用C.C.D.S充放电检测体系，确保了产品共同性； 6.选用高强度工程塑料为质料及高密度超细玻璃纤维隔板，制造出流质量的电池爱克赛铅蓄电池并联运用：A、B两个铅蓄电池组串联的单节数越多，充放电循环次数越多，每次吞吐的容量数量越多，A、B之间充放电的电流差值就越大。这是因为铅蓄电池中电解液密度不共同和衔接的电阻不共同形成的。即便新铅蓄电池启用时注入的酸是同密度的，在后来的运用中因种种原因也会形成差异。当把两节铅蓄电池并联之后，电压高的铅蓄电池会向电压低的铅蓄电池'充电'，其电流巨细可用电流表测得。这种充电有时竟长达24h之久。在电压相差较多时，并联瞬间会看到显着的火花。这样的铅蓄电池配合运用，发起发起机时看不出问题，转入充电工况时，两个铅蓄电池各自得到的充电电流是纷歧样的。因为铅蓄电池内阻很小，所以两组铅蓄电池内部功能略有差异，会使整个铅蓄电池组的充电成果表现出显着不同。电压较高的铅蓄电池得到的充电电流小，电压较低的铅蓄电池得到的电流大；得到电流大的电池温升高，温升高导致电解液密度下降，密度下降又导致铅蓄电池组端电压下降，这是一个恶性循环。这种损坏是以加快速度方法进行的。用手触摸并联运用的电动汽车电池，常可显着感到两个铅蓄电池温度纷歧样。假如铅蓄电池内部没有损坏，调理两节电池中电解液的密度使其共同，可减缓这种恶性循环。假如两铅蓄电池中有某个单格损坏，因为端电压偏低太多，充电电流全部从该级电池中流过，不光该组12V铅蓄电池作废，另一组也会因长时间得不到弥补电而加快硫化。 爱克赛蓄电池