

双登12V150Ah蓄电池6-FMX-150C

产品名称	双登12V150Ah蓄电池6-FMX-150C
公司名称	北京左克科技有限公司
价格	950.00/只
规格参数	品牌:双登 型号:6-FMX-150C 产地:中国
公司地址	北京市海淀区朱房路16号院1号楼(配套公建)四层442室
联系电话	010-86220150 15311731988 15311731988

产品详情

双登12V150Ah蓄电池6-FMX-150C 通信电源 UPS电源 机房后备

蓄电池是将化学能直接转化成电能的一种装置，是按可再充电设计的电池，通过可逆的化学反应实现再充电，通常是指铅酸蓄电池，它是电池中的一种，属于二次电池。它的工作原理：充电时利用外部的电能使内部活性物质再生，把电能储存为化学能，需要放电时再次把化学能转换为电能输出，比如生活中常用的手机电池等。

它用填满海绵状铅的铅基板栅（又称格子体）作负极，填满二氧化铅的铅基板栅作正极，并用密度1.26--1.33g/mlg/ml的稀硫酸作电解质。电池在放电时，金属铅是负极，发生氧化反应，生成硫酸铅；二氧化铅是正极，发生还原反应，生成硫酸铅。电池在用直流电充电时，两极分别生成单质铅和二氧化铅。移去电源后，它又恢复到放电前的状态，组成化学电池。铅蓄电池是能反复充电、放电，它的单体电压是2V，电池是由一个或多个单体构成的电池组，简称蓄电池，最常见的是6V、12V蓄电池，其它还有2V、4V、8V、24V蓄电池。如汽车上用的蓄电池（俗称电瓶）是6个铅蓄电池串联成12V的电池组。

双登12V150Ah蓄电池6-FMX-150C 通信电源 UPS电源 机房后备

使用蓄电池动力的叉车

对于传统的干荷铅蓄电池（如汽车干荷电池、摩托车干荷电池等）在使用一段时间后要补充蒸馏水，使稀硫酸电解液保持1.28g/ml左右的密度；其使用直到寿命终止都不再需要添加蒸馏水。

我们常用的车用蓄电池主要分为三类，分别为普通蓄电池、干荷蓄电池和免维护蓄电池三种。

普通蓄电池:普通蓄电池的极板是由铅和铅的氧化物构成，电解液是硫酸的水溶液。

它的主要优点是电压稳定、价格便宜；缺点是比能低（即每公斤蓄电池存储的电能）

、使用寿命短和日常维护频繁。

干荷蓄电池：它的全称是干式荷电铅酸蓄电池，它的主要特点是负极板有较高的储电能力，在完全干燥状态下，能在两年内保存所得到的电量，使用时，只需加入电解液，等过 20—30 分钟就可使用。

免维护：免维护蓄电池由于自身结构上的优势，电解液的消耗量非常小，在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍。市场上的免维护蓄电池也有两种：第一种在购买时一次性加电解液以后使用中不需要维护(添加补充液)；另一种是电池本身出厂时就已经加好电解液并封死，用户根本就不能加补充液。

双登12V150Ah蓄电池6-FMX-150C 通信电源 UPS电源 机房后备

理论容量

理论容量也称计算容量由电池极板所含活性物质的量决定，铅酸蓄电池的电化当量对于Pb，4价为0.517 A·h/g，2价为0.259 A·h/g，对于PbO₂，4价为0.488 A·h/g，2价为0.224 A·h/g，根据电化当量与活性物质的量计算出来的容量叫做蓄电池的理论容量。

实际容量

实际容量是指蓄电池放电时所测得的容量，取决于活性物质的量及利用率，活性物质与铅板相关，但并不等同于铅重量，利用蓄与蓄电池极板的结构形式、放电电流的大小、温度、终止电压、原材料质量及制造工艺、技术和使用方法有关，而且是变化的，当今，已知单块极板最大容量为100 A·h/2V。

额定容量

额定容量又称为标称容量，即在制造厂规定的条件下，蓄电池能放出的最低工作容量，例如，97 A·h电池标称100 A·h，有些厂家的电池则是在使用几个循环之后，实际容量达到或超出标称容量。